



CHEVROLET CORVETTE LE MANS 50TH ANNIVERSARY EDITION MODELOVÝ ROK 2010 (LIMITOVANÁ EDICE)

V roce 2010 uplynulo padesát let od prvního vystoupení Corvette na trati slavné čtyřadvacetihodinovky v Le Mans a toto výročí oslavil Chevrolet vydáním limitované edice verze Z06, ovšem vylepšené sadou příplatkových doplňků Z07 obsahující celou řadu prvků vyhrazených původně pro verzi ZR1, například kapotu a aerodynamické prvky z uhlíkových vláken, karbon-keramické brzdy anebo aktivní odpružení.

Corvette této limitované edice byla dostupná výhradně v národních závodních barvách – základ tvořil bílý lak doplněný tradičními modrými pruhy.

Kromě oslavy padesátiletého výročí byl dalším účelem vzniku této Corvette získání prostředků pro národní Corvette muzeum, takže případný zájemce musel nejdříve poskytnout muzeu finanční dar a následně zaplatit cenu 85 000 dolarů.

Padesáté výročí účasti Corvette ve čtyřadvacetihodinovce v Le Mans oslavil Chevrolet v roce 2010 limitovanou edicí. Jubilejní model ve společnosti závodních speciálů Corvette.



CHEVROLET CORVETTE ZR1 MODELOVÝ ROK 2010 (SÉRIOVÁ VÝROBA)

Verze Corvette ZR1 určená pro nejnáročnější a s cenou 107 000 dolarů i pro dostatečně movité zákazníky zůstala v modelovém roce 2010 v podstatě ve stejné podobě jako v modelovém roce 2009. To znamená osmiválec LS9 o objemu 6,2 litru produkující 638 koní (476 kW) a několik malých, ale o to významnějších zlepšení.

Zřejmě nejvýznamnější novinkou výbavy ZR1 byl nový systém PTM – Performance Traction Management umožňující řidiči volit mezi různými úrovněmi nastavení podvozku včetně odezvy řízení a tuhosti odpružení. Drobností byla možnost objednat litá kola se stejnou povrchovou úpravou jako u závodních speciálů.

Corvette ZR1 pro modelový rok 2010 zůstala stejná jako v předchozím modelovém roce.

CHEVROLET CORVETTE C6-R GT2 MODELOVÝ ROK 2010 (ZÁVODNÍ SPECIÁL)

V sezóně 2010 měla Corvette za sebou kompletní sezónu a na svoje konto si mohla připsat první vítězství v posledním závodě sezóny na okruhu Road Atlanta, kde se navíc Corvette č. 4 postarala o více než dramatický závěr.

Dosud vedoucímu Ferrari se v posledním kole desetihodinového závodu rozblíkla kontrolka stavu paliva. Když s pokašlávajícím motorem pomalu dojíždělo k cíli, prohnala se kolem něj C6-R se startovním číslem 4 řízená Olivierem Gavinem, který však na tom s palivem nebyl o moc lépe. Nicméně vítězem se stal právě tento vůz. Celkově skončil tým Corvette v první sezóně ve třídě GT2 na čtvrtém místě.





CHEVROLET CORVETTE MODELOVÝ ROK 2011

(SÉRIOVÁ VÝROBA)

V roce 2011 se koncern General Motors začal vzpamatovávat z krize a to se odrazilo i v prodejích Corvette, které začaly pomalu stoupat, i když zatím ani zdaleka nedosahovaly takových hodnot jako před rokem 2008. Pro značku Chevrolet byl rok 2011 významný tím, že uplynulo sto let od jejího založení a slavit mohla i Corvette, jejíž sériová výroba běžela bez přerušení dlouhých 58 let. Během té doby se Corvette vyvinula z relativně jednoduchého sportovního automobilu do modelu, který mohl plnit roli pohodlného cestovního křižníku i vysokovýkonného supersportovního automobilu a přitom se neztratil ani na závodní dráze. Jeho zatím poslední šestá generace byla ve výrobě od roku 2005 a v kuloárech se mluvilo o připravovaném nástupci sedmé generace.

Snad i z toho důvodu se v modelovém roce 2011 příliš novinek, s výjimkou limitované edice, neobjevilo. Ostatně šestá generace byla po všech stránkách natolik povedená, že ani nebyl důvod zavádět jakékoliv změny.

