

Závady a nouzové opravy na cestách

Automobil je stroj a může se na něm kdykoliv vyskytnout nějaká větší či menší závada. A to i přes to, že mu budete věnovat náležitou péči a dodržovat všechny servisní a kontrolní úkony. S odstraněním poruchy nebo při jakýchkoliv potížích na cestách se můžete vždy obrátit na pracovníky autorizovaných servisů Škoda, kteří vám poradí a pomohou s opravou. Pomoc můžete vyhledat pomocí asistenční služby, která funguje v celé Evropě. Telefon pro Českou republiku je 800 120 000, v zahraničí volejte +420 12 00. Asistenční služba po dohodě s vámi pošle na místo servisní vůz s mechanikem, jenž zajistí opravu nebo odtah vozidla do nejbližšího servisu, případně vám pomůže zajistit náhradní dopravu nebo ubytování.



Poškozená manžeta homokinetického kloubu přední nápravy. Závada, se kterou můžete pokračovat v jízdě, ale co nejdříve manžetu nechte vyměnit za novou, jinak dojde k poškození kloubu, případně jeho zatuhnutí vlivem nedostatku mazacího tuku.

Může ale nastat i situace, kdy si budete muset pomoci sami. V takovýchto situacích nezoufejte a pracujte s rozmyslem. Vyhodnoťte poruchu, případně se poraďte s jiným, zkušenějším motoristou. Zabezpečte a označte porouchané vozidlo, aby nemohlo dojít k havárii nebo kolizi s jiným účastníkem silničního provozu, a samozřejmě i vy a posádka vašeho vozu najdete bezpečné místo při čekání na odtah nebo při opravě. Provádět opravu přímo

na dálnici nebo za horizontem či nepřehlednou zatáčkou je velmi riskantní a nebezpečné. Rozsviňte varovné blikáče a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník, který dobře upevněte, třeba i kamenem, ať ho proud vzduchu od jiného vozidla nesmete ze silnice.



Občas dojde k mechanickému poškození řadicího mechanismu pod vozem. Když nejde zařadit některý převodový stupeň, zkontrolujte, jestli není uvolněné některé táhlo nebo šroubový spoj řadicího mechanismu.

Přehled nejčastějších poruch

Porucha	Příčina poruchy a její odstranění
Poškozené kolo nebo pneumatika	Vyměnit za rezervní kolo nebo použít nouzové dohuštění speciálním opravným sprejem
Nesvíí některá žárovka vnějšího osvětlení	Vyměnit za novou žárovku, zkontrolovat příslušnou pojistku daného okruhu
Nesvíí osvětlení přístrojů	Poškozená pojistka č. 22 – vyměnit za novou Poškozené žárovky osvětlení – vyměnit
Nesvíí zpětné světlomety	Poškozený spínač zpátečky nebo poškozené přívody elektrické instalace – vyměnit spínač Poškozené žárovky ve zpětných světlometech – vyměnit
Nejdou sklápět přední světlomety	Poškozený hydrokorektor nebo ovladače světlometů – výměna nutná, jinak (při zatížení vozidla vzadu) hrozí oslňení protijedoucích vozidel
Při zapnutých blikáčích blikají i zadní brzdová nebo obrysová světla	Špatné ukostření zadní sdržené svítilny – očistit kostru nebo utáhnout šroubový spoj ukostření
Na volnoběh bliká červená kontrolka mazání	Vadný spínač tlaku oleje nebo nečistoty, případně vzduch v mazacím systému – vyměnit spínač tlaku, propláchnout mazací soustavu nebo vyměnit olejovou náplň

