

53. Rally Acropolis



Jan Kopecký ukončil první polovinu sezony sedmým místem v Řecku a vylepšil historický úspěch Blahny z roku 1981.



1.-3. 6. 2006

8. RALLY ACROPOLIS

Podařená derniéra

Poslední soutěž první poloviny sezony v Řecku vyhrál Marcus Grönholm a upravil vzájemné skóre obou kandidátů na titul na 3:4 ve prospěch Loeba. Bodové vyjádření však vyznívá jednoznačně pro finského jezdce, který se postaral o poslední vítězství Fordu Focus RS WRC modelu 2006. Značka s modrým oválem navíc slavila jubilejní šedesáté vítězství v soutěži MS. Úspěšnější je tomto ohledu pouze italská Lancia. O tradičním souboji Loeb vs. Grönholm rozhodl defekt pneumatiky citroënu na nejdelší maratónské vložce rally. Příslibem do budoucna byly výkony obou pilotů Subaru. Jan Kopecký porazil mnohem zkušenějšího Stohla a připsal si na konto dva body. Úspěšný byl i jihlavský Prokop, tentokrát však za volantem produkčního lanceru.



Do desítky se dostal i syn manžera týmu BP-Ford Wilson.

Průběh soutěže

RZ 1: Diváckou speciálku na olympijské dostihové dráze Markopoulo Mesogaias, kde se nacházela i servisní zóna, vyhrává Mikko Hirvonen. Finský mladík však nemá klidný spánek. Zjistil, že s řazením fokusu není vše v pořádku a mechaniky čeká ráno náročná výměna hydraulického systému.

RZ 2: Operace se zdařila a na úvodní páteční vložce zajíždí Hirvonen druhý čas za svým týmovým kolegou.

RZ 3: Výsledky ovlivňuje startovní pořadí. „Úklidová četa“, složená z lídrů seriálu, se musí sklonit před dvojicí jezdců Subaru. Skvěle si vede především Chris Atkinson, který poráží o 8 sekund kolegu P. Solberga a ujímá se vedení.

RZ 4: Nejobtížnější úsek Agia Sotira plný velkých kamenů vyhrává opět mladý Australan. Francois Duval poškozují chladič a svoji Škodu Fabii WRC odstavuje s přehřátým motorem.

RZ 5: Rychlost japonských vozů potvrzuje nejrychlejším časem Petter Solberg a obě modré Imprezy WRC přijíždějí do servisní přestávky na prvních dvou místech.

RZ 6: Druhý průjezd dopoledních vložek vrací do centra pozornosti protagonisty světového šampionátu Grönholma, Loeba a Hirvonen.

RZ 7: Vítězí Dani Sordo před Grönholmem, který se dostává do čela Rally Acropolis. Obě subaru pomalu, ale jistě vyklízejí své pozice.

RZ 8: Na poslední vložce páteční etapy se poprvé prosazuje Loeb. Výsledky jsou zatím velmi těsné. Prvních šest jezdců dělí necelých 11 sekund.

Pořadí po I. etapě

1. Grönholm (Ford) 1:19:16.0
2. P. Solberg (Subaru) + 8.3
3. Atkinson (Subaru) + 9.0
4. Loeb (Citroën) + 9.7
5. Hirvonen (Ford) + 10.3

RZ 10: Bylo jasné, že rozhodující „dělení zrna od plev“ přinese sobota se dvěma vražednými průjezdy téměř padesátikilometrové zkoušky Agii Teodori. Teplota se rychle šplhá na 30 °C a všichni volí nejtvrďší směs pneumatik. Grönholm si nejrychlejším časem před Loebem a P. Solbergem upevňuje vedení, ostatní výrazně ztrácejí. Hirvonen se ocitá ve velké rychlosti mimo trať, ale incident našťastí končí jen rozbitým oknem. Atkinson proráží pravou přední pneumatiku a je pomalejší téměř o 2 minuty.

RZ 11: Loeb se ujímá slova, ale poráží Grönholma pouze o 8 desetin sekundy, což nemá na výsledky vliv.

