

Kontrola motocyklu před jízdou

Účelem kontroly motocyklu před jízdou je přesvědčit se jednoduchými kontrolními úkony o technickém stavu a připravenosti motocyklu k jízdě, a tím předejít nepříjemným následkům závad, příp. nestandardnímu chování motocyklu během jízdy. Rozsah kontroly je potřeba přizpůsobit celkovému technickému stavu a stáří motocyklu nebo počtu ujetých kilometrů od poslední celkové údržby.

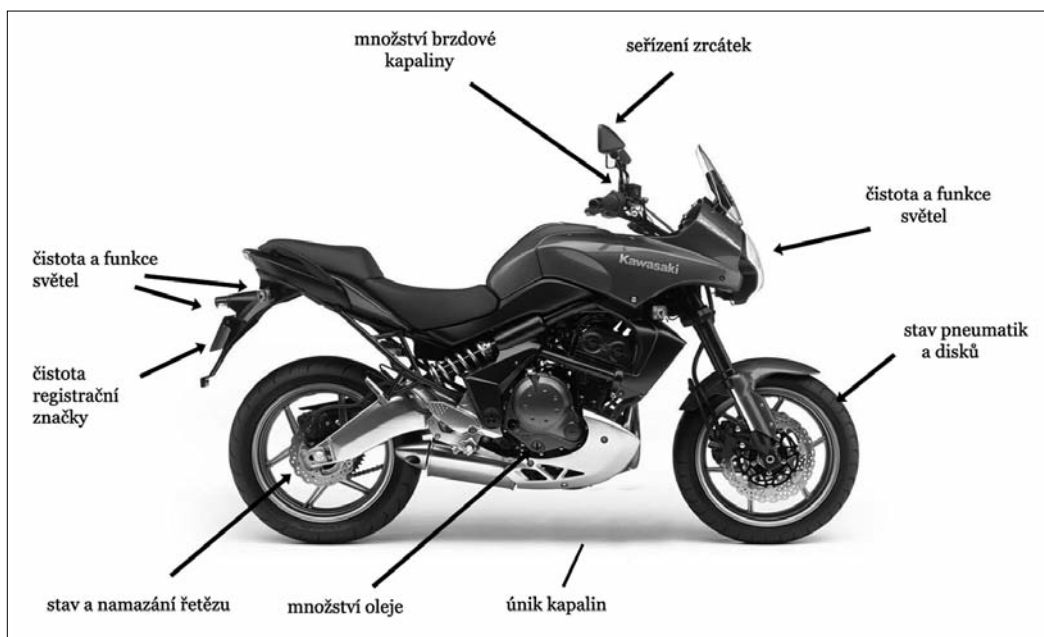
Rovněž se bude rozsah kontroly lišit podle toho, jestli chceme vyjet s motocyklem na krátkou odpolední vyjíždku nebo na dovolenou k moři. Kontrolu však neprovádíme jen před jízdou, kdy motocykl stál delší dobu v garáži, ale třeba i během cesty, kdy zastavíme doplnit palivo u čerpací stanice a občerstvíme se rituální kávou z automatu. Motocykl je vždy dobré zkontrolovat i po jízdě v rámci čištění, u cruiserů a chopperů v rámci leštění. Případnou závalu tak zjistíte včas a můžete ji odstranit s potřebnou časovou rezervou.

Každý výrobce motocyklu popisuje v návodu k používání motocyklu rozsah kontrolních úkonů a intervaly jejich provádění. Tato doporučení je potřebné respektovat. Každopádně lze obecně takovou běžnou kontrolu motocyklu před jízdou popsat následovně.