Porucha	Příčina poruchy a její odstranění
Kontrolka mazání trvale svítí (za chodu motoru) Pozor, hrozí poškození motoru!	Ztráta tlaku oleje (motor nemaže), okamžitě vypněte zapalování – zkontrolujte množství oleje, případně doplňte motorový olej
Motor nespustí – vybitý akumulátor	Vyměnit nebo nabít akumulátor, motor nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla
Motor nespustí – startér neotáčí motorem	Poškozený startér nebo přerušovaný kabel ke startéru – zkontrolovat elektrickou instalaci, zkontrolovat startér
Motor nespustí (zážehové motory) – nefunguje palivové podávací čerpadlo	Zkontrolovat pojistku číslo 4 v hlavní pojistkové skříňce, vyměnit palivové čerpadlo v nádrži nebo vyčistit palivové potrubí
Motor se přehřívá – nedostatek chladicí kapaliny	Protřená hadice chladicího systému – vyměnit poškozené těsnění hlavy, netěsnosti v oblasti ventilu topení – poškozenou součást vyměnit
Motor se přehřívá – chladicí kapaliny je dostatek	Zanesený chladič – zvenčí vyčistit voštiny chladiče, zevnitř propláchnout chladič Vadný termostat – vyměnit Přetržený řemen pohonu vodního čerpadla – vyměnit Vadný termosypnač na chladiči – vyměnit za nový
Motor má nepravidelný chod	Vyměnit zapalovací svíčky, zapalovací kabely (motory 1,3 BMM a 1,6 MPI)
Motor má nepravidelný chod – elektronika	Vadný nebo znečištěný snímač otáček, závada řídicí jednotky nebo nastavovače volnoběhu
Motor má nepravidelný chod – palivová soustava	Natankované špatné palivo – nejčastěji v zimním období palivo s vodou, ucpaný palivový filtr, nepravidelná dodávka palivového čerpadla, vadný vstříkovač
Motor opakovaně (po několika vteřinách chodu) zhasíná	Ucpaný přívod paliva, odvodušnění nádrže nebo palivový filtr – vyčistit hadice a trubky profouknutím, filtr vyměnit
Motor ztratil (za chodu) náhle výkon	Poškozený rozvodový mechanismus (u motorů 1,6 MPI a 1,9 D), nejčastěji jde o ozubený rozvodový řemen – vyměnit celý rozvodový mechanismus (motor ihned zhasnout, jinak hrozí jeho celková destrukce)
Motor běží nepravidelně a střílí do sání	Špatně nastavený rozvodový mechanismus nebo špatně zapojené zapalovací kabely – ihned opravit (správné pořadí zapalování je 1-3-4-2) Špatně seřízený základní předstih – zkontrolovat a seřídit Zkratované víčko rozdělovače – vyměnit za nové
Motor nejde nastartovat – startér pracuje	Vadná zapalovací cívka, zapalovací modul – vyměnit Vlhkost v zapalovacím systému – vysušit hadrem nebo fénem Nedostatek paliva v nádrži – doplnit palivo Závada imobilizéru nebo poškozen čip v klíči zapalování – zkusit náhradní klíč nebo výměna imobilizéru
Motor nejde nastartovat – startér nadměrně hlučí	Poškozené zuby pastorku startéru nebo věnce setrvačnicku – zkontrolovat, případně vyměnit

Porucha	Příčina poruchy a její odstranění
Motor nejde nastartovat nebo jde jen na tři válce – z výfuku jde pára	Průnik chladicí kapaliny do válců – poškozené těsnění hlavy nebo prasklá hlava – demontovat hlavu a vyměnit těsnění
Motor nadměrně kouří – z výfuku jde tmavý kouř	Špatné vstřikování paliva (1,9 D) – vadné čerpadlo nebo nastavení předvstříku nebo vadný vstřikovací ventil – zajet do odborné dílny a provést kontrolu
Motor nadměrně kouří – z výfuku jde šedý kouř a koncovka výfuku je mastná	Motorový olej proniká do válců – špatné utěsnění kompresního prostoru (opotřebené pístní kroužky nebo těsnění vodítek ventilů) – změřit kompresní tlaky ve válcích, případně demontovat hlavu a vyměnit těsnění
Motor je hlučný za studena	Špatně seřízené vůle ventilů (motory 1,3) – seřídit Opotřebená hydraulická zdvihátka (motory 1,6 a 1,9 D) – vyměnit za nové
Motor je hlučný za tepla	Velké vůle klikového mechanismu – písty ve válcích, ojnicí ložiska, hlavní ložiska – provést generální opravu motoru Nesprávná viskozita oleje – olej je moc řídký a nestačí vymezit provozní vůle – vyměnit olej (15W-40 nebo 10W-40)
Motor je hlučný za studena i za tepla	Vytáhaný rozvodový řetěz (motory 1,3), opotřebené nadzvedáky – vyměnit rozvodový mechanismus
Nefunguje centrální zamykání	Vadný akumulátor v ovladači – vyměnit akumulátor, kontrola pojistky č. 16
Hluk od kol při zatáčení a akceleraci	Vadné klouby hnacích hřídelí (zpravidla vnější) – vyměnit
Podběhy předních kol jsou znečištěny od mazacího tuku	Poškozené manžety kloubů hnacích hřídelí (uniká z nich mazací tuk a ten se odstředivou silou vytlačuje směrem ven) – vyměnit pryžové manžety a doplnit mazací tuk do kloubu
Hlučná převodovka	Nedostatek oleje v převodovce – doplnit převodový olej Poškozené převody – vyměnit ozubená kola nebo synchrony a ložiska
Obtížné řazení převodových stupňů	Ohnutá táhla řazení pod vozem – vyrovnat, případně vyměnit za nová Zatuhlé klouby řadicích táhel – promazat, rozhybat
Nefunguje tachometr	Poškozený náhon tachometru – vyměnit za nový Poškozené hnací kolo tachometru v převodovce – vyměnit Poškozené ozubení na převodu tachometru – vyměnit
Z převodovky uniká olej	Poškozené těsnící kroužky – vyměnit za nové Poškozená spodní část obalu převodovky – vyměnit obal
Nevypíná spojka – nelze zařadit převodový stupeň	Opotřebený třecí kotouč (lamela spojky), nebo přitlačný kotouč – vyměnit za nový (je nutno demontovat převodovku)
Nevypíná spojka – pedál je na podlaze	Přetržený lanovod spojky – vyměnit za nový

