

4. Rally Ireland



Zimní rošáda v MS nechala bez práce i Australana Chrise Atkinsona. V Irsku se objevil s Citroënem C4 WRC v sestavě juniorského týmu Citroënu, ale bohužel se jednalo o jediný letošní



30. 1. – 1. 2. 2009

1. RALLY IRELAND

Děšť, bláto a zima

Soutěžní sezonu netradičně nezahajovala slavná Rallye Monte Carlo, nýbrž Irská rally. Na Zeleném ostrově panovalo na konci ledna nevlídné počasí. Většinu času pršelo, na trati bylo mokro a vytahané bláto klouzalo. Navíc byla nepříjemná zima. I za těchto nepříznivých podmínek potvrdily Citroëny C4 WRC svoji suverenitu na asfaltovém povrchu. Sébastien Loeb nezaváhal a vykročil k obhajobě svého pátého mistrovského titulu. Jeho týmový kolega Sordo si bez problémů poradil s Hirvonem, kterého zdržela porucha posilovače řízení. Latvala s druhým továrním Focusem WRC opět neunesl roli lídra soutěže a při nejbližší příležitosti chyboval. Příjemným překvapením byly výkony Chrise Atkinsona a Urmo Aavy.



Sébastien Loeb s Danielem Elenou obhájili irský triumf z roku 2007.

start.

Průběh soutěže

RZ 1: Po noční bouřce byla celá trať pod vodou, navíc se startovalo brzy ráno ještě za tmy. Úřadující mistr světa Sébastien Loeb vykročil do nové sezony levou nohou. Ačkoliv jezdci měli výjimečně k dispozici bezpečnostní špiony, zvolil stejně jako jeho týmový kolega Sordo měkké pneumatiky Pzero a ztratil 42 sekund. Suverénně nejrychlejší čas zajel Latvala s továrním Focusem WRC obutým do zimních pneumatik Sottozero. Druhý nejrychlejší soukromník Urmo Aava ztrácel 17,6 sekund, ale největší senzací byla třetí příčka domácího Nialla McShea s malajským Protonem Satria Neo S2000.

RZ 2: Divoký Fin Jari-Matti Latvala se z komfortního náskoku dlouho neradoval. Hned na následujícím úseku chyboval, prorazil dvě pneumatiky, poškodil poloosu a ztratil 1,5 minuty. Loeb zvítězil a posunul se na druhou pozici, do čela se nečekané vyhoupl Estonec Aava, debutující v britském týmu Stobart. Australan Chris Atkinson jel poprvé s Citrěnem C4 WRC, ale špatně zajištěná kapota mu rozbila čelní sklo.

RZ 3: Uskákané irské asfaltové silnice osychaly a Loeb dokázal na slickách stáhnout z Aavova náskoku 15 sekund. Třetí pozici si upevnil Mikko Hirvonen. Porucha elektroniky vyřadila z páté pozice McShea s vozem kategorie Super 2000.

RZ 4: „Seb“ Loeb byl při chuti a nikdo jiný jeho časům nestačil. Aava naopak začal ztrácet dech a přišel o vedoucí pozici. Dani Sordo zaznamenal druhý čas a v průběžné klasifikaci předstihl Hirvonena. Náročné podmínky nesvědčily Al-Qassimimu, který narazil do stromu a ztratil dvě minuty.

RZ 5: Favorizovaná trojice Loeb, Sordo a Hirvonen si rozdělila první příčky na vložce i v celkovém pořadí. Aava klesl na čtvrté místo. Navzdory defektu pneumatiky ho začal ohrožovat i Henning Solberg.

RZ 6: Loeb se Sordem znovu dominovali, naopak Hirvonen výrazně zaostal a jeho ztráta překročila celou minutu. Hvězda úvodu soutěže Aava na blátě uklouzl, skončil v příkopu a využil systému superally. Jeho místo zaujal Nor Solberg, který držel v šachu trio juniorského týmu Citroënu.

RZ 7 a RZ 8: Zkoušky zrušeny z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek.

Pořadí po I. etapě

1. Loeb (Citroën) 1:09:35.2
2. Sordo (Citroën) + 44.4
3. Hirvonen (Ford) + 1:04.8
4. H. Solberg (Ford) + 3:09.4
5. Rautenbach (Citroën) + 4:18.3

RZ 9: Dominance francouzského továrního týmu pokračovala, ale vrásky na tvářích manažera Quesnela dělala juniorka. Mladý Afričan Conrad Rautenbach ztratil kontrolu na vozem a spadl do příkopu, chyboval i Sébastien Ogier, který ztratil 2,5 minuty. Nezaměstnaný tovární jezdec Subaru Atkinson díky tomu postoupil na pátou příčku.

