

12. kapitola



„Most špiónů“ – den D

Nedávno jsme se s manželkou dívali na německý celovečerní film, v němž byl krátký záběr na Glienický most (Glienicker Brücke). Typické „trojúhelníky“ jeho ocelové konstrukce jsem okamžitě poznal a ženu jsem na to nadšeně upozornil. „No, není zvlášť hezký... A zdá se mi takový krátký,“ prohlásila. Musel jsem se „svého“ mostu zastat: „Pro mě je to nejkrásnější most na světě! A rozhodně není krátký, trvalo osm let, než se mi ho podařilo přejít!

Bylo pondělí 10. února 1986 a věž ruzyňského letiště dala povolení dvěma pilotům letadla JAK-40 s imatrikulací značkou OK-BYL letky ministerstva vnitra: „Are you ready to take off? Then take off!“ (Jste připraveni vzlétnout? Vzlétněte!) Ještě pořád jsem nevěděl, kam letíme a co všechno je přede mnou – důležité bylo, že už jsem neměl pouta a mohl si konečně říct to své „per adua ad astra“, převzaté od „rafáků“. Po pravdě, bylo mi dost jedno, kam mě soudruzi deportují, věděl jsem už téměř s jistotou, že to je naposled a do Německa, jinak by přece neplýtvali