

# Obsah

Úvod .....	5
Škodovka nové koncepce .....	6
Emběčko .....	10
MBX .....	17
Roadster a Winnetou .....	21
Formule 3 .....	26
„Stovková“ řada .....	29
Stovková řada ve sportu .....	33
„Erko“ .....	42
„Erko“ jako závodní speciál .....	56
Dvoustovka .....	61
„Ereska“ .....	64
„Ereska“ v akci .....	76
Nedokončená evoluce .....	86
Formule MTX .....	91
Spidery skupiny B5 .....	93
Prototypy Škoda typ 742 Supersport a ÚVMV 1100 GT .....	101
GIOM – sportovní škodovka ze Slovenska .....	109
Buggy .....	110
Další prototypy pro běžný provoz .....	117
Stodvacítka úzká i široká... ..	128
Modely LR, a nejen ony .....	133
Garde a Rapid .....	146
Rapid v závodním převleku .....	166
GIOM podruhé .....	170

Favorit s pohonem předních kol . . . . .	172
Roadster z Mělníka . . . . .	179
Favorit jako soutěžní speciál . . . . .	182
Favorit na okruzích . . . . .	186
Felicia – tentokrát pětidveřová . . . . .	188
Felicia Kit Car . . . . .	192
Pick-up na závodním okruhu . . . . .	198
Škoda Felicia alias Rebel . . . . .	200
Bestseller Škoda Octavia . . . . .	202
Škoda Octavia RS – návrat eresky . . . . .	205
Octavia Kit Car a WRC . . . . .	213
Fabia – „velký“ malý vůz . . . . .	224
Ještě jedna „ereska“ . . . . .	227
Škoda Fabia WRC . . . . .	230
Škoda Fabia II . . . . .	237
Formule Škoda . . . . .	240
Superb a Tudor . . . . .	244
Joyster – překvapení na závěr . . . . .	248
Přehled vybraných sportovních a závodních automobilů a prototypů z produkce Škoda . . . . .	251
Rejstřík . . . . .	253
Nabídka odborné literatury . . . . .	259
Příloha . . . . .	265

# Úvod

V předchozím díle věnovaném produkci sportovních automobilů z Mladé Boleslavi pod značkou Laurin Klement a Škoda jsme došli k závěru, že i modely prezentované továrnou jako sportovní mají mnohem blíž k výrobkům nesoucím značku Ford nebo Fiat než k čistokrevným „sportákům“ Porsche či Ferrari. A přesto, že konstrukce i těch nejostřejších speciálů z Mladé Boleslavi vycházela z obyčejných cestovních modelů, co do získaných úspěchů na sportovním poli na tom laurinky ani škodovky nebyly zase tak špatně a sportumilovným zákazníkům měly i v prvních šedesáti letech minulého století co nabídnout.

Zatímco období popisované v předchozí knize bylo charakteristické výrobou automobilů klasické koncepce a vrcholilo výrobou populárních Felicí, následující řádky budou o automobilech poháněných motory uloženými vzadu a automobilech s motorem pod přední kapotou a pohonem přední řízené nápravy. V žádném z obou případů nebude o sportovní modely nouze a některé z nich se dokonce bez nejmenšího uzardění mohou postavit i vedle těch nejlepších sportovních vozů světové produkce, pokud ovšem budeme brát v úvahu omezení daná objemovou třídou a původem, na jehož začátku ve většině případů stál rodinný sedan. První díl končil rokem 1964, kdy byla ukončena výroba Felicí, a rokem 1964 také začneme – do sériové výroby přišla Škoda 1000 MB.

Autoři