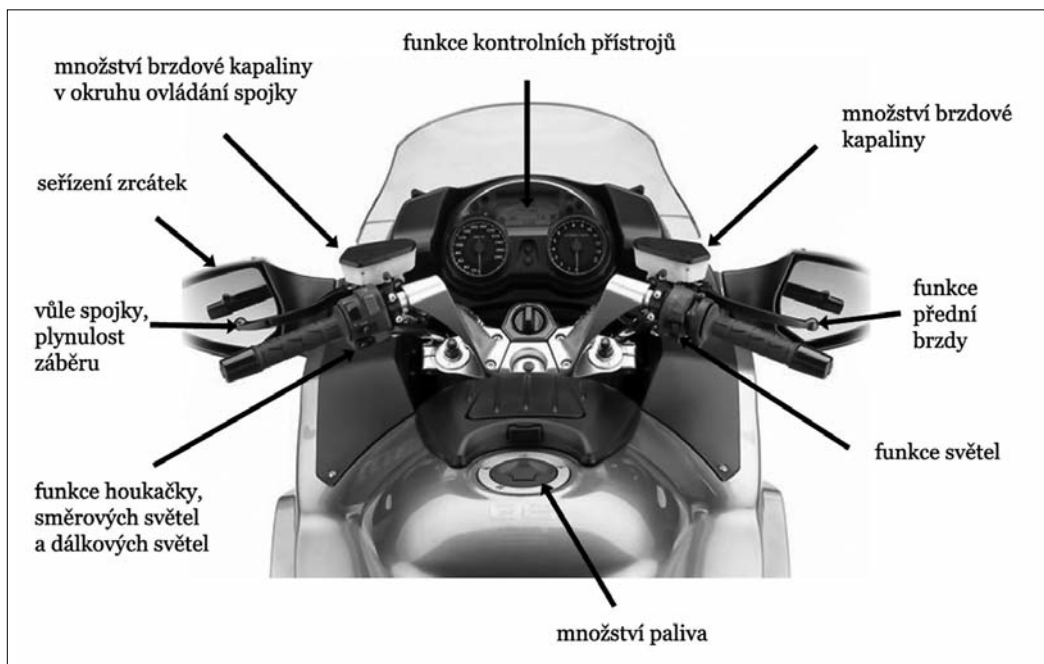
Motocykl v klidovém stavu

Již při příchodu k motocyklu lze pohledem pod něj zjistit, zda od posledního odstavení z motocyklu neunikla některá z provozních kapalin (benzín, olej, brzdová nebo chladící kapalina, olej z tlumičů pérování). V případě úniku musíme zjistit a odstranit netěsnost a doplnit potřebné množství kapaliny.

Pohledem na motocykl lze zjistit podhuštěnou (prázdnou) pneumatiku a její stav, viditelné poškození motocyklu, čistotu osvětlení, štítku, zrcátek, registrační značky a kontrolních přístrojů. Lze rovněž informativně prověřit stav napnutý řetězu, jeho namazání a tam, kde mají kapalinové soustavy průhledová kontrolní okénka, i výšku hladiny (brzdová soustava, chladící soustava, mazací soustava).



Kontrola motocyklu před výjezdem



Kontrola motocyklu

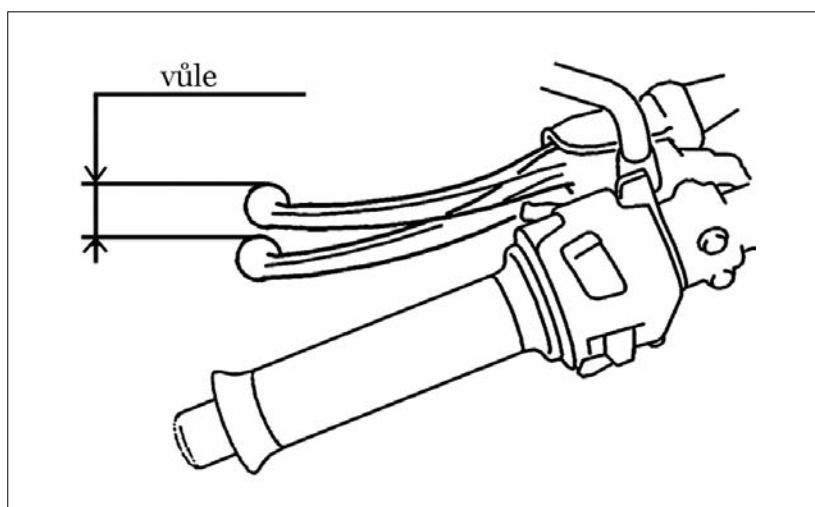
Funkční kontrola

Po odemknutí motocyklu a zapnutí zapalování zkontrolujeme funkci všech světel a houkačku, činnost kontrolky a kontrolních přístrojů, upevnění kufrů, brašen, vaků a seřízení zrcátek. Zmáčknutím páčky brzdy a brzdového pedálu prověříme ovládání brzd – po vymezení potřebné vůle musí být cítit výrazný odpor proti dalšímu stlačování.