RZ 10: Opět Loeb, Sordo. Hirvonena, kterému se na první sobotní vložce dařilo držet krok se Sordem, zradil posilovač řízení a Fin ztratil 20 sekund. Dařilo se Chrisi Atkinsonovi, který stáhl ztrátu na Solberga téměř o půl minuty.

RZ 11: Stejná situace panuje trojice „čecýřek“ ve složení Loeb, Sordo, Atkinson.

RZ 12: I mistr tesař se občas utne. Sébastien Loeb vylétl z trati, vyzul gumu a ztratil 13 sekund. Přesto mu zbýval dostatečný minutový náskok. Nejrychlejším časem se blýskl Hirvonen, ale Sordo byl pomalejší jen o jednu desetinu sekundy.

RZ 13: Australan Atkinson nadále zrychloval a svým časem se poprvé dokázal vklínit mezi suverénní dvojici Loeb – Sordo. Francouzům dělal radost i juniorský mistr Ogier, který se vrátil na šestou příčku. Pomohly mu k tomu Wilsonovy problémy se stěrači.

RZ 14: Loeb vyhrál i závěrečnou vložku druhé etapy. Schylovalo se k souboji o čtvrtou příčku. Atkinson ztrácel na Solberga už jen necelých pět sekund.

Pořadí po II. etapě

1. Loeb (Citroën) 2:20:02.8
2. Sordo (Citroën) + 1:09.1

3. Hirvonen (Ford) + 2:30.9
4. H. Solberg (Ford) + 5:57.4
5. Atkinson (Citroën) + 6:02.1

RZ 15: Počasí se konečně umoudřilo, ale jezdci Citroënu nadále preferovali zimní obutí. Poslední část soutěže zahájil nejlépe Mikko Hirvonen, ale při 2,5minutové ztrátě na lídra neměl šanci na zvrát. Atkinson podle očekávání překonal staršího z bratrů Solbergových a usadil se na čtvrté příčce.

RZ 16: Stopky naměřily Loebovi a Hirvonenovi téměř shodný čas. Na bodovaných pozicích se však už nedaly očekávat zásadní změny.

RZ 17: Fin Mikko Hirvonen si připsal třetí nejrychlejší čas v soutěži. Z celkové ztráty na konkurenční Citroëny však byl velmi rozčarovaný.

RZ 18: Hirvonen si zapsal další dílčí vítězství, ale důležitější byla situace za stupni vítězů. Chris Atkinson poslal na předposledním měřeném úseku svůj rudý vůz mimo trať a ztratil čtvrtou příčku ve prospěch Henninga Solberga.

RZ 19: Finále se odehrávalo na městské zkoušce v ulicích Donegalu. Hirvonen potvrdil, že je nejrychlejším jezdcem závěrečné etapy, musel se však spokojit s bronzovou medailí. Jinak se nic nezměnilo. Matthew Wilson oslavil své dvaadvacáté narozeniny sedmým místem, nejspěšnějším domácím jezdcem se stal veterán Eammon Boland se Subaru Impreza WRC.

Střípky ze soutěže

- Světová krize tvrdě zasáhla i rallysport. Zatímco odchod továrního týmu Suzuki ze světového seriálu byl po nevalných výsledcích předem očekáván, ukončení aktivit kultovní značky Subaru udeřilo jako blesk z čistého nebe. Počet oficiálních týmů se drasticky snížil na polovinu. **Ve hře zůstal pouze Citroën a Ford.** Bez angažmá se najednou ocitli čtyři špičkoví jezdci. Toni Gardemeister se sporadicky objevil v seriálu IRC, Per-Gunnar Andersson si vyzkoušel soukromou Škodu Fabii WRC a soustředil se na švédský šampionát. Chris Atkinson absolvoval pouze Irskou rally. Jediným, kdo v kolotoči MS zůstal, byl Petter Solberg. I když musel úvodní soutěž vynechat, posháněl sponzory, zakoupil starší Citroën Xsara WRC a jako soukromník pravidelně startoval po celou sezonu.

- **Snaha šetřit finance** je několik let patrná i ze strany FIA. V letošní sezoně byl omezen počet karoserií, testovacích dnů i mechaniků pracujících na jednom voze. Motor musí absolvovat už tři soutěže. Po 15 letech (Rally Sanremo 1996) se do seriálu vrátila soutěž se smíšeným povrchem. Nejmarkantnější změnou bylo snížení počtu soutěží v kalendáři na pouhý tučet. Kalendáře PCWRC a JWRC obsahovaly osm soutěží, z nichž si každý registrovaný účastník mohl vybrat šest startů.

