

Seznámení s vozidlem

Seznámení s vozidlem, jeho technickými parametry, ovládacími prvky, rozměry a bezpečnostní výbavou lze považovat za velmi důležité. Nejprve vstřebáte vizuální vjemy, potom se začnete zajímat o praktické vlastnosti svého vozu. Technická data, rozměry, výkony a bezpečnostní prvky výbavy vozidla můžete nastudovat v klidu v domácím křesle či firemní židli. Naopak praktické věci je vhodnější řešit přímo v sedadle automobilu. Tak se můžete rychle a účinně seznámit se všemi ovládacími prvky, informativními přístroji, ovladači, rádiem a ostatní výbavou vozidla.

Můžete si „osahat“ volant, všechny páčky, vypínače i přepínače a na zkoušku poprvé vzít do ruky páku ruční brzdy, vyzkoušet si chod řadicí páky a nohama zkusit provozní pohyby pedálů spojky, brzdy a plynu. Vyzkoušejte posun sedadla, sklápění volantu, nastavení sklonu opěradla a opěrky hlavy, případně seřizování zpětných zrcátek a připoutání bezpečnostním pásem. Prohlédněte všechny odkládací prostory a v zavazadlovém prostoru najděte rezervní kolo a povinnou výbavu. Zvláště důležité je to v případě lékárničky, kterou můžete nenadále potřebovat, a hledáním, kde je ve voze umístěna, byste zbytečně ztráceli drahocenný čas.

V této knize najdete návod, jak zacházet s automobilem, jak o něj co nejlépe pečovat, aby dobře vypadal i po letech, jak zvládnout výměnu poškozeného kola nebo spálené žárovky, jak nastartovat automobil z baterie jiného vozidla a jak se zachovat při poruše a následném odtahu nebo při havárii. To jsou situace a stavy, se kterými se můžete setkat v každém okamžiku a budete je muset řešit, což při neznalosti vozu může být velmi složité.

Technický popis Škody Fabia

Nová Fabia se začala vyrábět v roce 2007 jako pětidveřový hatchback. Později přibýlo i provedení Combi. Vozy jsou postaveny na stejné podvozkové platformě jako první generace fabií, takže rozvor 2462 mm zůstal zachován. Srdcem automobilu je v základním provedení zážehový tříválcový motor 1,2 HTP o výkonu buď 44 kW, nebo 51 kW. Další zážehové motory jsou čtyřválcové o objemu 1,4 litru s výkonem 63 kW a dále 1,6 litru – 77 kW. Vznětové tříválce zastupují turbodiesely 1,4 TDI – 51 a 59 kW a výkonnější čtyřválce 1,9 TDI PD s výkonem 77 kW bez a nebo s filtrem pevných částic DPF.

Samozřejmě si můžete vybrat i mezi pětistupňovou manuální (pro všechny motory) a šestistupňovou automatickou převodovkou. Planetová převodovka s hydrodynamickým měničem momentu (AG 250 – 09G) se prozatím nabízí jen v kombinaci se zážehovým motorem 1,6 16V.

V oblasti výbavy jsou prozatím k dispozici základní CLASSIC, AMBIENTE, SPORT a konečně na výbavu nejbohatší varianta ELEGANCE. A nelze zapomenout ani na ekologickou variantu GREEN LINE, která je zaměřena na co nejnižší emise škodlivin z výfukových plynů. Nutno poznamenat, že neustále dochází k modernizaci, a tak výbavové verze nemusí vždy úplně přesně vyjádřit stupeň vybavení karoserie. Mnoho bezpečnostních prvků, mimořádných výbav i doplňků můžete mít na voze díky akčním slevám nebo různým modelovým paketům, které mají podpořit prodej. Jiné můžete získat za příplatek na vaše výslovné přání nebo jako bonus od prodejce. V letním období můžete tímto způsobem získat zdarma například klimatizaci, v zimě zase sadu zimních kol i s ráfky. Může to být třeba i střešní nosič nebo uzamykací střešní box.



Všechny modely Fabie II mají ve dveřích bezpečnostní ocelovou výztuhu proti bočnímu nárazu.

