



S K O D A

ŠKODA JE VŠUDE

Hráli jste už někdy GeoGuessr? Pokud ne, tak vám tuhle internetovou hru opravdu musím doporučit. Její princip spočívá v tom, že vás hra teleportuje na nějaké náhodné místo na světě v rámci funkce Street View na Google mapách. Vaším úkolem je pak zkusit uhádnout, kde se nacházíte. Může se to zdát jako velmi složitý úkol, jenže po delší době hraní si uvědomíte, že každá země má nějaké typické znaky, podle kterých ji můžete jednoduše poznat. V případě České republiky je dobrým indikátorem písmeno ř na značkách a cedulích, které jinde na světě nenajdete. Naši zemi byste ale mohli poznat i podle drtivé převahy aut Škoda. Češi totiž zůstávají domácí automobilové značce i přes širokou nabídku značek zahraničních nadále věrní, a tak si i v roce 2023 Škoda Auto stále drží více než třetinový podíl na českém trhu. Hádám, že auto z mladoboleslavské automobilky bude mít doma i velká část čtenářů této knihy, ani já totiž nejsem výjimkou. Když se ale vrátím ke GeoGuessru, tak možná na tip se škodovkami raději nesázejte. I když jsou u nás auta Škoda opravdu všude, ve velkém množství je totiž můžeme najít po celém světě. A není se čemu divit, Škoda Auto je dnes také největším českým exportérem a s přehledem největší českou firmou s tržbami okolo šesti set miliard korun ročně. Abychom ale pochopili, jak se z mladoboleslavské automobilky stal takový gigant, jehož auta jezdí po celém světě, je třeba se blíže zaměřit na historii této světoznámé české značky.

ZAČÁTKY NA DVOU KOLECH

Historie značky Škoda, která se proslavila svými automobily, nezačíná na čtyřech kolech, ale na dvou. V roce 1895 totiž založili cyklističtí nadšenci Václav Laurin a Václav Klement podnik v Mladé Boleslavi, který se měl zabývat



L&K Voiturette A

výrobou bicyklů. Z jízdních kol značky Slavia se brzy stal hit, a tak se v roce 1899 Laurin a Klement rozhodli začít i s vývojem vlastních motocyklů. Továrna Laurin & Klement se tak stala první motocyklovou továrnou v celém Rakousku-Uhersku. Řada úspěchů na dvou kolech nakonec namotivovala český podnik k přidání dalších dvou kol. V roce 1905 tak představují Laurin a Klement svůj první automobil s názvem Voiturette A, kterým položili základy velmi významné tradice výroby aut v Mladé Boleslavi. První vůz z továrny Laurin & Klement slavil tak velký úspěch, že se brzy z mladoboleslavské továrny stala největší automobilka Rakouska-Uherska.



L&K Voiturette A