

6: Karlův most

je tím nejstarším dochovaným mostem v Praze a lidé po něm přecházejí Vltavu už od roku 1402. Je dlouhý přes 500 metrů a zdobí ho 30 sousoší světců v čele s Janem Nepomuckým. Na obou stranách je střežen mosteckými věžemi – Malostranskou a Staroměstskou.

Věděli jste, že...

mezi lety 1854–1872 na mostě duněly železniční vagóny tažené koňmi? Ty tudy byly přepravovány ze smíchovské továrny na dnešní Masarykovo nádraží (11). Později tuto funkci převzal železniční most pod Vyšehradem, předchůdce toho dnešního (46).

pro tramvaje na Karlově mostě vymyslel František Křižík systém elektrifikace zespoda? Elektřina byla vedena z vozovky, na spodní část tramvaje se umísťovaly ližiny, které byly v kontaktu s kabely v mostní konstrukci. Na Křižovnickém náměstí se musela tramvaj na cestu přes připravit, sklápěly se klasické troleje a nasadila soustava ližin. Systém byl důmyslně vymyšlen tak, aby tramvajové vedení nerušilo vzhled mostu.

tramvaje byly již po několika letech nahrazeny autobusy? Jednalo se o první autobusovou linku u nás a měla vyřešit poruchovost elektrické dráhy. Ani staré autobusy se však neosvědčily a následující rok byl zrušen i jejich provoz. Na most se vrátila veřejná doprava až v roce 1932 ve formě autobusů již doplněných o pneumatiky. Dříve totiž měla vozidla jen kovové obruče.

veřejná doprava na mostě fungovala až do druhé světové války? Po roce 1945 autobusy zmizely, ale dalších 20 let jste mohli na této památce potkat automobil. Dnes slouží jen pro pěší.



TIP! Chcete poznat další příběhy Karlova mostu a prohlédnout si jeho zákoutí třeba i pod rouškou noci? Vydejte se na komentovanou procházku s Prahou křížem krážem.



Malá Strana

#mostová