Závady a nouzové opravy na cestách

Porucha	Příčina poruchy a její odstranění
Spojka prokluzuje	Olej (mastnota) na obložení třecího kotouče – vyměnit Opatřebované obložení třecího kotouče – vyměnit (je nutno demontovat převodovku)
Cukání při vypínání spojky	Poškozená taliřová pružina přítlačného kotouče – vyměnit (je nutno demontovat převodovku)
Cukání při vypínání spojky při rozjezdu	Ohnutý nebo nevyvážený třecí kotouč (lamela) – vyměnit za nový (je nutno demontovat převodovku)
Hluk při sešlápnutí spojky	Poškozené vypínací ložisko spojky nebo přítlačný taliř – vyměnit (je nutno demontovat převodovku)
Nestírají stěrače	Spálená pojistka č. 2 – vyměnit Poškozené el. kabely – opravit Spálený motorek stěračů – vyměnit nebo opravit
Nefunguje ostříkovač čelního skla	Spálená pojistka č. 2 – vyměnit Spálený motorek ostříkovače
Nefunguje větrák topení	Spálená pojistka č. 3 – vyměnit za novou Opatřebované uhlíky motorku topení – vyměnit Poškozený přepínač – vyměnit za nový
Topení netopí	Nizká hladina chladicí směsi v zásobní nádržce – doplnit na stanovenou výši Poškozený ventil topení, nejde otevřít – vyměnit za nový Vadný termostat – vyměnit
Nefunguje ruční brzda	Poškozené lanovody nebo mechanismus – vyměnit
Nefungují provozní brzdy	Nedostatek brzdové kapaliny, soustava je zavzdušněná – doplnit brzdovou kapalinu a odvzdušnit brzdovou soustavu (vozidlo ihned odstavit nebo nechat odtáhnout)
Nefunguje posilovač brzd	Poškozená membrána nebo poškozená přívodní hadice podtlaku – vyměnit posilovač nebo hadici, případně ji nouzově zalepit lepicí páskou (lze opatrně dojet do opravy)
Nefunguje posilovač řízení	Nedostatek oleje – doplnit do zásobní nádržky olej Netočí se čerpadlo oleje, přetržený řemen – vyměnit řemen (bez posilovače se dá nouzově dojet do servisu)
Skřipavý hluk od přední nápravy při brzdění	Opatřebené brzdové desky – vyměnit brzdové desky Nečistoty mezi třecím materiálem a brzdovým kotoučem
Skřipavý hluk od zadní nápravy při brzdění	Opatřebené brzdové čelisti zadních brzd – vyměnit za nové. Nečistoty mezi třecím materiálem a brzdovým bubnem
Hluk při jízdě od kol	Vadné ložisko kola – vyměnit ložisko za nové Vadná pneumatika (zlomený kord) – namontovat rezervu a provést zkušební jízdu
Při brzdění vozidlo táhne ke straně	Nesouměrnost brzd způsobená různým třecím materiálem na levé a pravé straně vozidla – namontovat nové obložení stejné značky Nefunkční brzdový válec na jednom z kol (pístek je pravděpodobně nepohyblivý) – vyměnit brzdový válec nebo brzdový třmen

