

# Jedeme pro automobil

Jednoho dne, po dlouhých úvahách, po zvážení našich technických možností, padne rozhodnutí – jedeme pro veterána. Z dlouho sbíraných materiálů, informací a po mnoha desítkách nebo stovkách naježděných kilometrů, abychom na vlastní oči viděli spoustu šrotu, za které by málo kdo zaplatil peníze, zvážíme požadavky prodávajících, naše finanční možnosti, složitost nabízených automobilů a podle odvahy padne rozhodnutí. Bude to tato značka a tento model!

## Transport zakoupeného vozidla



*Lehčí vozidlo vám může přítel odvézt i na dvousém přívěsu*

Zvažte, zda požádáte přítele či známého o pomoc při převozu na odtahovce, nebo jestli riskujete odtažení poměrně těžkého veterána na velkém vleku za vašim malým rodinným vozidlem. Pokud nejste zvyklí na těžký přívěs, vaše vozidlo není silný tahoun a vaše řidičské oprávnění neumožňuje jezdit s přívěsem nad 750 kg hmotnosti, je lépe využít služeb jiných přepravců a vyvarovat se tak zbytečně zvýšeným nákladům na přepravu a pořízení veterána.

Na samotný odvoz vozidla si rezervujte dost času. Prodávající většinou totiž teprve po vašem příjezdu začne uvolňovat přístup k vozidlu a hledat další spoustu dílů, o kterých tvrdí, že je k vámi kupovanému vozidlu připraví. Ve zbytečném chvatu se pak spousta dílů zapomene. Většinou již nenávratně. S chladnou hlavou zavzpomínejte, co všechno vám majitel k „vraku“ slíbil a v klidu vše naložte. Na diskuse nad krásným strojem, který jste zakoupili, budete mít dost času, až vozidlo nanosíte do dílny nebo garáže.



***Těžší vozidlo, jako například tento pick-up – si nechte raději odvézt odtahovacím vozidlem***

Původní majitel, který se vozidla velmi rád zbavil, vám jistě tvrdil, že vozidlo je pojezdné, že stačí pouze nalít vodu do chladiče, který zaručeně neteče, dát do vozidla baterku a zmáčknout startovací tlačítko nebo šlápnout na pedál startéru. Motor pak prý velice ochotně naskočí a jenom přede. Pokud nechcete nyní již vašemu vozidlu uškodit, raději tyto rady neposlouchejte. Rozhodnete-li se však přece jen vozidlo vyzkoušet, nedějte to bez předchozí důkladné kontroly.

Nikdo vám neřekne, jak starý a v jakém stavu je motorový olej, v jakém stavu je olejevé čerpadlo a bude-li tlak oleje po nastartování vůbec dostatečný. Nepříjemné překvapení vám může po zapojení baterie udělat zkratovaná elektroinstalace. Chcete-li se s vozidlem dokonce projet, můžete už pozdě zjistit, že vozidlo vůbec nebrzdí nebo dokonce nezatáčí. Raději se smiřte s tím, že první start a první svezení vás čeká ve voňavém a perfektně zrenovovaném veteránu.

Dříve než začnete nedočkavě váš rodinný přírůstek demontovat, vezměte fotoaparát, popřípadě i videokameru a pořídte mnoho fotografií počínaje složenými hromadami šrotu až po všechny detaily, nad kterými budete třeba za několik let přemýšlet. Ano, i několik let trvá restaurování veterána. A čím víc fotografií nebo videodokumentací máte, tím snadněji se vám bude nakonec veterán kompletovat. Obvyklý počet fotografií pro kompletní restaurování jednoho automobilu se pohybuje v rozmezí 200 až 400 fotografií. Na dokumentaci nic neušetříte.

Nezapomeňte také vzít velký sešit, do jehož záhlaví napište jméno svého nového miláčka. Bude sešitem, do kterého budete psát veškeré poznámky, počínaje dnem zakoupení, stavu vozidla, čísly motoru, karoserie a rámu, až přes všechna značení, která použijete v průběhu demontáže. Určitě vám přijdou vhod i různé náčrtky detailů čalounění, těsnění, rozměrů dílů, které musíte opravit, které si v průběhu renovace budete do tohoto



***V takovém veteránu je pak již radost jezdit***

sešitu dělat. Samozřejmě neočekávanější zápis bude datum, kdy jste poprvé vyjeli s vozidlem a po odstranění drobných nedostatků z první jízdy napíšete: Renovace ukončena!

V dalších letech provozu vašeho autoveterána se tento sešit může změnit v jakýsi provozní deník, kde si budete dělat poznámky o případných poruchách a opravách vozidla. Také založená fotodokumentace vám může po mnoha letech pomoci při opravě vzniklých poruch a bezesporu bude sloužit i jako důkaz o vaší šikovnosti a zručnosti.

## **Čištění a inventura vozidla**

Potom, co jste pořídili spoustu fotografií dovezeného automobilu, začíná první část zdlouhavé a špinavé práce – hrubé očištění a inventura všech uskladněných věcí. Nesmíte zapomínat, že teprve po rozebrání zjistíte skutečný stav jednotlivých částí a dílů vozidla. Proto nemůžete pro hrubé čištění použít například různá vysokotlaká mycí zařízení, která by mohla poškodit části těsnění, interiéru a vybavení vozidla. Tyto metody můžete použít pouze například na podvozkové části automobilu nebo motor a motorový prostor.