Obě karosářské verze základního provedení i varianta Grand Sport byly poháněny osmiválcem LS3 o výkonu 430 koní (316 kW) spojeným se šestistupňovou manuální převodovkou. Ve standardní výbavě nemohl chybět výkonný audiosystém s CD přehrávačem a MP3, kožené sedačky, elektricky ovládané sedadlo řidiče, kontrola trakce, kontrola tlaku v pneumatikách, airbagy řidiče, spolujezdce a boční airbagy.

Jednou z mála změn základních modelů pro rok 2011 bylo představení nového pětipaprskového

designu kol ve stříbrném, závodním šedém nebo chromovaném provedení. Pro kupující požadující výkonnější brzdový systém byla k dispozici příplatková sada RPO J55 s většími odvrtnými brzdovými kotouči a pro modelovou řadu 2011 byly také představeny dvě nové barvy exteriéru – Inferno Orange a Supersonic Blue.

Větší změny se odehrály v prostoru pro posádku, který dostal nově tvarované opěrky hlavy, k dispozici bylo nově nabízeno prošívání čalounění kontrastní barvou. Novinkou bylo zavedení USB portu.

Corvette ve verzi kupé v základním provedení byla nabízena za cenu 49 900 dolarů, verze kabriolet stála 54 550 dolarů a v roce 2011 bylo celkem prodáno 13 956 vozů.



Chevrolet Corvette pro modelový rok 2011 – žádná změna.



CHEVROLET CORVETTE GRAND SPORT MODELOVÝ ROK 2011

(SÉRIOVÁ VÝROBA)

Nejprodávanejší variantou posledních dvou let bylo zcela jednoznačně provedení Grand Sport představující více než polovinu všech prodaných Corvette. Kombinace základního motoru s možností jeho spojení s automatickou šestistupňovou převodovkou a výbavou zlepšující schopnosti podvozku na úroveň

výkonné verze Z06 za ještě přijatelnou cenu, představovala lákadlo, kterému šlo jen stěží odolat. Corvette Grand Sport, díky širším blatníkům a dalším detailům, se sportovnějším vzhledem bylo možné používat pro závody i pro pohodlné cestování za prací či zábavou.

Corvette Grand Sport mohla být stejně jako obě výkonnější verze, Z06 a ZR1, vybavena i volitelným odpružením Magnetic Selective Ride Control, většími brzdovými kotouči a pokud si zákazník objednal ještě ručně řazenou šestistupňovou převodovku, dostal i pneumatiky Goodyear F1 Supercar Gen 2. Na rozdíl od svých výkonnějších sourozenců mohla mít verze Grand Sport jak karoserii kupé, tak i kabriolet. Ve verzi kupé byla základní cena 55 740 dolarů, za kabriolet si Chevrolet účtoval 59 950 dolarů.

Chevrolet Corvette Grand Sport v provedení convertible modelového roku 2011.



Chevrolet Corvette Z06 v modelovém roce 2011.

CHEVROLET CORVETTE Z06 MODELOVÝ ROK 2011

(SÉRIOVÁ VÝROBA)

Pro zájemce upřednostňující výkon před komfortem, ale neochotných zaplatit sto tisíc dolarů za špičkový model ZR1 se i v modelovém roce 2011 nabízela možnost v podobě verze Z06 poháněném sedmilitrovým osmiválcem LS7 o výkonu 505 k (371 kW) při 6300 min⁻¹. Corvette ZR1 měla pod kapotou ještě větší stádo, ale v jedné disciplíně za Z06 stejně zůstávala – zatímco ZR1 dokázala z rychlosti 96,5 km za hodinu zastavit na dráze dlouhé 29,5 m, Z06 stačilo pouhých 28,3 m.

Pro modelový rok 2011 byly k dispozici dvě volitelné sady doplňků. První z nich nesla označení Z07 Ultimate Performance Package a kromě magnetického selektivního řízení jízdy obsahoval keramické brzdy Brembo, větší pneumatiky Michelin Pilot Sport-2 a dvacetipaprsková kola Competition Grey ve stylu ZR1. To vše za příplatek 9 495 dolarů.

Druhá příplatková sada doplňků nazvaná Carbon Fiber Package obsahovala některé díly vyrobené z uhlíkových vláken jako například střešní panel nebo široký zadní spoiler ve stylu ZR1 v barvě karoserie v ceně 3 995 dolarů. Po pravdě však tyto sady zvyšující už tak relativně vysokou cenu Z06 stanovenou na 72 255 dolarů nebyly příliš oblíbené.