Porucha	Příčina poruchy a její odstranění
Pedál brzdy se propadá	Vadný brzdový válec – vyměnit za nový Uniká brzdová kapalina z brzdové soustavy – vozidlo ihned odstavit a provést opravu brzdového systému
Trvale svítí kontrolka dobíjení – alternátor nedobíjí	Přetržený řemen pohonu alternátoru – vyměnit za nový Odpojený kabel elektroinstalace, vypadnutý konektor, opotřebené uhlíky nebo regulační relé – oprava v odborné dílně
Kontrolka dobíjení problíkává	Vadný regulátor napětí, diodový blok – vyměnit
Opotřebená pneumatiky na vnější straně	Velká sbihavost kol – seřízení geometrie
Opotřebená pneumatiky na vnitřní straně	Velká rozbihavost kol – seřízení geometrie
Ojeté plošky na obvodu pneumatiky	Vadné tlumiče pérování – výměna tlumičů (vždy současně na nápravě)
Vibrace kol při rychlé jízdě	V zimních měsících může být způsobena namrznutím sněhu či ledu na vnitřní straně disku – nečistoty a led odstranit, případně kola vyvážit Poškozený kord pneumatiky, případně nestejně ojetá pneumatika – vyměnit za bezvadnou
Vibrace od kol se přenáší do volantu	Zpravidla deformovaný disk kola po nárazu do obrubníku a podobně – vyměnit disk za bezvadný Vadné čepy řízení – vyměnit za nové Nevyváženost kol – upadlo závaží (s vozidlem se dá dojet do pneuservisu)
Vozidlo je při jízdě neklidné	Povolené kolové šrouby – ihned zastavit a zkontrolovat Jízda ve vyjetých kolejkách na vozovce, které vozidlo střídavě směřují do stran
Vozidlo při jízdě na nerovnostech odskakuje	Vadné tlumiče pérování – vyměnit (vždy současně oba dva na nápravě)
Vozidlo táhne ke straně	Špatně nahuštěné pneumatiky na levé nebo pravé straně vozidla – zkontrolovat, případně dohustit pneu
Nejdou sklopit vnější zpětná zrcátka	Zatuhlé otočné klouby zrcátek – promazat kloub a pozvolna rozhýbat
Hluk (od výfuku) při nastartovaném motoru	Zkorodovaný výfuk, unikají výfukové plyny – ihned provést výměnu poškozené části, hrozí otrávení cestujících výfukovými plyny
Zápach paliva v okolí vozidla	Uniká benzín (motor 1,3 a 1,6) nebo nafta (motor 1,9 D) – ihned vozidlo odstavit z provozu a opravit vadné palivové vedení nebo poškozenou nádrž (hrozí nebezpečí požáru)

Když nechce nastartovat motor

Když vám nejde nastartovat motor nebo když motor krátkodobě naskočí a hned se zase zastaví, je dobré vědět, jak se zachovat. Existuje podrobný postup, pomocí něhož můžete závadu identifikovat a případně ji rychle odstranit. Z mnoha možností se postupně vylučovacím způsobem dopracujete k jedné z možných variant. Od závad v elektrickém okruhu (zkratky, špatné kontakty, vybitý akumulátor) přes závady v palivovém systému nebo spínací skříňce postupně zúžíte okruh závad a určíte s velkou pravděpodobností skutečnou příčinu.

Co dělat, když startér neotáčí motorem

- Nejprve otevřete víko motoru a přesvědčte se, zdali jsou dobře připevněny stahovací svorky kabelů na pólových nástavcích akumulátoru. Svorky se na baterii nesmí volně protáčet, jinak při startování dochází k velkým přechodovým odporům, což může znemožňovat startování. Totéž platí i o uvolněných přívodních kabelech k akumulátoru.
- Zkontrolujte upevnění kabelů na startéru. Ale pozor! Silný napájecí kabel startéru je stále pod napětím!
- Zapněte dálková nebo tlumená světla a podle jasů žárovek můžete odhadnout, zdali není vybitá baterie. Světlomety musí svítit jasným bílým světlem. Jestliže je světlo slabé a zažloutlé, je pravděpodobně vybitý akumulátor.
- Pokud zkusíte při zapnutých světlech nastartovat a světlomety zřetelně pohasnou, hledejte závadu ve vybité baterii. Svítí-li světlomety při startování se stej-



Klíčem číslo deset (nebo alespoň pohybem ruky) zkontrolujte utažení obou svorek na akumulátoru



Zkontrolujte slabší kabel, který je připojen pomocí zasouvacího konektoru, i silnější kabel, který je na svorník startéru upevněn maticí



Zapalovací cívka je u motorů 1,3 MPi připojena přímo na zapalovací svíčky. Odpadají tak možné závady s vysokonapěťovými kabely jednotlivých svíček

nou intenzitou, hledejte závadu ve startéru nebo v zapalovacím okruhu včetně spínací skříňky.