Spouštění motoru

Při spouštění motoru lze poslechem zkontrolovat obvyklý zvuk spouštěče a čas spouštění. Neobvyklé zvuky a příliš dlouhý čas spouštění může způsobovat závada.

Po spuštění motoru zaměříme kontrolu na správnou funkci dobíjení akumulátoru a mazání motoru (červené kontrolky s příslušnými symboly musí zhasnout), na funkci otáčkoměru, případně na další informace z displeje motocyklu. Neustále posloucháme chod motoru – neobvyklé zvuky, kolísání otáček, rezonance.



Vůle spojky

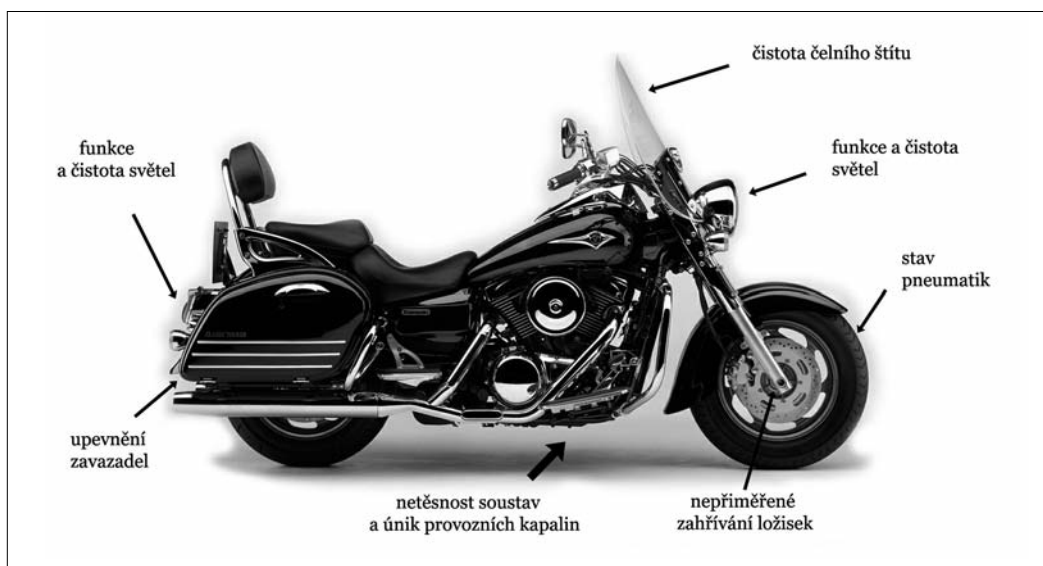
Rozjezd motocyklu

Ještě několik prvních desítek metrů po rozjezdu sledujeme chování motocyklu. Spolu s tím je však nutné věnovat patřičnou pozornost situaci v provozu. Kontrolu v tuto chvíli zaměřujeme na snadnost zařazení rychlostního stupně, na volný chod spojkové páčky, plynulost a úplnost záběru spojky. S ohledem na situaci v provozu, nejlépe však mimo něj, prověříme funkci brzd – volné chody brzdové páčky a pedálu, plynulost náběhu a velikost brzdného účinku. Rovněž i nyní lze sledovat neobvyklé zvukové projevy motoru a převodovky, případně nadměrné chvění motocyklu. Konečně, dobrý jezdec neustále poslouchá svůj stroj a průběžně sleduje informace z kontrolních přístrojů.

Není-li motocykl delší dobu v provozu, lze kontrolní prohlídku před jízdou rozšířit o některé další úkony spadající do oblasti pravidelné údržby: kontrola množství provozních náplní, kontrola akumulátoru, přesnější kontrola napnutí sekundárního řetězu, příp. řemenu, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách tlakoměrem, apod.

Kontrola motocyklu při zastávkách

Při cestování s motocyklem na delší vzdálenosti je v rámci nutných zastávek k doplnění paliva a odpočinku vhodné provést i malou kontrolu motocyklu. Lze ji zaměřit například na upevnění zavazadel, čistotu čelního štítu, funkci světel, nadměrné zahřívání ložisek kol, únik provozních kapalin a u motocyklů s pohonem zadního kola řetězem, jeho obvyklé napnutí a namazání.



Kontrola motocyklu při zastávkách