

Obsah

Úvodní slovo s poděkováním	6
Kapitola 1. – Sasko a jeho úzkorozchodné dráhy	9
Trať Wilkau-Haßlau – Kirchberg – Schönheide – Carlsfeld (WCd-Linie)	14
Trať Hainsberg – Kipsdorf (HK-Linie)	15
Síť tratí v okolí města Mügeln	15
Trať Radebeul – Radeburg (RRg-Linie)	15
Trať Klotzsche – Königsbrück (KKk-Linie)	15
Trať Zittau – Hermsdorf (Heřmanice v Čechách) (ZH-Linie)	15
Trať Mosel – Ortmannsdorf (MO-Linie)	16
Síť tratí v okolí města Thum	16
Síť tratí v okolí města Wilsdruff	16
Trať Grünstädtel – Rittersgrün (GR-Linie)	17
Heidenau – Geising – Altenberg (MG-Linie, později HA-Linie)	18
Trať Zittau – Oybin s odbočkou do Jonsdorfu (ZO-Linie a pro odbočku BJ-Linie)	18
Trať Wolkenstein – Jöhstadt (WJ-Linie)	18
Trať Taubenheim – Dürrhennersdorf (TD-Linie)	19
Trať Herrnhut – Bernstadt (HB-Linie)	19
Trať Hetzdorf – Eppendorf – Großwaltersdorf (HG-Linie)	19
Trať Kohlmühle – Hohnstein (KH-Linie)	19
Trať Mulda – Sayda (MS-Linie)	20
Trať Cranzahl – Oberwiesenthal (CW-Linie)	20
Trať Reichenbach – Oberheinsdorf (RH-Linie)	20
Kapitola 2. – Údolím řeky Rote Weißeritz	23
Kapitola 3. – Lößnitzský jezevčík	37
Kapitola 4. – Vlaky beze spěchu	48
Kapitola 5. – K úpatí Smrkové hory	61

Kapitola 6. – Historie psaná kaolinem	71
Kapitola 7. – Blázni z Jöhstadtu	80
Kapitola 8. – Znovuzrozená, a přesto nejstarší	94
Kapitola 9. – Plnou parou vpřed	106
Řada I K – legendární malá třínápravová lokomotiva	109
Nová lokomotiva I K – č. 54	111
Řada II K alt – dovoz z Anglie	113
Řada II K neu – pokus o vlastní konstrukci	114
Řada III K – lokomotivy s podpůrným tendrem	115
Řada IV K – známé „meyerky“	117
Obnova lokomotivy 99 555 do původní podoby jako IV K č. 145	121
Řada V K – zvláštní řešení	122
Řada VI K – příležitostný nákup	123
Řada VII K Einheit – lokomotivy řady 99.73-76 udávají nová měřítka	127
Řada VII K Neubau – poválečná řada 99.77-79	129
Lokomotiva 99 4532 – žitavská „dvorní dáma“	131
Lokomotiva 99 4511 – zamlčená novostavba	132
Kapitola 10. – Pokusy s motorovou trakcí	134
Motorové vozy řady VT 137	136
Dieselové lokomotivy V36 4801 a V36 4802 – pokus o celkovou motorizaci	138
Dieselové lokomotivy 199 030 a 199 031 – rakouská výpomoc	139
Lokomotivy rumunského původu	140
Kapitola 11.– Vozový park	142
Osobní vozy běžné dopravy	144
Osobní vozy muzejní dopravy	145
Služební vozy	148
Poštovní vozy	150
Nákladní vozy muzejní dopravy	150
Přeprava normálněrozchodných nákladních vozů na podvalnicích	152

Kapitola 14 – Technické zvláštnosti	154
Lokomotivy s děleným pojezdem soustavy Meyer	156
Lokomotivní pojezd soustavy Klose	157
Náprava Klien-Lindner	160
Heberleinova lanová brzda	160
Parní zvonec	163
Spřáhlo typu Scharfenberg	164
Na závěr	166
Literatura	168