



Podzim je před blížící se zimou symbolem konce sezony v muzeích a různých expozicích. O víkendu 23. a 24. října 2010 bylo naposledy otevřeno i naše největší muzeum Českých drah v Lužné u Rakovníka. Rozlučkou se linula vůně dýmu a páry. Na obratu z Prahy jezdil Papoušek 477.043 a do Kolečovic Všudybylka 354.195. Tento víkend se ale podařilo něco, s čím málokdo počítal. Po téměř deseti letech bylo zatopené fenomenální Mikádo 387.043, třebaže se sníženým kotelním tlakem. Lokomotiva z roku 1937 ve sbírce Národního technického muzea sice na trať nevyjela,

ale potěšila návštěvníky muzea popojížděním v areálu. Mohli tak sledovat v pohybu majestátní stroj s průměrem hnacích dvojkolí téměř dva metry. Když se setmělo, lokomotiva jen tiše odpočítávala a skrz popelník sem tam vypadly žhavé uhlíky, jež se mohly na snímku vykreslit díky dlouhému expozičnímu času. Zároveň se loukotěmi mohutných dvojkolí třištilo umělé světlo, které nasvítlo celou scénu z druhé strany, kde se koncentrovala i většina návštěvníků muzea a fotografů. Večerního setkání se kromě Mikáda a Všudybylky zúčastnil i parní vůz Komárek M 124.001.