



Vůz Bymee z vagonky VEB Waggonbau Bautzen, stav po rekonstrukci u ČD – zdroj: <https://cs.wikipedia>



Souprava historických vozů Bai na Negrelliho viaduktu, tažená historickou lokomotivou řady 52 – foto: Vladimír Fišar

První světová válka

V období od roku 1871 do roku 1914 panoval v Evropě mír po více než 40 let. Za tu dobu železnice udělaly velký pokrok a některé tratě byly budovány rovněž ze strategických důvodů. Železnice z těchto důvodů stavěly především Německo, Francie a také Rusko. Německo mělo pro případ budoucí války plán náčelníka generálního štábu Alfreda von Schlieffena, který stanovil zásady postupu na západní frontě. Sázal na rychlý přesun vojsk pomocí výkonných železničních tratí. Počítal s vpádem do neutrální Belgie a předpokládal obchvat levého francouzského křídla podél moře. Základní myšlenkou plánu bylo dosáhnout rychlého vítězství na západě, než stačí mobilizovat Rusko. Opíral se o předpoklad, že železniční síť na východě je řídká a nemá dostačující výkonnost. Po jeho odchodu do výslužby se stal náčelníkem německého generálního štábu Helmuth von Moltke mladší, synovec slavného náčelníka pruského generálního štábu. Ten plán svého

předchůdce převzal a pouze ho výrazně modifikoval. Plán Německo použilo na začátku první světové války v srpnu 1914. V prvním období německé železnice přepravily celkem 3 000 000 vojáků více než 11 000 vlaky ke vpádu do Belgie. Podařilo se jim sice dobýt železniční uzel Lutych, ale belgická obrana byla mnohem houževnatější, než německý plán čekal. Další zpoždění nastalo v důsledku ničení železnic ustupující belgickou armádou. Německé armády postupovaly na Paříž, ale přísun zásob vážnul. Armády byly nuceny – především co se týče píce pro koně – zásobovat se z místních zdrojů. Navíc ruská armáda mobilizovala mnohem dříve, než se čekalo, a rakouskému spojenci hrozila katastrofální porážka na východní frontě. Rovněž bylo ohroženo východní Prusko. To si vyžádalo přesun vojsk na východní frontu. Německé železnice byly přetíženy přesunem transportů původně určených na západní frontu a nyní přeměřovaných na východ. Němci nakonec v bitvě u Tannenbergu koncem srpna zvítězili, ale vojsko a materiál



Mobilizace v severních Čechách – zdroj: Archiv Muzea města Ústí nad Labem