Rozměry vozidla

Znalosti o délce, výšce a hlavně šíři vozidla se vám budou hodit zejména při parkování nebo průjezdu zúženými prostory. Rozměry vozidla vezměte v úvahu i při stavbě garáže nebo parkovací plochy u domu. Ačkoliv se Fabia v základním provedení vejde do čtyřmetrové kategorie vozů, vnitřní prostor je velmi dobře obestavěn, takže dělá dojem automobilu většího, než skutečně je.

Zavazadlový prostor modelu Fabia II má základní objem 300 litrů a sklopením zadních sedadel ho lze zvětšit na 1163 litrů. Větší zavazadlový prostor má nová Fabia s karoserií Combi se základním objemem 480 litrů, po sklopení sedadel 1460 litrů.

Základní rozměry vozidla

Vnější rozměry	Fabia	Fabia Combi
Celková délka	3 922 mm	4 239 mm
Celková šířka	1 642 mm	1 642 mm
Celková výška	1 513 mm	1 551 mm
Rozvor	2 462 mm	2 462 mm
Světlná výška	135 mm	135 mm



Při čelním pohledu upoutají moderně tvarované světlomety s integrovanými blikači a mohutná maska chladiče. Tvar přidě výrazně ovlivňuje nízký součinitel aerodynamického odporu $C_x - 0,33$.



Boční profil Fabie Combi s výrazným pontonem jasně naznačuje prvotní zájem konstruktérů o bezpečnost posádky při bočním nárazu. Větší zasklené plochy dveří by byly na úkor snížení tuhosti karoserie.



Fabia II je na rozdíl od své starší sestry vyšší nejenom opticky, ale i skutečně. Vůz opticky snižuje dvoubarevné lakování s bílou střechou.

Hmotnosti vozidla

Údaje, které najdete v tabulkách, jsou orientační a platí pro vůz v základním provedení. Dolní a horní hranice údajů odpovídá stavu bez mimořádné výbavy a s mimořádnou výbavou. Všechny údaje jsou uváděny v kilogramech.

motor 1,2 HTP 44 kW	Škoda Fabia	Škoda Fabia Combi
pohotovostní hmotnost	1040 kg	1065 kg
užitečná hmotnost	515 kg	515 kg
celková hmotnost	1555 kg	1580 kg
zátížení střechy	75 kg	75 kg
brzděný přívěs	800 kg	775 kg
nebrzděný přívěs	500 kg	450 kg
motor 1,2 HTP 51 kW		
pohotovostní hmotnost	1050 kg	1070 kg
užitečná hmotnost	515 kg	515 kg
celková hmotnost	1565 kg	1585 kg
zátížení střechy	75 kg	75 kg
brzděný přívěs	800 kg	800 kg
nebrzděný přívěs	500 kg	450 kg
motor 1,4 16V 63 kW		
pohotovostní hmotnost	1060 kg	1075 kg
užitečná hmotnost	515 kg	515 kg
celková hmotnost	1575 kg	1590 kg
zátížení střechy	75 kg	75 kg
brzděný přívěs	1000 kg	1000 kg
nebrzděný přívěs	500 kg	450 kg
motor 1,6 16V 77 kW		
pohotovostní hmotnost	1070 kg	1115–1135 kg*
užitečná hmotnost	515 kg	515 kg
celková hmotnost	1585 kg	1650 kg
zátížení střechy	75 kg	75 kg
brzděný přívěs	1000 kg	1000 kg
nebrzděný přívěs	500 kg	450 kg
motor 1,4 TDI 51 kW		
pohotovostní hmotnost	1125 kg	1145 kg
užitečná hmotnost	515 kg	515 kg
celková hmotnost	1640 kg	1660 kg

zatížení střechy	75 kg	75 kg
brzděný přívěs	900 kg	900 kg
nebrzděný přívěs	500 kg	450 kg
motor 1,4 TDI 59 kW		
pohotovostní hmotnost	1130 kg	1150 kg
užitečná hmotnost	515 kg	515 kg
celková hmotnost	1645 kg	1665 kg
zatížení střechy	75 kg	75 kg
brzděný přívěs	1000 kg	1000 kg
nebrzděný přívěs	500 kg	450 kg
motor 1,9 TDI 77 kW		
pohotovostní hmotnost	1170 kg	1190 kg
užitečná hmotnost	515 kg	515 kg
celková hmotnost	1685 kg	1705 kg
zatížení střechy	75 kg	75 kg
brzděný přívěs	1200 kg	1200 kg
nebrzděný přívěs	500 kg	450 kg

