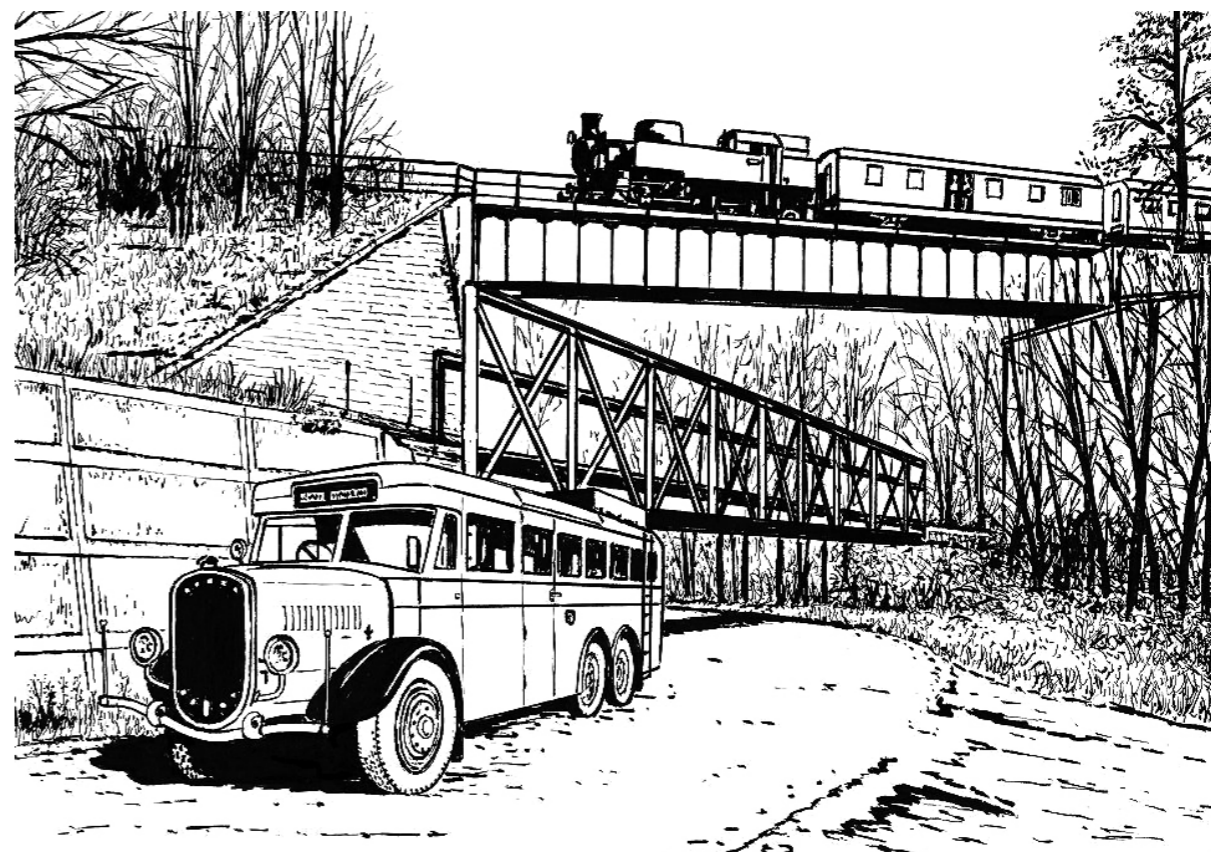
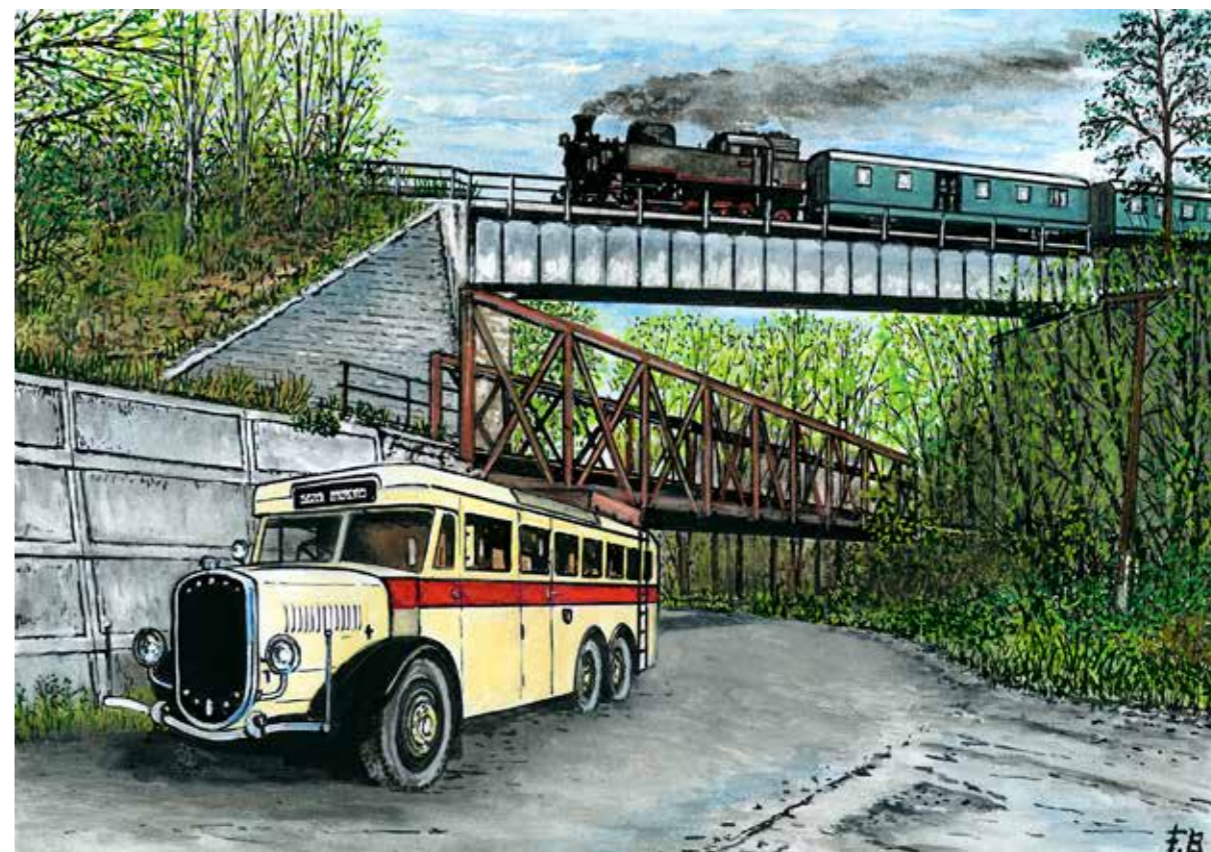


Průmyslová parní lokomotiva ČKD CS 400

Do řady továren byly stavěny průmyslové vlečky napojené na státní železniční síť o rozchodu 1435 mm. Nejvíce se používaly na vlečkách cukrovarů, zejména při řepných kampaních. Výkon lokomotivy ČKD CS 400 činil 400 koňských sil, hmotnost 27,65 tun, maximální rychlost 40 km/h a průměr hnacích kol 950 mm. Celkem jich bylo vyrobeno 35 kusů.



Soubor železničních mostů Turnov – Poříčí

Tento soubor mostů je raritou v železniční síti ČR. Je to dvojitý železniční most u výjezdu na Lhotu a Petříkovice. První most byl postaven v roce 1868, kdy došlo k prodloužení trati z Malých Svatoňovic do Poříčí a následně dál na Královec. Okolo roku 1908 byl vybudován druhý spodní most pro trať z Trutnova do Teplic nad Metují. Je to případ, kdy železniční most vede nad jiným železničním mostem. V případech, kdy se takto setkávají dva mosty, hovoříme o souboru mostů.