








Obsah

JIŽNÍ MORAVA	6
SEVERNÍ MORAVA	18
VÝCHODNÍ ČECHY	28
JIŽNÍ ČECHY	36
PRAHA A STŘEDNÍ ČECHY	46
PLZEŇSKO	62
KRUŠNOHOŘÍ A KARLOVARSKO	68
SEVERNÍ ČECHY	78
BLÍZKÉ ZAHRANIČÍ	86
ZAJÍMAVOSTI	96


Značky v textu

	..... kontakt
	..... umění
	..... osobnost
	..... akce
	..... upozornění
	..... zajímavost
	..... tip na výlet





Cenová hladina vstupného se odvíjí od základního vstupného pro dospělé bez uplatnění slev. Někde je uvedeno i několik variant; jedná se o objekty, kde je více prohlídkových okruhů či samostatně přístupných expozic.

Sezonní otvírací dobu uvádíme u míst, která můžete navštívit zpravidla od dubna do října. Individuální otvírací doba se řídí podle složitějších pravidel a doporučujeme ji před návštěvou ověřit na některém z uvedených kontaktů (telefon, e-mail, web).

Cenové hladiny (v Kč)

	..... bezplatný vstup
	..... do 49
	..... 50–99
	..... 100–149
	..... 150 a více

Otvírací doba:

	..... sezonní
	..... celoročně
	..... individuální
	..... volně přístupná lokalita



*Přijměte díky za vší snahu,
za práci Vaši v dnešní den!
Ať nám i příštím dráha k blahu!
Jeť uskutečněn dávný sen.*

Z projevu k zahájení provozu na nádraží Kunžak (Kunžak-Lomy)

...vítejte na železnici

Také vás už někdy přitáhlo kouzlo supících parních vlaků, opuštěných nádražíček v lesích nebo expresů svištících po stříbrných nitkách do neznáma? Pokud máte chuť poznávat, pak vám právě tato kniha může pomoci vybrat si z obrovské nabídky zajímavostí kolejové dopravy u nás i u našich nejbližších sousedů. Jejím účelem není podrobné odborné mapování, ale shrnutí co nejširší nabídky, a to od historických jízd parními, ale i motorovými a elektrickými lokomotivami tažených historických souprav nebo jízd starých tramvají přes poznávání zajímavých zrušených tratí zarůstajících travou až po rarity, současnou železnici, železnice úzkorozchodné, průmyslové, modelové, zahradní nebo muzea a výstavy.

Historie kolejové dopravy na území naší republiky je nesmírně zajímavá a bohatá, od koněspřežných drah až po lokálky. Máme dodnes jednu z nejhustších sítí železniční dopravy na světě a po letech útlumu se začíná blýskat na časy. Nejen oficiální organizace, ale především řady železničních nadšenců a fandů se soustavně věnují mapování historie, ale i opravám a zprovoznování lokomotiv a vozů, z nichž mnohé už byly odsouzeny k sešrotování. A minulost kolejové dopravy k nám promlouvá i v současnosti velmi aktuálně. Nevěříte?

Často vyslovujeme ostré soudy směrem k současnosti: „To, co se děje dnes, by se nikdy dřív stát nemohlo...“ Když František Antonín Gerstner vedl stavbu koněspřežky z Budějovic do Lince, obsahoval rozpočet položku nazvanou „podmazné“. Krásné zapomenuté české slovo. Mimochodem Gerstnera velmi důkladně, a tedy i draze stavějícího dráhu nechali akcionáři vystřídat mladým, velmi ambiciózním inženýrem Schönererem, plně se podřizujícím všem přáním majitelů.

Neuplynulo mnoho let a bratři Novákové od společnosti, pro kterou budovali trať z Brna do Zastávky u Brna, za práce provedené na jednotlivých úsecích inkasovali přemrštěné částky, leč najatí pracovníci od nich vždy za svou práci obdrželi sumy mnohonásobně nižší. Novákové si žili nad poměry a teprve soudní proces odhalil celou jejich činnost. Termín „tunelování“ tou dobou ještě neexistoval. Termín nikoliv, tunelování samo již známo bylo.

Zkuste tedy nahlédnout do světa vlaků, tramvají či lanovek na začátku jednadvacátého století. Objevíte-li na svých cestách další zajímavost vztahující se k železnici, napište nám na naši e-mailovou adresu kam@cpress.cz. Rádi je uvedeme v dalším vydání této knihy. Přejeme vám při tom jen ty nej příjemnější zážitky.

Mapy KČT

U jednotlivých hesel najdete odkaz na Mapu KČT (Klubu českých turistů), s jejíž pomocí danou lokalitu můžete lépe najít.



Kam v okolí

Specialitou naší knihy jsou odkazy i na zajímavosti netechnického charakteru a na možnosti využití času v okolí popisovaných lokalit. Předpokládáme, že ne každý je příznivcem kolejové dopravy. Přesto lze vyrazit společně, a zatímco si milovník železnic vychutnává kouzlo zrušené či jinak zajímavé tratě, další může navštívit zajímavou pamětihodnost nebo si zasportovat a pobavit se. A pokud by vás turistické možnosti vyžítí přitahovaly více, není nic jednoduššího než si pořídit průvodce KAM, které mapují oblasti republiky stejně jako tato kniha.



Jan Pátek