RZ 12: „Mr. Hollywood“ dokazuje nejrychlejším časem, že jeho výkon z první etapy nebyl náhodný, a opevňuje se na pódiu. Sordo odstupuje pro poruchu převodovky a Hirvonen si může oddechnout. Prestižní bitva týmových dvojek ztratila svůj dramatický náboj.

RZ 13: Krátký závěr první sekce vyhrává opět Petter Solberg.

RZ 14: Při druhém průjezdu mamutí zkoušky je Grönholmova suverenita ještě výraznější. Solberg je pomalejší o 20 sekund (poškozený přední tlumič) a Loeb dojíždí posledních 8 km s defektem pneumatiky. Zdá se být rozhodnuto. Proražená guma stojí Stohla pád na osmou příčku za Kopeckého.

RZ 15: Sébastien Loeb zahajuje sérii tří nejrychlejších časů, ale ani při tomto tempu to na stáhnutí Finova náskoku stačit nebude.

RZ 16: Grönholm se pravidelně umisťuje na druhé příčce a kontroluje svoji vedoucí pozici. Smůla postihuje opět Atkinsona, kterému praská poloosa.

RZ 17: Na hipodromu soutěžní vozy podruhé střídají čtyřnohé plnokrevníky a Loeb dovršuje svůj hatrick.

Pořadí po II. etapě

1. Grönholm (Ford) 3:00:22.3
2. Loeb (Citroën) + 43.3
3. P. Solberg (Subaru) + 1:07.6
4. Hirvonen (Ford) + 2:32.1
5. H. Solberg (Ford) + 3:09.3

RZ 18: Karty jsou rozdány. Loeb se přeci jen pokouší útočit na Grönholma a v neděli ráno ho obírá o 6 sekund.

RZ 19: „Magíc Marcus“ pozorně sleduje Francouzovy mezičasy a upravuje podle nich své tempo. Tentokrát Loeba poráží a jasně dává najevo, že se prvenství nehodlá vzdát.

RZ 21: Oba protagonisté zpomalili a příležitost dostává druhá garnitura Fordu, Hirvonen a Latvala.

RZ 22: Mladý Fin Jari-Matti Latvala, který se po zdrcující ztrátě ze druhé etapy pokouší postoupit alespoň před Argentince Companca, dokonce vítězí.

RZ 23: Finálová divácká zkouška je exhibicí Sorda jedoucího v rámci superally. Marcus Grönholm obhajuje své loňské vítězství a může si užívat dvouměsíční letní prázdniny světového šampionátu s devítibodovým náskokem

Zajímavosti ze zákulisí

- Rally Acropolis byla prvním startem **Urmo Aavy** za volantem Mitsubishi Lancer WRC. Osmadvacetiletý Estonec patří k předním jezdcům seriálu JRC, ale z důvodu překročení věkové hranice nemůže v juniorském šampionátu v následující sezoně pokračovat. Logicky se pokouší prosadit v královské kategorii WRC. Jeho první krok však nebyl nejšťastnější. Při pondělním testu před startem řecké soutěže havaroval a vůz byl neopravitelný. Britský tým MMSP poslal okamžitě na Balkán náhradní Lancer WRC, se kterým měl původně startovat Gardemeister. Aava dokončil náročnou soutěž s pomocí systému superally na nepříliš lichotivém 14. místě. Na výrazné ztrátě se podepsalo především odstoupení v závěru první etapy, když se z úchyty karoserie vytrhl tlumič pérování. Ve druhé polovině roku se talentovaný Estonec, který první roky své kariéry strávil ve voze Lada Samara, objevil ještě na dalších třech soutěžích a výsledky byly podstatně optimističtější.