Chevrolet Corvette Z06 z limitované edice Carbon pro modelový rok 2011.

CHEVROLET CORVETTE Z06 CARBON LIMITED EDITION MODELOVÝ ROK 2011

(LIMITOVANÁ EDICE)

Padesáté výročí prvního startu Corvette ve čtyřadvacetihodinovce v Le Mans bylo důvodem ke vzniku limitované edice nazvané Carbon Limited Edition. Jak její název napovídá, hlavní roli hrály karbonové díly karoserie. Corvette této edice dostaly atraktivní odstín laku Supersonic Blue nebo Inferno Orange a ve stejném odstínu bylo i prošívání čalounění v interiéru. Zrcátka byla nalakována černou barvou.

Karbonové díly karoserie nebyly jedinou odlišností této limitované edice, která se mohla pochlubit i karbon-keramickými brzdami Brembo s tmavě

šedými metalickými třmeny dosud určenými výhradně pro nejvýkonnější verzi ZR1, černými dvacetipaprskovými devatenáctipalcovými koly vpředu a dvacetipalcovými koly vzadu s pneumatikami Michelin PS2 a samozřejmě nemohl chybět systém Magnetic Selective Ride. Pokud nový majitel tohoto vozu počítal s jeho nasazením v závodech, součástí dodávky byla i sada polepů pro startovní číslo. Kromě prošívání v barvě vozu byl v interiéru speciální znak edice na volantu, který se opakoval i na prahových lištách a opěrce hlavy.

„Pro použití na trati je Z06 Carbon dosud nejlépe vyváženou Corvette. Kombinuje lehký a atmosféricky plněný motor Z06 s jízdními vlastnostmi a brzděním ZR1,“ řekl Tadge Juechter, hlavní inženýr Corvette. „Na technických tratích, jako je Laguna Seca, může Z06 Carbon v porovnání s normální Z06 zkrátit čas na kolo až o tři sekundy.“

Původně byla plánovaná produkce pětisetkusové série, ale patnáct tisíc dolarů navíc oproti základní ceně standardní Z06 – 90 960 dolarů bylo prostě moc a nakonec bylo prodáno jenom 252 vozů této edice.



Chevrolet Corvette Z06 Ron Fellow Hal of Fame byla určena především k reklamním účelům jako předváděcí vůz.

CHEVROLET CORVETTE Z06 RON FELLOW HALL OF FAME LIMITED EDITION MODELOVÝ ROK 2011

(SHOWCAR)

V roce 2011 se na výstavě SEMA (Specialty Equipment Market Association) v Las Vegas představila Corvette, která byla postavena jako pocta jezdcům.

Ron Fellows získal celou řadu sportovních úspěchů za volantem Corvette C5-R i C6-R a v roce 2011 byl uveden do síně slávy National Corvette Museum's. K této příležitosti vzniklo výjimečné provedení Corvette určené především k reklamním účelům jako „show car“.

Jako základ posloužila Corvette Z06 poháněná vidlicovým osmiválcem o objemu 7011 cm³ o výkonu 500 k (373 kW). Karoserie dostala speciální lak Torch Red s grafikou inspirovanou vzhledem závodních Corvette, zvýšenou kevlarovou kapotu, kevlarový splitter pod předním nárazníkem, červené třmeny kotoučových brzd a v interiéru nechyběla závodní sada pedálů, semišové čalounění a sportovní sedadla Caravaggio z produkce Chevrolet Performance.

CHEVROLET CORVETTE ZR1 MODELOVÝ ROK 2011

(SÉRIOVÁ VÝROBA)

I v modelovém roce 2011 zůstala vrcholem nabídky Corvette výkonná ZR1 poháněná přeplňovaným osmiválcem LS9 o objemu 6,2 litru s výkonem 638 k (476 kW) a točivým momentem 819 Nm. V porovnání s minulým modelovým rokem sice nepřinášela žádné novinky, ale zájemci o výkonnou verzi Z06 a ZR1 mohli využít služby nazvané „Corvette Engine Plant Build Experience“, v jejímž rámci se mohli ve Wixomském

Chevrolet Corvette ZR1 – nejvýkonnější Corvette modelového roku 2011.

