



17. listopad

Dnes je státní svátek a já i Pepa máme pracovní volno. Není to vždy samozřejmostí. Řidiči tramvají přece musí do práce chodit, ať je státní svátek, Vánoce, Velikonoce, povodeň nebo konec světa. A rychlá jednotka technické podpory, což je Pepa, jakbysmet. My ale necháváme Prahu Prahou a jedeme na sever. Jedeme do Liberce, který je dnes o něco víc sváteční než jindy. Dnes končí pravidelný provoz tramvají typu Tatra T2 v Liberci a vlastně na světě. První tramvaj T2 vyjela z fabriky v Praze na Smíchově v roce 1955, tramvaje jezdily snad ve všech městech bývalého Československa kromě Prahy. Tady v Liberci byly typickým zástupcem na tzv. úzkém rozchodu kolejí. Dnes se do Liberce sjíždí snad každý milovník tramvají. Čech, Němec, Polák... je to jedno, všichni jsou smutní a všichni se chtějí naposledy svézt. Pepa do Liberce občas jezdí na brigádu, aby si zpestřil všední dny a projel se na úzkorozchodné trati, která má pouhých 1000 mm v rozchodu na rozdíl od jiných měst v ČR, které mají 1435 mm mezi kolejnicemi.

Jenže když něco končí, většinou něco nového začíná. Praha právě poslední dva mohykány tohoto typu odkoupila, nechá je opravit a jejich další život plánuje vzkřísit na nostalgické lince 23 v Praze. Je neuvěřitelné, že sleduju takřka zpřímá tvorbu historických pomníčků.

20. listopad

Dnešní den trávíme já, Honza a Petr opět ve Střešovicích. Dostali jsme možnost rozšířit si oprávnění na řízení tramvají o tramvaj T1. V základním kurzu řidiče tramvají získá frekventant po úspěšném složení zkoušek oprávnění na řízení tramvají pravidelného provozu na standardních linkách. Tramvaj T1 mezi ně nepatří, jelikož se