* vozy s automatickou převodovkou

Motor a jeho parametry

Pro informaci uvádím základní technické parametry motorů, které se v současnosti montují do různých modelů Škody Fabie a Fabie Combi. Podrobné technické údaje najdete v technickém průkazu vozidla, návodu k obsluze, dílenském katalogu nebo vám je rádi sdělí pracovníci autorizovaných servisů Škoda. Další informace můžete získat na internetové adrese www.skoda-auto.cz nebo prostřednictvím klubového časopisu Škoda – Dimenze.

Technická data motorů Škoda Fabia a Škoda Fabia Combi

motor typ/ výkon kW	kód motoru	počet válců	rozvod	zdvihový obj. cm ³	vrtání×zdvih (mm)	točivý moment Nm/otáčky	emisní norma
1,2 HTP/44	BBM, CHFA	3	OHC	1 198	76,5×86,9	108/3000	EU 4
1,2 HTP/51	BZG, CGPA	3	DOHC	1 198	76,5×86,9	112/3000	EU 4
1,4 16V/63	BXW	4	DOHC	1 390	76,5×75,6	132/3800	EU 4
1,6 16V/77	BTS	4	DOHC	1 598	76,5×86,9	153/3800	EU 4
1,4 TDI/51	BNM, BNV	3	OHC	1 422	79,5×95,5	155/1600-2800	EU 4
1,4 TDI/59	BMS	3	OHC	1 422	79,5×95,5	195/2200	EU 4
1,9 TDI/77	BSW, BLS	4	OHC	1 896	79,5×95,5	240/1800	EU 4



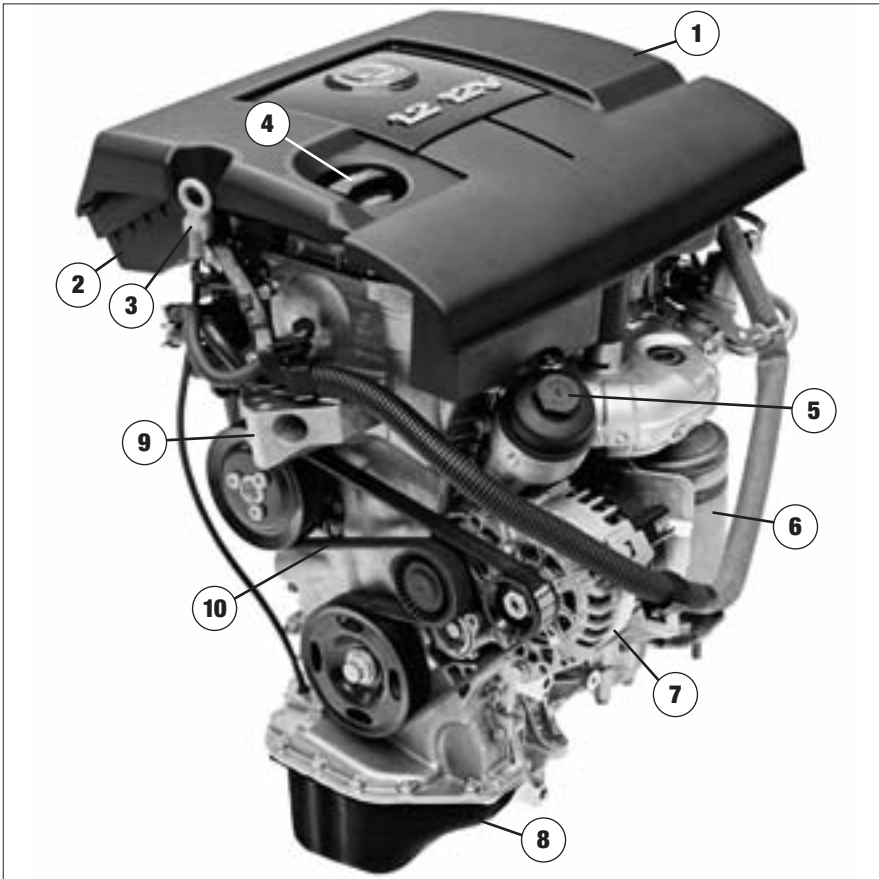
Pohled na zážehový motor 1,6 16V (kód motoru BTS) o výkonu 77 kW.



