Obsah

Obsah ................................................................. 3
Slovo předsedy autoklubu ........................................... 5
Úvodem ............................................................... 6
Jak to všechno začalo.............................................. 9
Krakonošův okruh .................................................. 16
Novopacký okruh .................................................... 24
Antonín Vitvar ....................................................... 32
Motokros ............................................................. 42
Bikros ............................................................... 51
Novopacké motoristické osobnosti................................. 53
Autokros ............................................................. 66
  Ročník 1971 ...................................................... 66
  Ročník 1972 ...................................................... 68
  Ročník 1973 ...................................................... 68
  Ročník 1974 ...................................................... 68
  Ročník 1975 ...................................................... 69
  Ročník 1976 ...................................................... 69
  Ročník 1977 ...................................................... 69
  Ročník 1978 ...................................................... 70
  Ročník 1979 ...................................................... 72
  Ročník 1980 ...................................................... 72
  Ročník 1981 ...................................................... 73
  Ročník 1982 ...................................................... 74
  Ročník 1983 ...................................................... 75
HISTORIE MOTORISTICKÉHO SPORTU

Ročník 1984 ................................................................. 75
Ročník 1985 ................................................................. 76
Ročník 1986 ................................................................. 78
Ročník 1987 ................................................................. 78
Ročník 1988 ................................................................. 80
Ročník 1989 ................................................................. 82
Ročník 1990 ................................................................. 82
Ročník 1991 ................................................................. 85
Ročník 1992 ................................................................. 85
Ročník 1993 ................................................................. 86
Ročník 1994 ................................................................. 87
Ročník 1995 ................................................................. 88
Ročník 1996 ................................................................. 88
Ročník 1997 ................................................................. 90
Ročník 1998 ................................................................. 91
Ročník 1999 ................................................................. 92
Ročník 2000 ................................................................. 93
Ročník 2001 ................................................................. 93
Ročník 2002 ................................................................. 95
Ročník 2003 ................................................................. 97
Ročník 2004 ................................................................. 97
Ročník 2005 ................................................................. 98
Ročník 2006 ................................................................. 99
Ročník 2007 ................................................................. 101

Osobnosti novopackého motoristického sportu ..................... 108
Rejstřík ........................................................................ 109
Nabídka odborné literatury .............................................. 113
Fotogalerie .................................................................. 121
Nová Paka je v celé České republice, ale i v Evropě, známá hlavně dvěma raritami. Tou první je unikátní klenotnice drahých kamenů a druhou, pro nás o to cennější, je motoristický sport, ať už spojovaný s Antonínem Vitvarem, Krakonošovým okruhem, nebo především slavnou Štikovskou roklí. Tato kniha by Vám měla připomenout začátky motorismu v Nové Pace, uspořádané závody, vzpomenout na jezdce, ale i funkcionáře, bez kterých by se tyto adrenalinové závody nemohly pořádat.

Pořadatelé z Nové Paky se snaží být ve všem první. První zimní autokros, první svodísla na trati atd., až k televiznímu monitorování celého okruhu. A tak i tato kniha by měla být první z prostředí autoklubu.

Organizace závodů se dá přirovnat k dobře fungujícímu automobilu. Čím je motor víceválcový tím lepší výkon = počet organizátorů, dokonalé řízení = předseda, ředitel, komisaři, dobré brzdy = hospodář a správce, spojka a převodovka, nápravy = pořadatelé, mechanika a nutné služby, energii vkládají jezdci a karoserii a její tuning dodávají diváci.

Chci poděkovat všem členům autoklubu, komisařům, jezdcům, mechanikům, hasičům, traktoristům, zdravotníkům a mnoha dalším, které jsem už nestihl vyjmenovat, za to, že Nová Paka je pojem v motoristickém sportu a proto také byla ohodnocena Zlatou sponou Autoklubu České republiky za přínos motoristického sportu. Bez všech těchto lidí by nemohly být žádné závody uspořádány. Děkuji autorovi této knihy panu Jaroslavu Vágenknechtovi a jeho spolupracovníkům za velice dobrou a náročnou práci při její přípravě.

Poděkování patří též všem sponzorům, městu Nová Paka a jeho obyvatelům, krajskému úřadu v Hradci Králové a Autoklubu České republiky za jejich pomoc při pořádání závodů, ale i při vydání této knihy.

Myslím si, že administrativní a technickou přejímku máme už za sebou a proto se dobře usadíte, upoutejte, startujeme. Jedeme závodit.

Bohumil Kužel
předseda AK v AČR Nová Paka
Novopacký fenomén – Antonín Vitvar vítězí na Krakonošově okruhu v roce 1935
mohli zažívat nové motoristické orgie, pro-
střednictvím rychle obnovované motoristické činnosti. Ani jsme nemuseli dlouho čekat. Již za několik málo měsíců po posledních výstřelech války se v Nové Pace konaly první motocyklové závody v ulicích města. To pro nás, už větší kluky, byla událost prvního řádu.

Tyto první závody daly impuls ke vzniku velkého množství motocyklových závodů ve všech možných městech českého severovýchodu, obsazených v tehdejší době těmito nejlepšími závodníky předválečné doby, kteří se konečně dočkali příležitosti si zase zazávodit, ale také nováčky, kteří si to také chtěli vyzkoušet. A tak se rozjel v mnoha místech kolotoč různých závodů, v podstatě o každé neděli, od brzkého jara do podzimu.


Zprvu se jezdilo na ty nejbližší závody. Byl mezi nimi Novopacký okruh, Hradecký okruh, kde jely také automobily, Novobydžovský čtverec, Poděbradský okruh, Liberecký okruh, Štít Českého ráje v Turnově, Mělnický okruh, Trutnovský okruh, Novoborský okruh. Senzací byl jistě Masarykův okruh automobilů v Brně v roce 1949, kterého jsem se po dobrodružné cestě také zúčastnil. Tento závod byl vlastně prvním a posledním závodem po válce se jedoucím na úrovni dnešní Formule 1, se všemi tehdejšími jezdeckými esy. Dále se jez-
HISTORIE MOTORISTICKÉHO SPORTU


To byla všechno místa, která jsem většinou navštěvoval se svými kamarády, někdy i sám. Nebyl to koníček, ale pořádný kůň, který si mě osedlal, který tak vyvolával lásku a zájem o tento mužný sport, i když jsem se nikdy o něco podobného nepokoušel. Bylo to vždy vzrušující sledovat aktéry těchto závodů, kteří měli odvahu navíc spojenou s jezdeckým uměním.

Léty přicházely jiné motoristické disciplíny, které v mnoha případech nahrazovaly ty průkopnické poválečné silniční závody, které pak z bezpečnostních důvodů pomalu zanikaly a dnes již jsou přírodní okruhy opravdu výjimkou a vzácností. To vše mi dalo základ k zapojení se do činovnické a pořadatelské činnosti v novopackém motoristickém sportu, který zde v Nové Pace má již dlouholetou tradici, vždy na vysoké úrovni. Z těchto důvodů jsem chtěl bohatou novopackou motoristickou tradici stručně připomenout všem těm, které to zajímá, a tak přiblížit všechny napínavé děje, ale i ty, kteří u toho všeho byli.

Jaroslav Vágenknecht