- V Řecku startovali jezdci továrního týmu naposled s vozy **Ford Focus RS WRC model 2006**. Premiéra se podařila podle nejrůzovějších představ – Grönholm zvítězil. Poslední verze soutěžního fokusu, který debutoval už v roce 1999, byla zatím neúspěšnější. Při 25 startech v MS se může pochlubit 12 vítězstvími a titulem mistra světa značek. Za připomenutí stojí, že se na vývoji podílel i náš Roman Kresta, který s modelem 2006 premiérově startoval před dvěma lety v Austrálii. Ambice týmu BP-Ford navíc posílil ve druhé polovině sezony movitý arabský sponzor Abu Dhabi, který chce přitáhnout pozornost k hlavnímu městu Spojených arabských emirátů.

- Zatímco tovární jezdci Subaru v nejvyšší kategorii v posledních letech na absolutní špičku nestačí, jejich kolega Toshi Arai je v kategorii PCWRC stále měřítkem pro ostatní. Po dvou druhých místech v Řecku zvítězil a je na nejlepší cestě zopakovat svůj titul z roku 2005. Adeptů na první příčku byla celá řada. Vítěz RZ 2 Švéd Flodin havaroval hned na následující vložce. Rakušana Aignera, který loni pilotoval Fabii WRC týmu Red Bull, připravil o šance na zlatou medaili defekt pneumatiky. Dalším zdatným Araiovým soupeřem byl Fin Hänninen, který po první etapě ztrácel na vedoucí příčku pouhých 5 sekund. Při druhém průjezdu královské vložky Agii Teodori ztratil finský smolař roku nejprve 2,5 minuty a poslední den musel po lapáliích s řízením, brzdami a palivovým čerpadlem dokonce vzdát.

České barvy

Jan Kopecký na horké řecké půdě vylepšil doposud největší úspěch českých barev, který v roce 1981 vybojoval Václav Blahna s otcem Kopeckého spolujezdce Pavlem Schovánkem a legendární Škodou 130 RS. Skvělá sedmá příčka Kopeckého v absolutní klasifikaci byla opravdu zasloužená. Celou soutěž se potýkal s přehříváním brzd a musel šetřit pneumatiky. V pátek večer museli mechanici kvůli zadřenému spojkovému ložisku měnit převodovku. Transplantace se zdařila a po dvou odstoupeních v Portugalsku a na Sardinii si soukromá Škoda Fabia WRC dojezdila pro další cenné mistrovské body.

Jihlavský mladík Martin Prokop podruhé vyměnil svoji „cédvouku“ za sériové Mitsubishi Lancer Evo 9. I když není registrován v kategorii PCWRC, přesto se svými časy zařadil mezi nejlepší jezdce produkčních vozů. Po první etapě mu patřila senzační třetí příčka, kterou si bez problémů udržoval i druhý den. Při druhém průjezdu vražedné padesátikilometrové vložky Agii Teodori bohužel musel měnit zadní kolo a ztratil 5,5 minuty. V průběhu soutěže se Prokop blýskl dvěma nejrychlejšími časy a dokázal, že může stačit nejlepším i ve voze s pohonem všech kol.

Výsledky 54. Rally Acropolis

8. soutěž WRC

4. soutěž PCWRC

termín 31. 5. – 3. 6. 2007

místo Markopoulo (GR)

celková délka tratě 1572,3 km

23 rychlostních zkoušek o délce 334,4 km (2 zrušeny)

64 startujících posádek (21 PCWRC)

49 posádek klasifikováno (14 PCWRC)

Povrch tratě šotolina, slunečné, horké a suché počasí

Vedení v soutěži:

RZ 1 Hirvonen, RZ 2 Grönholm, RZ 3–6 Atkinson, RZ 7–23

Vítězové RZ:

Loeb 6, Grönholm 5, P. Solberg 3, Hirvonen 2, Atkinson 2, Sordo 2, Latvala 1

Vedení v soutěži (PCWRC):

RZ 1 M. Higgins, RZ 2 Flodin, RZ 3 Aigner, RZ 4 Arai, RZ 5–6 Aigner, RZ 7–2 Arai

Vítězové RZ (PCWRC):

