

Předchozí dvoustrana:

V Pomiglianu d'Arco v jižní Itálii

vyráběla Alfa Romeo letecké

motory, nejprve pro vrtulová letadla

a později také pro proudové stroje

První, koho napadlo namontovat motor Alfa Romeo – respektive A.L.F.A. – do letadla, byl závodník Nino Franchini. V listopadu 1910 uletěl tento Ital nedaleko Milána krátkou vzdálenost v dvouplošniku poháněném čtyřválcem z modelu 24 HP.

Větší množství leteckých motorů však společnost začala vyrábět až za první světové války. Stejně jako u mnoha jiných výrobců automobilů se i ve společnosti A.L.F.A. výroba přeorientovala na válečnou produkci. I po skončení války se v Portellu vyráběly letecké motory, a to výhradně licenční produkty zakoupené mimo jiné i od společností Bristol a Armstrong-Siddeley. Teprve v roce 1932 představila společnost, nyní přejmenovaná na Alfa Romeo, svou první samostatnou konstrukci, devítiválcový hvězdicový motor D2, který navrhl Vittorio Jano.

Během celosvětové hospodářské krize ve 30. letech 20. století odbyt Alfy Romeo, která v té době vyráběla pouze exkluzivní luxusní vozy, dramaticky poklesl. Když v roce 1933 převzal společnost státní podnik Istituto per la Ricostruzione Industriale (IRI), nové vedení se stále více zaměřovalo na jinou než automobilovou produkci. Hvězdicový motor D2 nyní používala celá řada výrobců letadel po celém světě. Motor se v této době také proslavil letovými rekordy. Vývoj vysoce výkonných motorů pro letadla vedl také k inovativním postupům a materiálům, jako například slitiny lehkých kovů Duralfa, které byly následně použity v automobilech.

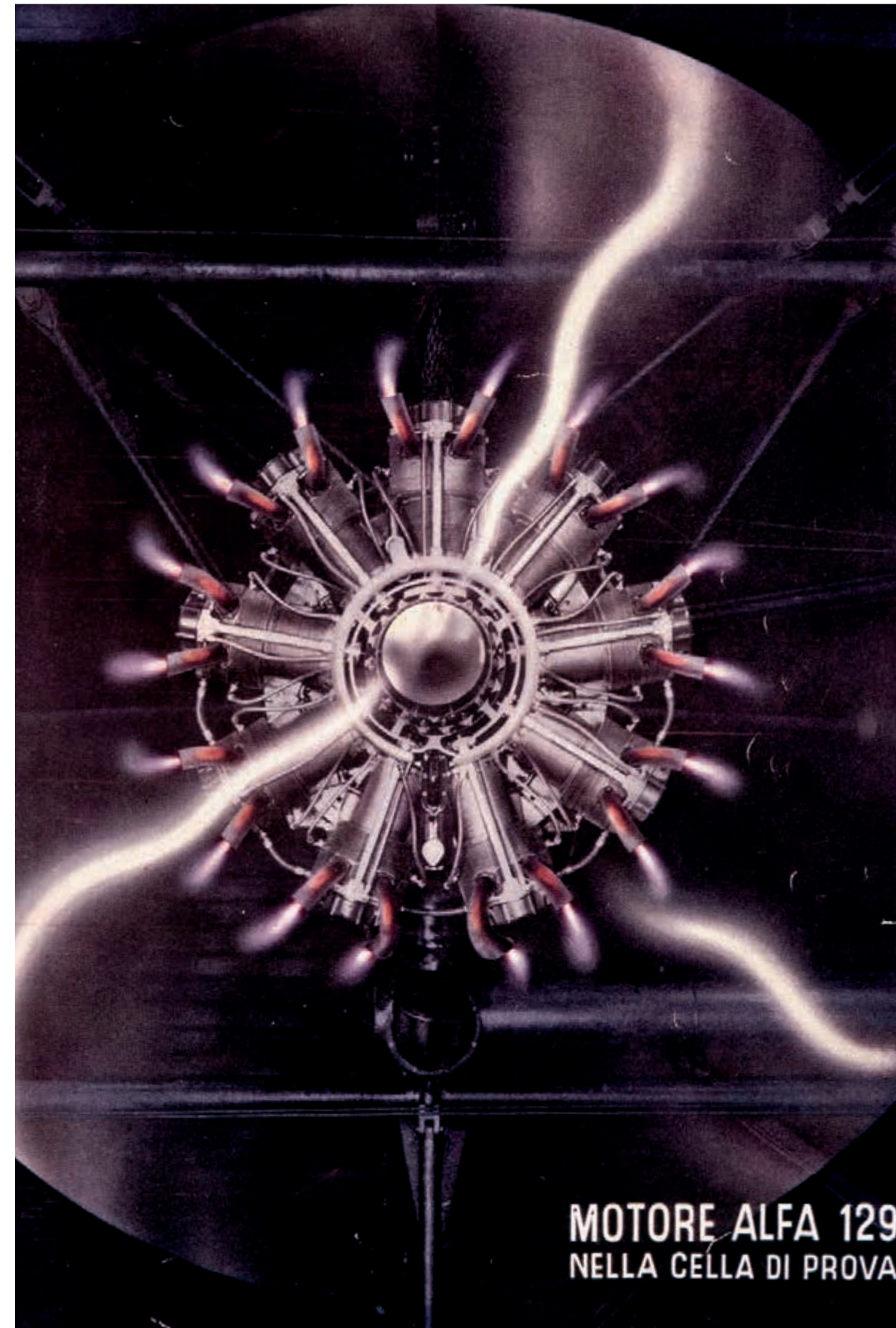
V některých obdobích své existence vytváří Alfa Romeo více než tři čtvrtiny svého obrátu prodejem leteckých motorů. Tato expanze v rámci příprav na patrně nevyhnutelnou další světovou válku umožnila vybudování vlastního závodu v jihoitalském Pomiglianu d'Arco. V roce 1941 zde byla založena samostatná společnost Alfa Romeo Avio.

