Všechny cesty vedou do ŘÍMA

Room to Roam

Ti Římané jsou ale blázni.

Moc rádi stavěli mosty.

Via-dukt

Via znamená cesta

Via-dukt

ROME

In Vino Veritas

Ve víně je pravda

Pro rychlejší dopravu jsou potřeba cesty.
Naštěstí byli Římané opravdoví stavitelé.

ROME

Tempus Fugit

Ani Řím nebyl postaven za jeden den.

Ale šlo to dobře!

Začalo se od nejmenšího.

V noci se do města nesmělo s vozem.

Tehdy se nedalo překonat Alpy vozem.

A lodí taky ne!

CARTHAGO

SPOUSTA LIDÍ!

Tady se bojovalo!

50 m

170 m

Jak kolosální bylo Koloseum?

Kůň císaře Nera

Circus Maximus měl 621 m na délku a vešlo se do něj až 150 000 diváků.

Císařská lóže

Tady se pořádně závodilo!

Roman Racecar

Tomuto sloupu uprostřed se říkalo „spina".

SPOUSTA LIDÍ!

Tudy vcházeli lidé.

IN

Ludi = divadlo, hry a závody

Tudy vcházeli koně.

ROME

Vůl

osel

Přicházíme z Východu.

Cesty budovala armáda pro sebe.

Jezdili tehdy Římané vpravo, nebo vlevo?

Vpravo.

Vlevo.

Ave!

When in Rome do as the Romans

Ještě pár latinských slovíček:

Legionář

Ruby

Legionela

Ave, Maria

Meč

ROME

Otroci museli těžce pracovat.

SANDALIE!

Pozor pes.

Homo homini lupus est.

Člověk člověku vlkem.

Vojáci nesměli vstoupit do města ozbrojení.

ROME

Ave, Caesar!

Uzda

Je jazyk ostřejší než meč?

Jazyk?

Zde by se Rubikon překračovat neměl.

VENI

VIDI

VINCI

Meč?

Centurion.

Voják

Založili síť cest po celé Evropě a Středním východě.
Tak se vojska, cestující a obchodníci mohli rychle přesouvat.

Báječné!

ZNAČNÝ ŘECKÝ VLIV

Římské kamenné cesty byly takové dálnice.

CAR rontem

Odtud se jede prudce z kopce

CAR ruca

Některé rychlé římské vozy

ROMA

MNOHO KULTUR

Co má Brutus za lubem?

MNOHO VNITŘNÍCH ROZPORŮ

Bojový vůz

BRUTUS

TU QVOQVE FILI MI!?

Ave já...

Pozůstatky tohoto starověkého závodiště můžete v Římě navštívit dodnes.

Otto je staré germánské jméno

Císař

V 10. století byl císařem Otto.

César se nikdy nestal císařem, ale všichni císaři po něm získali titul s jeho jménem.

Alea iacta est neboli Kostky jsou vrženy.

Caesar

ROMA

Tsar

Římská říše se rozpadla roku 476.

Od té doby se už neudržovaly cesty a Řím se zase stal provinčním městem.

Po tisíc následujících let bylo na cestách méně rušno.

Naštěstí tu byly i vodní cesty.

Kaiser

Chef

Tsar

Na Dálném východě se rozprostírala téměř stejně velká a bohatá říše!

ČÍNA

Také tady byla hustá síť cest, které se používaly pro cestování a přepravu zboží.

Naštěstí v čínské kultuře přinášeli draci štěstí.

Čím víc draků, tím víc štěstí.

Dračí zájmy se prosazovaly rázně.

ŽÁDNÉ LODĚ, JEN KOLA!

Sampan

Džunka je čínská loď

Wang Zhao-jun

Jaký džin?!

Ale ty dvě říše byly od sebe tak vzdálené.
Věděly vůbec o sobě?

Také ve starověkém JAPONSKU se kola otáčela.

HIMALAYA

Čínští císaři nechali na severu země postavit proti nájezdníkům zeď dlouhou 21 000 km!

Čínská zeď je jediná stavba, která je vidět z Měsíce!

Barbaři?

Tataři?

Mongolové?

Daleký Dálný východ

TINTIN

Čína i Japonsko mají složitou historii.

Zeď připomíná draka!

Síť cest se postupně rozpadala, stejně jako v Římě.
Po mnoho století používali Číňané kolečka, která dokázala překonat velké vzdálenosti i horské stezky.

Když přijeli na trh, začali zpívat.

for SALE!

Z light fuel on a small bus

for SAIL!

Někdy použili plachtu, aby jeli rychleji.

Jedno kolo neslo celou váhu.

Panda velká už tehdy jedla bambus.

Člověk musel jen řídit

Na východ hleď!

SPOUSTA LIDÍ!

Tahle kolečka jsou už plná...

Školní autobus je skoro plný!

Mnoho vynálezů se dostalo na Západ po Hedvábné stezce.

Side Silk Road →

HEDVÁBNÁ červí STEZKA