M. Higgins 5, Aigner 5, Hänninen 4, Arai 3, Flodin 1, Sohlberg 1, Rauam 1, Baldacci 1, Al-Attayah 1

Absolutní pořadí

1. Marcus Grönholm – Timo Rautiainen (SF – Ford Focus RS WRC)	3:49:22.6
2. Sébastien Loeb – Daniel Elena (F/MC – Citroën C4 WRC)	+ 38.6
3. Petter Solberg – Phill Mills (N/GB – Subaru Impreza WRC)	+ 1:34.1
4. Mikko Hirvonen – Jarmo Lehtinen (SF – Ford Focus RS WRC)	+ 2:41.3
5. Henning Solberg – Cato Menkerud (N – Ford Focus RS WRC)	+ 4:52.7
6. Chris Atkinson – Stéphane Prevot (B – Subaru Impreza WRC)	+ 6:31.7
7. Jan Kopecký – Filip Schovánek (CZ – Škoda Fabia WRC)	+ 8:15.8
8. Manfred Stohl – Ilka Minor (A – Citroën Xsara WRC)	+ 8:56.2
20. Martin Prokop – Jan Tománek (CZ – Mitsubishi Lancer sk. N)	+ 26:44.1

PCWRC

1. Toshiro Arai – Tony Sircombe (J/NZ – Subaru Impreza Sti N12B)	4:10:08.9
2. Andreas Aigner – Klaus Wicha (A/D – Mitsubishi Lancer Evo 9)	+ 2:58.4
3. Mirco Baldacci – Giovanni Agnese (RSM/I – Subaru Impreza Sti N12B)	+ 3:12.9
4. Mark Higgins – Scott Martin (GB – Mitsubishi Lancer Evo 9)	+ 4:41.9
5. Nasser Al-Attayah – Chris Patterson (QAT/GB – Subaru Impreza Sti N12B)	+ 4:50.3

Výsledky rychlostních zkoušek

I. ETAPA

RZ 1 SSS Hippodrome 1 (3,2 km)

1. Hirvonen (Ford Focus RS WRC) 2:50.8, 2. Grönholm (Ford Focus RS WRC) + 0.2, 3. Loeb (Citroën C4 WRC) + 0.3, 4. P. Solberg (Subaru Impreza WRC) + 0.4, 5. Sordo (Citroën C4 WRC) + 0.5, 6. H. Solberg (Ford Focus RS WRC) + 1.8, 7. Atkinson (Subaru Impreza WRC) + 2.3, 8. Latvala (Ford Focus RS WRC) + 2.5, 17. Prokop (Mitsubishi Lancer Evo 9 sk.N) + 10.6, 34. Kopecký (Škoda Fabia WRC) + 16.1

RZ 2 Schimatari 1 (11,6 km)

1. Grönholm 10:17.6, 2. Hirvonen + 2.0, 3. P. Solberg + 4.6, 4. Latvala + 6.6, 5. Sordo + 7.0, 6. Atkinson + 9.3, 7. Loeb + 11.9, 8. H. Solberg + 12.1, 11. Kopecký + 23.6, 26. Prokop + 47.2

RZ 3 Thiva 1 (23,8 km)

1. Atkinson 16:39.0, 2. P. Solberg + 7.9, 3. Loeb + 10.9, 4. Grönholm + 11.7, 5. Sordo + 12.0, 6. Hirvonen + 12.9, 7. H. Solberg + 15.3, 8. Kopecký + 22.4, 22. Prokop + 1:12.9

RZ 4 Agia Sotira 1 (15,2 km)

1. Atkinson 9:39.4, 2. Hirvonen + 2.4, 3. P. Solberg + 3.4, 4. Sordo + 4.6, 5. Loeb + 6.7, 6. H. Solberg + 7.6, 7. Grönholm + 8.4, 8. Latvala + 8.8, 15. Kopecký + 35.0, 25. Prokop + 1:22.2

RZ 5 Olympic Properties 1 (5,2 km)

1. P. Solberg 3:33.7, 2. Atkinson + 0.8, 3. Latvala + 1.2, 4. Loeb + 1.3, 5. Hirvonen + H. Solberg + 3.4, 7. Sordo + 3.6, 8. Grönholm + 5.1, 9. Kopecký + 5.3, 18. Prokop + 12.2