- Světovou premiéru absolvoval v Irsku zbrusu nový speciál stále populárnější kategorie Super 2000. Malajský **Proton Satria Neo S2000** zatím startoval jen na francouzské Rallye d'Antibes 2008, ale Bryan Bouffier vinou celé řady technických problémů brzy odstoupil. Bývalý mistr světa produkčních vozů Niall McShea si syrový vůz pronajal na prestižní domácí soutěž a uvedl se senzační třetí příčkou na první vložce. Na třetí vložce sice musel odstoupit, ale i po návratu v rámci superally zajížděl konkurenceschopné časy na úrovni první desítky. Jeho vystoupení skončilo havárií, ale dojem zanechal velmi pozitivní.

Češi v akci

Pravidelný účastník seriálu MS Martin Prokop vyrazil po páté do boje o trůn juniorského šampionátu. Jihlavský mladík zůstal věrný osvědčenému Citroënu C2 S1600, ale po předchozích zkušenostech změnil taktiku. Zrádné podmínky Irské rally zvládl na výbornou a nenechal se vyprovokovat k riskantní jízdě. Přesto se neubráníl jezdecké chybě, když na RZ 11 dostal ve vysoké rychlosti aquaplaning a vylétl z trati. Náraz do stromu se našťástí obešel bez výraznějších škod a Prokop mohl pokračovat v soutěži. Po druhé etapě si držel třetí příčku, po těžké havárii Holandana Weijse si dojel pro stříbrný věnec. Zvítězil Němec Aaron Burkart debutující se Suzuki Swift S1600.

Výsledky 4. Rally Ireland

1. soutěž MS značek a jezdců, 1. soutěž JWRC

termín 29. 1. – 1. 2. 2009, místo Sigo (IRL)

celková délka tratě 1153,84 km

17 rychlostních zkoušek o délce 310,26 km (2 zrušeny)

36 startujících posádek (8 JWRC), 28 posádek klasifikováno (6 JWRC)

povrch tratě: mokřý asfalt, místy bláto

počasí: déšť, chladno

Vedení v soutěži:

RZ1 Latvala, RZ 2-3 Aava, RZ 4-19 Loeb

Vítězové RZ:

Loeb 11, Hirvonen 5, Latvala 1

Vedení v soutěži (JWRC):

RZ 1-5 Burkart, RZ 6-9 Weijs, RZ 10-19 Burkart

Vítězové RZ (JWRC): Abbring 9, Burkart a Prokop 3, Bonato a Weijs

Absolutní pořadí

1. Sébastien Loeb – Daniel Elena	(F/MC – Citroën C4 WRC)	2:48:25.7
2. Dani Sordo – Marc Martí	(E – Citroën C4 WRC)	+ 1:27.9
3. Mikko Hirvonen – Jarmo Lehtinen	(FIN – Ford Focus RS WRC)	+ 2:07.8
4. Henning Solberg – Cato Menkerud	(N – Ford Focus RS WRC)	+ 6:32.4
5. Chris Atkinson – Stéphane Prévot	(AUS/B – Citroën C4 WRC)	+ 7:51.9
6. Sébastien Ogier – Julien Ingrassia	(F – Citroën C4 WRC)	+ 10:44.0
7. Matthew Wilson – Scott Martin	(GB – Ford Focus RS WRC)	+ 11:23.8
8. Khalid Al-Qassimi – Michael Orr	(UAE/GB – Ford Focus RS WRC)	+ 14:07.9
9. Eammon Boland – Daniel Morrissey	(IRL – Subaru Impreza WRC)	+ 15:23.4
10. Urmo Aava – Kuldar Sikk	(EE – Ford Focus RS WRC)	+ 15:35.4

JWRC

1. Aaron Burkart – Michael Kölbach	(D – Suzuki Swift S1600)	3:16:41.5
2. Martin Prokop – Jan Tománek	(CZ – Citroën C2 S1600)	+ 47.3
3. Simone Bertolotti – Luca Celestini	(I – Suzuki Swift S1600)	+ 9:00.1
4. Yoann Bonato – Benjamin Boulloud	(F – Suzuki Swift S1600)	+ 13:06.2
5. Kevin Abbring – Erwin Mombaerts	(NL/B – Renault Clio R3)	+ 17:38.0