- Není-li akumulátor vašeho vozu úplně vybitý, můžete nastartovat motor pomocí startovacích kabelů z baterie jiného vozu.
- Zkontrolujte připojení konektoru k zapalovací cívce (motor 1,3 MPI). Pro jistotu můžete konektor odpojit a znovu zapojit. Tímto způsobem můžete někdy odhalit nedokonalý spoj v elektrickém obvodu zapalování. Pozor na úraz el. proudem!
- Zkontrolujte zapojení konektoru na Hallově snímači otáček (motor 1,3). Konektor najdete při pohledu shora na převodovce poblíž spojovací příruby.

Co dělat, když se startér točí, a motor nechce naskočit

- Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo.
- U zážehových motorů poslechem zkontrolujte, zdali funguje elektrické palivové čerpadlo, které dopravuje benzin z nádrže k motoru. Při zapnutém zapalování musíte slyšet slabé, asi dvouveřinové zabzučení čerpadla. Není-li čerpadlo slyšet, zkontrolujte příslušnou pojistku v pojistkové skříňce pod palubní deskou před místem spolujezdce.
- U zážehových motorů zkontrolujte vysokonapěťové kabely vedoucí od zapalovacích svíček a zapalovací cívky. Některý z kabelů může být vypadlý nebo poškozený. Kabely a jejich kontakty mohou být také zvlhlé, například po projetí hluboké louže. U vznětových motorů k selhání elektrické instalace působením vlhkosti zpravidla nedochází.
- Vysušení můžete provést pomocí suchého hadříku nebo pomocí vodoodpudivého spreje.

Pozor!

Při kontrole elektrické instalace vždy vypněte zapalování, protože v zapalovacím okruhu je vysoké napětí.

Proč se akumulátor vybil?

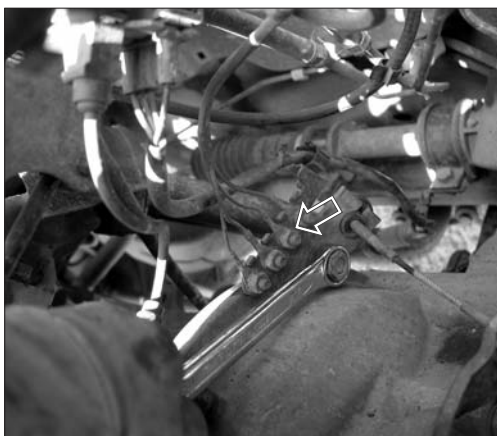
Motor jste tedy nakonec nastartovali, ale aby se situace neopakovala, musíte zjistit příčinu selhání baterie. Příčin, proč může být akumulátor vybitý, je hned několik.

- Akumulátor je vybitý, protože vozidlo nebylo delší dobu (několik měsíců) v provozu.
- Akumulátor se vybil opakovanými pokusy o nastartování nebo proto, že jste nechali svítit vnější či vnitřní osvětlení nebo nějaký jiný spotřebič.
- Akumulátor se vybil, protože špatně funguje dobíjení alternátorem. Alternátor může mít povolený nebo přetržený hnací řemen, poškozená může být elektroinstalace od alternátoru k akumulátoru.
- Alternátor nedobíjí nebo dobíjí málo. Poškozen může být diodový blok, regulátor napětí, nadměrně opotřeбенé mohou být i uhlíky alternátoru.

- Akumulátor je vadný, protože je vypadaná činná hmota z desek jednotlivých článků. Vypadaná činná hmota zkratuje jednotlivé desky a akumulátor nejde nabíjet.
- Akumulátor je vadný, protože došlo k úniku nebo odpaření elektrolytu, desky byly suché a po delší době se znehodnotily.
- Akumulátor má zoxidované nebo poškozené pólové vývody.



Údržbové akumulátory mají pro každý článek zátku, kterou lze odšroubovat velkým šroubovákem, a potom můžete zkontrolovat hladinu elektrolytu



Sdružené ukostření (viz šipka) najdete na držáku připevněném na přírubě převodovky