RZ 6 Schimatari 2 (11,6 km)

1. Grönholm 10:10.1, 2. Loeb + 4.4, 3. Hirvonen + 6.3, 4. Latvala + 7.2, 5. P.

Solberg + 8.0, 6. Sordo + Atkinson + 8.8, 8. H. Solberg + 13.7, 9. Kopecký + 20.0, 19. Prokop + 51.6

RZ 7 Thiva 2 (23,8 km)

1. Sordo 16:13.2, 2. Grönholm + 0.1, 3. Loeb + 0.8, 4. P. Solberg + 5.8, 5. Hirvonen + 9.6, 6. Atkinson + 11.7, 7. H. Solberg + 11.8, 8. Latvala + 14.4, 10. Kopecký + 30.7, 21. Prokop + 1:27.5

RZ 8 Agia Sotira 2 (15,2 km)

1. Loeb 9:25.6, 2. Hirvonen + 0.3, 3. Sordo + 0.8, 4. Grönholm + 1.1, 5. Latvala + 1.6, 6. Atkinson + 2.7, 7. P. Solberg + 4.8, 8. H. Solberg + 6.1, 12. Kopecký + 30.1, 24. Prokop + 1:34.9

RZ 9 Imittos (11,4 km)

zrušena před soutěží

II. ETAPA

RZ 10 Agii Theodori 1 (48,9 km)

1. Grönholm 32:47.9, 2. Loeb + 10.7, 3. P. Solberg + 11.8, 4. Sordo + 36.6, 5. Hirvonen + 58.6, 6. H. Solberg + 1:07.5, 7. Stohl (Citroën Xsara WRC) + 1:18.1, 8. Aava (Mitsubishi Lancer WRC) + 1:46.3, 9. Kopecký + 1:50.8, 19. Prokop + 3:37.2

RZ 11 Loutraki 1 (9,2 km)

1. Loeb 7:21.1, 2. Grönholm + 0.8, 3. P. Solberg + 1.4, 4. Sordo + 6.2, 5. Hirvonen + 6.8, 6. Atkinson + 7.0, 7. H. Solberg + 8.1, 8. Latvala + 8.9, 12. Kopecký + 22.2, 18. Prokop + 34.1

RZ 12 Agia Triada 1 (10,8 km)

1. P. Solberg 7:24.5, 2. Grönholm + 4.7, 3. Loeb + 5.0, 4. Atkinson + 7.5, 5. Latvala + 9.7, 6. Hirvonen + 10.6, 7. H. Solberg + 11.1, 8. Stohl + 17.8, 10. Kopecký + 22.8, 14. Prokop + 42.9

RZ 13 Olympic Properties 2 (5,2 km)

1. P. Solberg 3:23.4, 2. Grönholm + 0.2, 3. Loeb + 0.8, 4. Latvala + 3.1, 5. Atkinson + 3.6, 6. H. Solberg + 5.0, 7. Stohl + 5.3, 8. Hirvonen + 6.4, 9. Kopecký + 6.6, 17. Prokop + 16.5

RZ 14 Agii Theodori 2 (48,9 km)

1. Grönholm 32:33.0, 2. P. Solberg + 19.9, 3. Loeb + 28.8, 4. H. Solberg + 40.8, 5. Atkinson + 41.9, 6. Hirvonen + 1:01.3, 7. Kopecký + 1:03.1, 8. Wilks (Ford Focus RS WRC) + 1:06.0, 35. Prokop + 8:24.1

RZ 15 Loutraki 2 (9,2 km)

1. Loeb 7:14.7, 2. Grönholm + 2.9, 3. Hirvonen + 4.8, 4. H. Solberg + 5.5, 5. P. Solberg + 9.1, 6. Latvala + 10.7, 7. Atkinson + 11.9, 8. Stohl + 14.5, 12. Kopecký + 20.1, 19. Prokop + 43.1