Vznětový motor 1,9 TDI PD (kód motoru BSW) o výkonu 77 kW bez horního plastového krytu.

Jaký vybrat motor?

Při nákupu automobilu si jistě položíte otázku, jaký motor, případně jakou výbavu vozu zvolit. Někdo má jasno ze zkušeností s předchozím automobilem, jiný dá na rady jiného řidiče nebo si nechá poradit od zkušených automechaniků. Část budoucích majitelů fabie nemá ale vůbec představu, jakou variantu zvolit. Jednoduchá rada zní: stanovte si základní požadavky na vůz a samozřejmě i cenový strop, kam až můžete dosáhnout.



Tříválcový zážehový motor 1,2 HTP před montáží do vozidla: 1 – horní plastový kryt motoru, 2 – vestavěný vzduchový filtr, 3 – kontrolní měrka hladiny oleje v motoru, 4 – zátku nalévacího otvoru motorového oleje, 5 – vložka filtru oleje (umístěna pod víčkem), 6 – katalyzátor výfukových plynů, 7 – alternátor, 8 – olejová vana, 9 – držák motoru, 10 – plochý řemen pohonu alternátoru.

Základní rozhodnutí udělejte mezi zážehovým (benzínovým) a vznětovým (naftovým) motorem. Následně podle využití zvolte karoserii. Menší zavazadlový prostor má Fabia II, objemnější Fabia II Combi. Další rozhodnutí udělejte podle toho, kolik kilometrů najedete

ročně. Na krátké cesty do zaměstnání vám bude stačit základní motorizace, na dlouhé služební cesty se vám bude hodit výkonnější úsporný motor a vyšší výbava vozu.

Za těchto podmínek vám vyjdou některá řešení:

- Minimální investice rovná se základní motorizace 1,2 HTP, krátká karoserie, základní nebo střední výbava Classic nebo Ambiente. Chataři a mladé rodiny s dětmi využijí raději karoserii kombi, motorizace opět základní.
- Chcete-li investovat hlavně do pohodlí a na motoru vám nezáleží? Utratíte peníze za dražší výbavu. Klimatizace, navigační systém, elektrické ovládání oken a zrcátek vám zpříjemní cestování. Využijte tedy výbavu Ambiente, Sport nebo Elegance.
- Příznivci naftových motorů mají dvojnásobnou volbu. Základní tříválcový turbodiesel objemu 1,4 litru o dvojnásobném výkonu 51 a 59 kW nebo nejvýkonnější diesel 1,9 litru. Obě varianty mají své výhody, osobně bych volil výkonnější verzi. Vůz má dokonalou dynamiku a předjíždění vám nebude dělat potíže. Na dálnici můžete s přehledem udržovat stanovený limit s velmi nízkou spotřebou okolo 6–6,5 litrů paliva.
- Odpůrcům naftového pohonu bude vyhovovat povedená šestnáctistovka – 77 kW. Motor má velmi slušný záťah a sportovním řidičům bude jistě vyhovovat. U této motorizace je k dispozici i automatická převodovka, takže by vůz mohl vyhovovat hlavně ženám a odpůrcům manuálního řazení.
- Sportumilovní řidiči mají volbu jasnou. Výbava Sport, karoserie krátká, motor nejvýkonnější, tedy 77 kW, jen podle náтуры benzínový 1,6 nebo naftový 1,9 litru. Převodovka každopádně manuální.



Označení motoru najdete na zádi, vpravo vedle pravého světlometu.



Základní motorizace 1,2 litru s označením HTP.



Přítlačný talíř zakrývá třecí kotouč (lamelu spojky). Na snímku je demontována převodovka.

- Další varianta je Fabia Scout, která má zvýšený podvozek (přesněji světlou výšku) a usnadní vám jízdu na horších cestách. Pro tuto variantu je ideální motor 1,9 TDI PD kvůli výborným hodnotám krouticího momentu. Ten se vám bude hodit při projíždění prudkých stoupání nebo na nezpevněných a neudržovaných cestách.