Závody v Portellu a Pomiglianu d'Arco utrpěly během druhé světové války vážné škody v důsledku náletů. V poválečných letech se závod v jižní Itálii přeorientoval na výrobu nákladních automobilů, autobusů, dieselových motorů, generátorů a lodních motorů. Letecké motory dělníci v Pomiglianu d'Arco už jen opravovali.

Teprve koncem 40. let Alfa Romeo opět rozšířila své aktivity v leteckém odvětví. Ve spolupráci se společnostmi Fiat, SAI Ambrosino a Aeromacchi jsou vyráběna letadla, jako například slavný stroj „Angelo dei bimbi“ (Anděl dětí). Malý letoun SAI Ambrosini 1001 Grifo, poháněný motorem Alfa Romeo 110, letěl v roce 1949 z Milána do argentinského Buenos Aires a poté přeletěl celou Jižní Ameriku s cílem nasbírat příspěvky na rekonstrukci dětských nemocnic v Itálii.

V 50. letech vyráběla Alfa Romeo ve spolupráci s Fiatem v Pomiglianu d'Arco také proudové motory, i když v menším měřítku. Větší význam získává tato výroba až o deset let později. Alfa Romeo se podílela na výrobě motorů pro letoun Fiat G91 a pro stíhačku Lockheed F-104 Starfighter, kterou měly ve své výzbroji NATO a Spolková republika Německo. V 70. letech Alfa Romeo Avio mimo jiné prováděla opravy a údržbu motorů pro Alitalia a italské vojenské letectvo. Díky spolupráci se společností Rolls-Royce se počet zaměstnanců v Pomiglianu d'Arco zvyšuje na přibližně 2000. V roce 1979 vyrábí Alfa Romeo jako první italská společnost takzvané turbovrtulové motory. Od roku 1982 je Alfa Romeo Avio postupně převáděna do vlastnictví společnosti Aeritalia, která se v roce 1996 opětovně stává součástí koncernu Fiat Avio.

O tom, že A.L.F.A. a později Alfa Romeo vyráběly výkonné motory, svědčí jejich úspěchy v automobilových závodech. Montovat tyto pohonné jednotky i do rychlostních člunů se tedy nabízelo. Konstrukteři se přitom nezalekli ani osmi-  
válcových motorů modelů 158 „Alfetta“ a 159 „Alfetta“,



Letecký motor Alfa Romeo

řady 129 je takzvaný hvězdicový

motor s devíti válci, určený pro let

ve výšce až 3200 metrů