Výsledky rychlostních zkoušek

I. ETAPA

RZ 1 Glenboy 1 (22,25 km)

1. Latvala (Ford Focus RS WRC) 12:44.0, 2. Aava (Ford Focus RS WRC) + 17.6, 3. McShea (Proton Satria Neo S2000) + 27.1, 4. Hirvonen (Ford Focus RS WRC) + 31.5, 5. Sordo (Citroën C4 WRC) + 32.7, 6. H. Solberg (Ford Focus RS WRC) + 35.9, 7. Loeb (Citroën C4 WRC) + 42.0, 8. G. MacHale (Ford Focus RS WRC) + 46.0, 9. Boland (Subaru Impreza WRC) + 51.7, 10. Atkinson (Citroën C4 WRC) + 52.5, 29. Prokop (Citroën C2 S1600) + 3:10.9

RZ 2 Cavan 1 (15,09 km)

1. Loeb 8:31.5, 2. Aava + 2.4, 3. Hirvonen + 16.1, 4. Sordo + 17.8, 5. H. Solberg + 21.7, 6. Al Qassimi (Ford Focus RS WRC) + 24.4, 7. G. MacHale + 25.5, 8. McShea + 25.7, 9. Rautenbach (Citroën C4 WRC) + 26.3, 10. Boland + 27.8, 23. Prokop + 1:22.5, 29. Latvala + 1:52.2

RZ 3 Aughnasheelan 1 (25,19 km)

1. Loeb 14:35.2, 2. Aava + 15.3, 3. Hirvonen + 18.6, 4. Sordo + 21.7, 5. H. Solberg + 33.1, 6. Rautenbach + 41.0, 7. Wilson (Ford Focus RS WRC) + 55.0, 8. G. MacHale + 1:04.3, 9. Ogier (Citroën C4 WRC) + 1:06.2, 10. Boland + 1:08.5, 17. Prokop + 2:26.6

RZ 4 Glenboy 2 (22,25 km)

1. Loeb 11:37.4, 2. Sordo + 2.0, 3. Hirvonen + 10.0, 4. Atkinson + 29.8, 5. Aava + 38.5, 6. H. Solberg + 42.1, 7. Ogier + 42.8, 8. Wilson + 1:03.7, 9. Rautenbach + 1:08.8, 10. G. MacHale + 1:16.4, 18. Prokop + 2:10.4

RZ 5 Cavan 2 (15,09 km)

1. Loeb 7:40.5, 2. Sordo + 8.3, 3. Hirvonen + 11.5, 4. Atkinson + 20.0, 5. Aava + 28.4, 6. Ogier + 30.2, 7. Rautenbach + 40.9, 8. Wilson + 44.9, 9. H. Solberg + 45.8, 10. G. MacHale + 52.0, 19. Prokop + 1:24.7

RZ 6 Aughnasheelan 2 (25,19 km)

1. Loeb 13:44.6, 2. Sordo + 3.9, 3. Hirvonen + 19.1, 4. Ogier + 47.0, 5. H. Solberg + 52.8, 6. Wilson, Rautenbach + 1:09.1, 8. G. MacHale + 1:22.9, 9. Atkinson + 1:28.9, 10. Al Qassimi + 1:43.8, 18. Prokop + 2:37.8

RZ 7 Murley (24,70 km) a RZ 8 Fardross (14,77 km) byly kvůli podmínkám na trati zrušeny.

II. ETAPA

RZ 9 Sloughan Glen 1 (27,76 km)

1. Loeb 14:43.3, 2. Sordo + 12.7, 3. Hirvonen + 13.3, 4. Atkinson + 43.0, 5. Latvala + 57.0, 6. H. Solberg + 1:05.4, 7. Wilson + 1:09.3, 8. Al Qassimi + 1:11.2, 9. McShea + 1:19.0, 10. Aava + 1:19.1, 22. Prokop + 2:47.4

RZ 10 Ballinamallard 1 (25,46 km)

1. Loeb 13:02.1, 2. Sordo + 9.7, 3. Atkinson + 16.7, 4. Latvala + 29.7, 5. Hirvonen + 31.5, 6. H. Solberg + 42.0, 7. Ogier + 46.8, 8. Aava + 53.8, 9. Al Qassimi + 1:07.3, 10. McShea + 1:07.6, 20. Prokop + 2:17.0

RZ 11 Tempo 1 (13,46 km)