Spojka

Základní koncepce spojky je u všech motorizací stejná. Suchá, jednokotoučová, třecí spojka ovládaná hydraulicky hlavním spojkovým válcem od spojkového pedálu a pracovním válcem na skříni převodovky. Rozdíly jsou v průměru spojky a jsou určeny výkonem motoru, který musí spojka přenášet.

Životnost spojky je zpravidla ovlivněna způsobem jízdy a typem provozování. Časté rozjíždění v městském provozu může životnost zkrátit až na třetinu na rozdíl od vozidla, které se převážně pohybuje na dlouhých dálničních trasách. Opatřebení spojky negativně ovlivňuje i používání přetíženého nákladního nebo obytného přívěsu nebo časté tažení jiného vozidla na laně.

Rozměry spojkové lamely

motor	výkon / kW	průměr spojky
1,2 HTP	44–51	190 mm
1,4 16V	63	200 mm
1,6 16V	77	220 mm
1,4 TDI	51	221 mm
1,4 TDI	59	216 mm
1,9 TDI	77	228 mm

Identifikace automobilu

Každý vyrobený automobil má vlastní identifikační kód (VIN), podle něhož se zařadí do evidence a podle něhož lze od sebe rozeznat zdánlivě totožná vozidla. VIN kód je složen ze sedmnácti čísel a znaků a lze z něho rozpoznat například výrobce vozidla, typ motoru nebo typ karoserie, případně podrobněji určit bližší znaky vozidla. Vozidlo je pro další identifikaci vybaveno ještě typovým a datovým štítkem, homologačním štítkem a mnoha dalšími informačními štítky.

Nejdůležitější VIN kód najdete pohodlně na spodní části rámu čelního skla před řidičem a dále je v motorovém prostoru vyražený na karoserii v pravé části podběhu poblíž horního uložení tlumiče pérování.

Datový štítek je ve dvojím identickém vyhotovení. Jeden štítek je nalepen v levé části zavazadlového prostoru (musí se pochopitelně odklopit čalounění) a druhý je nalepen v servisní knížce. Na štítku naleznete typ a výkon motoru, typ a barvu karoserie, kód převodovky a typové vybavení vozidla i s mimořádnou výbavou. Dále zde najdete kód, který značí servisní intervaly příslušné k danému typu vozidla.



Identifikační kód VIN (viz šipka) najdete v motorovém prostoru na pravém podběhu za nádobkou chladicí kapaliny.

Na štítku objevíte například důležitý údaj v řádku označeném jako **LACKNR.**, který kódovaným údajem konkretizuje barvu karoserie. Číslo, v tomto případě **9462**, značí barevné provedení lakovaných částí karoserie (Modrá Storm) a je důležité ho znát v případě nákupu barvy k opravě poškozeného laku. Dále je důležité znát kód servisního intervalu (v kroužku), v tomto případě **QGO**, a podle tohoto kódu dle předpisu výrobce vozidla dělat servisní a kontrolní prohlídky. Výměnné servisní intervaly se mohou dle použitého oleje v motoru a výbavy motoru řádově lišit. Běžný servisní interval **QGO** je 15 000 ujetých kilometrů nebo jeden rok, prodloužený interval LONG LIFE SERVIS označený kódem **QG1** je 30 000 (u vznětových motorů až 50 000) ujetých kilometrů nebo jeden rok.

VIN kódem si můžete nechat označit i skla vozidla a můžete tak zkomplikovat situaci zlodějům aut. Podle vyleptaných nebo pískovaných VIN kódů na sklech lze lépe vypátrat a hlavně identifikovat odcizené a později nalezené vozidlo nebo jeho části na autovrakovištích nebo autobazarech, případně při kontrole na hraničních přechodech. Identifikace vozu podle VIN je důležitá při nákupu náhradních dílů a slouží i k ověření technických údajů vozidla například při jeho koupi v autobazaru nebo při evidenční kontrole na STK (stanice technické kontroly).

VIN obsahuje 17 písmen a čísel v různých kombinacích. Nezaměnitelné kombinace písmen a čísel obsahují údaje o výrobcu vozidla, modelový rok, označení montážního závodu, typ karoserie (například sedan, kombi, kabriolet) a její výbavu. Další znaky (velká písmena) mohou vyjadřovat typ motoru, převodovky, systémy a počty bezpečnostních airbagů a nakonec číselné pořadové označení karoserie.