RZ 16 Agia Triada 2 (10,8 km)

1. Loeb 7:17.2, 2. Grönholm + 2.4, 3. Latvala + 4.0, 4. Hirvonen + 4.1, 5. H. Solberg + 5.7, 6. Stohl + 12.2, 7. Kopecký + 20.2, 8. Perez Companc (Ford Focus RS WRC) + 22.6, 15. Prokop + 48.7

RZ 17 SSS Hippodrome 2 (3,2 km)

1. Loeb 2:52.8, 2. Grönholm + 0.7, 3. Hirvonen + 0.9, 4. Aava + 1.9, 5. Latvala + 2.0, 6. H. Solberg + 2.1, 7. Wilks + 2.8, 8. Stohl + 4.3, 9. Kopecký + 4.7, 15. Prokop + 8.5

III. ETAPA

RZ 18 Avlonas 1 (20 km)

1. Loeb 12:05.1, 2. Grönholm + 6.1, 3. Hirvonen + 12.0, 4. Latvala + 17.3, 5. P. Solberg + 18.3, 6. Sordo + 25.3, 7. Stohl + 30.4, 8. Kopecký + 30.9, 16. Prokop + 1:17.4

RZ 19 Assopia 1 (17,9 km)

1. Grönholm 10:58.6, 2. Loeb + 2.1, 3. Hirvonen + 7.9, 4. Latvala + 12.2, 5. P. Solberg + 16.9, 6. Sordo + 17.3, 7. Kopecký + 18.9, 8. Atkinson + 24.6, 18. Prokop + 1:02.1

RZ 20 Imittos 2 (11,4 km)

zrušena před soutěží.

RZ 21 Avlonas 2 (20 km)

1. Hirvonen 12:00.0, 2. Latvala + 0.4, 3. Grönholm + 1.0, 4. P. Solberg + 1.2, 5. Loeb + 3.5, 6. Sordo + 4.4, 7. H. Solberg + 10.1, 8. Atkinson + 10.3, 10. Kopecký + 20.2, 19. Prokop + 1:07.8

RZ 22 Assopia 2 (17,9 km)

1. Latvala 10:47.8, 2. Hirvonen + 0.8, 3. Loeb + 1.7, 4. Sordo + 2.8, 5. P. Solberg + 3.0, 6. Grönholm + 5.0, 7. Atkinson + 5.5, 8. Stohl + 17.8, 9. Kopecký + 20.2, 20. Prokop + 1:04.3

RZ 23 SSS Hippodrome 3 (3,2 km)

1. Sordo 2:55.4, 2. P. Solberg + 0.5, 3. Grönholm + 1.3, 4. Loeb + 1.4, 5. Villagra + 1.5, 6. Hirvonen + 1.9, 7. Perez Companc + 2.5, 8. Latvala + 2.6, 13. Kopecký + 3.6, 19. Prokop + 10.0



Chris Atkinson neudržel třetí příčku z první etapy, po defektu pneumatiky a prasklé poloose klesl o několik míst zpět.



Petter Solberg konečně dokázal držet krok s oběma kandidáty na titul a po dlouhé době se objevil na stupních vítězů.



Japonská značka Subaru konečně zabodovala a odsunula soukromý tým Stobart ze třetí příčky.



Talentovaný Švéd Patrik Flodin vylétl z cesty pořádně daleko.



Flodinova sériová impreza zůstala bezvládně ležet na střeše.



Obhlídka škod





Jari-Matti Latvala musel využít systému superally a jeho body týmu Stobart v účtování výrazně chyběly.



Dani Sordo odpadl na RZ 12 pro poruchu převodovky.



Marcus Grönholm se postaral o poslední vítězství dosluhujícího Fordu Focus RS WRC model 2006.



Grönholm má své fanoušky i v Řecku.



Zkrátka samozřejmě nepřšel ani jeho soupeř Loeb. Jen ta podoba poněkud pokulhává...



Pětatřicetiletý Vídeňák Stohl prohrál souboj s Kopeckým.