1. Loeb 7:33.1, 2. Sordo + 5.4, 3. Atkinson + 11.1, 4. Latvala + 12.3, 5. Aava + 12.6, 6. H. Solberg + 18.2, 7. Ogier + 22.7, 8. Wilson + 32.1, 9. Al Qassimi + 32.5, 10. A. MacHale (Ford Focus RS WRC) a Hirvonen + 39.6, 21. Prokop + 1:23.1

RZ 12 Sloughan Glen 2 (27,76 km)

1. Hirvonen 14:33.9, 2. Sordo + 1.3, 3. Latvala + 5.7, 4. Atkinson + 7.5, 5. Loeb + 13.7, 6. H. Solberg + 25.9, 7. Aava + 27.2, 8. Ogier + 28.0, 9. Al Qassimi + 52.8, 10. Wilson + 53.6, 11. McShea + 1:01.9, 21. Prokop + 2:02.2

RZ 13 Ballinamallard 2 (25,46 km)

1. Loeb 12:51.4, 2. Atkinson + 4.8, 3. Sordo + 5.1, 4. Hirvonen + 12.0, 5. H. Solberg + 20.2, 6. Latvala + 20.9, 7. Aava + 29.3, 8. Ogier + 31.3, 9. Al Qassimi + 53.0, 10. Wilson + 1:01.4, 12. McShea + 1:13.4, 22. Prokop + 2:24.9

RZ 14 Tempo 2 (13,46 km)

1. Loeb 7:30.1, 2. Latvala + 0.6, 3. Atkinson + 1.5, 4. Hirvonen + 3.4, 5. Sordo + 4.2, 6. Aava + 8.4, 7. H. Solberg + 10.0, 8. Ogier + 14.4, 9. Wilson + 23.5, 10. Al Qassimi + 25.6, 19. Prokop + 1:26.1

III. ETAPA

RZ 15 Geevagh (11,48 km)

1. Hirvonen 6:11.3, 2. Loeb + 1.0, 3. Sordo + 1.4, 4. Latvala + 13.7, 5. Atkinson + 16.7, 6. Aava + 19.6, 7. Wilson + 20.7, 8. H. Solberg + 22.9, 9. Ogier + 34.1, 10. Rautenbach + 36.0, 19. Prokop + 1:11.4

RZ 16 Arigna (27,90 km, zkouška byla zkrácena na 10,88 km)

1. Loeb 6:03.6, 2. Hirvonen + 0.1, 3. Sordo + 8.3, 4. Atkinson + 10.7, 5. Latvala + 11.0, 6. H. Solberg + 13.1, 7. Aava + 19.0, 8. Ogier + 19.9, 9. Wilson + 22.5, 10. A. MacHale + 27.5, 19. Prokop + 57.0

RZ 17 Lough Gill (13,51 km)

1. Hirvonen 6:27.0, 2. Loeb + 3.9, 3. Sordo + 9.1, 4. Atkinson + 16.9, 5. H. Solberg + 17.9, 6. Latvala + 18.4, 7. Ogier + 25.0, 8. Aava + 26.7, 9. Wilson + 28.2, 10. A. MacHale + 39.4, 19. Prokop + 1:07.0

RZ 18 Donegal Bay (14,47 km)

1. Hirvonen 8:09.7, 2. H. Solberg + 3.5, 3. Latvala + 7.1, 4. Loeb + 14.4, 5. Sordo + 18.4, 6. Ogier + 31.8, 7. Aava + 32.8, 8. Wilson + 34.7, 9. Al Qassimi + 40.2, 10. McNulty (Subaru Impreza WRC) + 43.0, 18. Prokop + 1:24.6

RZ 19 Donegal Town (1,50 km)

1. Hirvonen 1:08.1, 2. H. Solberg + 0.8, 3. Latvala + 2.8, 4. Ogier, McNulty + 3.0, 6. Aava + 3.5, 7. Loeb + 3.9, 8. Atkinson + 4.2, 9. Sordo + 4.8, 10. Boland + 5.9, 16. Prokop + 8.4



I přes double Citroëňů odjžděl Mikko Hirvonen z Irska spokojený. Šest bodů za třetí místo považoval za dobrý start do sezony.



Irská rally doznala proti světové premiéře v roce 2007 několika změn. Jedním z nich bylo umístění uzavřeného parkoviště na nádvoří hradu v Enniskillenu.



Sébastien Loeb si vytvořil rozhodující náskok už v první etapě. Vyjma úvodního testu v dalším průběhu dne nenašel přemožitele.



Irské želízko na bodovaná místa Gareth Machale si v první etapě držel pozici nejlepšího domácího jezdce, ale v dalším průběhu soutěže ho potrápila technika a musel odstoupit.