Tyto části bývají zpravidla znečištěny velkou vrstvou více či méně zaschlých olejů a maziv. I zde však musíte dávat pozor, abyste úplně nezničili například některé pryžo-

vé díly, které by vám mohly sloužit alespoň jako vzor při shánění jejich náhrady. V každém případě je pracnější ale lepší v motorovém prostoru použít některé chemické přípravky a celý prostor vyčistit ručně. Z ostatních částí ručně – mechanicky – odstraňte hrubé nečistoty, abyste všechno mohli pohodlně demontovat. Nezapomínejte, že důkladné čištění, odstranění koroze, mytí a leštění nás teprve čeká až po kompletní demontáži jednotlivých dílů, jejich kontrole a případné opravě.

Po této první etapě hrubého čištění vozidla a všech ostatních dílů na hromadě musíte provést důkladnou inventuru kompletnosti. K tomu si vezměte na pomoc veškerou literaturu, kterou jste v období úvah pro zakoupení daného vozidla pořídili a případně fotografie, které jste během této doby pořídili na různých srazích. Ze zásuvky pracovního stolu vytáhněte váš nově založený sešit, který postupně začnete plnit poznámkami o chybějících nebo opravených a poškozených dílech.

Musíte počítat s tím, že kupujete-li vrak vozidla od majitele, který není obchodník s veterány, ale prostě se rozhodl, že mu staré auto již překáží, prodává vozidlo v takovém stavu, které kdysi dojezdilo a v průběhu životnosti bylo postupně modernizováno tak, aby uspokojilo požadavky všech, kteří jej provozovali. Zjistíte například, že osvětlení vozidla jako například koncovky, osvětlení SPZ a většinou i směrová světla jsou již z daleko modernějších vozidel a pů-



**Pro čištění hliníkových skříní použijte ocelový kartáč na rozbrušovače**



**Většina těchto ovladačů a přístrojů určitě do tohoto vozidla nepatří. Také volant neodpovídá zcela určitému roku výroby automobilu**



***Takové koncovky se do roku výroby tohoto vozidla určitě také nehodí***



***Ani osvětlení na vozidle určitě není originální. Ještě štěstí, že někdo nevyhodil ta správná kola, které na auto patří, a přiložil je do kufru***

vodní chybí nebo vůbec nebyly. Přístroje, kontrolky a spínače na přístrojové desce jsou použity z jiného vozidla, nebo úplně chybí. Volant, aby podtrhl sportovní charakter, je podomácku vyroben.

Také v motorovém prostoru najdete zpravidla mnoho modernizací. Většinou se týkají elektrické soustavy. Původní dynamo může být nahrazeno mladším, výkonnějším s moderním regulátorem. Pro zlepšení výkonu motoru bývá rozdělovač nahrazen modernějším. Plastem izolované kabely bývají samozřejmostí. Další podobné změny začnete nacházet v celé elektroinstalaci a dalších částech.

Důležitou částí inventury je kontrola kompletnosti tak zvané bižuterie. To jsou všechny doplňky, které vaše vozidlo udělají ve finále tím nejhezčím. Jedná se o různé znaky, plastiky a masky chladičů, ozdobné mřížky, lištování oken zevnitř i zvenku, kliky a zámky dveří, kličky stahování oken, šatní věšáky, osvětlení interiéru, zpětná zrcátka, různé úchytky a kování na čalounění. V neposlední řadě i různé ovládací páčky a mechanismy jako například ovládání předstihu, ruční plyn a další.

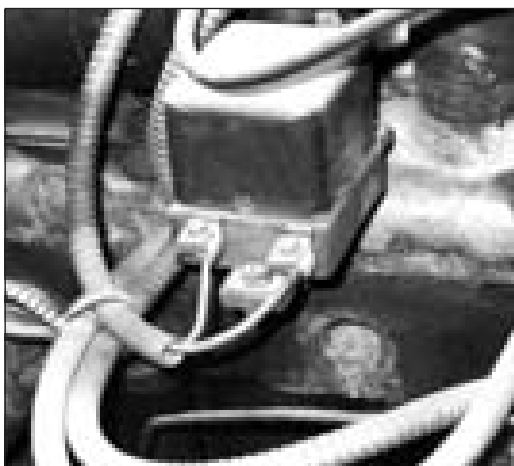
Pokud jste se za tu dobu, co jste veterána sháněli, ne-



**Plastiky a doplňky nesmí chybět**



**Klíčky a páčky musí být na hotovém vozidle pochopitelně funkční**



**Tento regulátor dobíjení také nemontujte zpět. Patří tam určitě jiný a na jiné místo**

stali dobrými znalci zakoupeného modelu, je nejlepší na takovou inventuru přizvat někoho, kdo tento model vozidla velmi dobře zná, nebo jej sám vlastní. Nesmíte se však nechat deprimovat jeho poznatky, co všechno objeví. Všechny problémy kolem chybějících nebo neoriginálních dílů jsou řešitelné. Vyžaduje to pouze čas, trpělivost a peníze, které jste svým rozhodnutím zakoupit veterána již prodělali. Všechny zaregistrované závady, neoriginality a chybějící části a díly poznačte do vašeho sešitu. Bude se vám to hodit v průběhu renovace třeba při návštěvách na různých veteránských burzách. Váš seznam se však většinou ještě významně rozšíří při kompletní demontáži jednotlivých částí vozidla.