

Obsah

Úvodem	5
Voituretta	6
Od cestovního modelu k prababičce formulí	17
Druhá generace automobilů z Mladé Boleslavi	27
Intermezzo s motorem systému Knightova	38
Sportovní laurinky v prvních poválečných letech	41
Z laurinky se stala Škoda	49
Automobily jednotné řady 4R a 6R	56
Léta hospodářské krize	59
Zlatý věk automobilů Škoda	70
Popular	74
Popular Speciál a Monte Carlo	85
Rapid	94
Další nabídka zlaté éry	101
Škoda po roce 1939.	106
Dědic Škody Popular – Tudor	111
Tudor na závodní dráze	116
Dýchavičný roadster	125
Od Spartaku k Felicii	129
Lidový automobil pro padesátá léta	130
Vzpomínka na budoucnost	134
Spartak jako roadster	138
Spartak jako závodní spider	141
Osmý typ – Škoda Octavia	149
Roadster „pro štěstí“	155
Formule na konec	160

Závěrem	161
Přehled výroby Laurin & Klement / Škoda 1905–1964	162
Rejstřík	165
Nabídka odborné literatury	169
Příloha	177

Úvodem

První díl této knihy věnované automobilům z Mladé Boleslavi se zabývá poměrně dlouhým obdobím rozmezí let 1905 až 1964 a zahrnuje vozy tzv. klasické koncepce s karoserií kupé, kabriolet nebo roadster. Knihu jsme sice pojmenovali „Sportovní automobily Laurin & Klement a Škoda“, ale jedná se o název poněkud zavádějící, neboť u jednotlivých modelů se nemůžeme vyhnout popisu základních verzí, od kterých byly odvozeny sportovní deriváty, a kromě toho jsme nechtěli opomenout ani typy s karoserií kabriolet, které mají leckdy ke sportu hodně daleko. Nemluvě o automobilech z období před první světovou válkou, v té době totiž jen málokoho napadlo rozdělovat automobily na sportovní a cestovní, vždyť stačilo jenom z jakéhokoliv samohybu odstranit všechno, co nebylo nezbytné k dosažení potřebné rychlosti, a na světě byl závodní speciál. I když i toto tvrzení je nutno brát s lehkou nadsázkou.

Termínem „sportovní“ proto v této knize označujeme automobily, které se svými výkony a druhem použité karoserie liší od běžné produkce zaměřené na více či méně luxusní způsob dopravy osob a které je současně možné využít i k závodům s větší pravděpodobností dosažení zajímavého výsledku, než by tomu bylo v případě dýchavičného rodinného sedanu. Výkon ani hmotnost však nemusí být rozhodujícím faktorem. Zásadním prvkem bývá poněkud nespravedlivě karoserie, jejíž sportovní vzhled majitele takového vozu staví, i když hodně povrchně, do role sportovně založeného člověka.

Termín „závodní“ jsme vyhradili pro speciálně konstruované nebo upravené sériové automobily jejichž jednoznačným účelem je dosažení takového výkonu a jízdních vlastností, které umožňují docílení maximálních hodnot bočního přetížení, akcelerace a jenom v minimální míře zohledňují pohodlí cestujících a životnost součástí a konstrukčních celků. Takovéto vozy jsou na rozdíl od sportovních v podstatě nepoužitelné pro běžný silniční provoz.

Jednotlivé modely jsou v textu řazeny chronologicky, aby byl co nejzřetelnější vývoj, který udělal sportovní nebo závodní automobil v pojetí typickém pro mladoboleslavskou automobilku od počátku století do poloviny šedesátých let. Každá modelová řada je zahájena stručným popisem sériového cestovního modelu, ze kterého byly následně odvozeny jeho sportovní, případně závodní modifikace anebo bylo použito jeho dílů ke stavbě továrních či amatérských kreačí určených výhradně pro použití v automobilovém sportu.