

HAWKER HURRICANE

TAŽNÝ KŮŇ RAF



Britská stíhačka Hawker Hurricane představovala jednu z nejvydařenějších konstrukcí konce třicátých let. Jednalo se o mohutný, skutečně robustní letoun se silnou výzbrojí, který na začátku války tvořil páteř RAF. Ve druhé polovině války sice znatelně zastaral, na frontě v Africe, Barmě a také v Sovětském svazu přesto dál spolehlivě sloužil mnoha účelům.

Během manévrových soubojů první světové války vznikla koncepce klasických stíhacích dvouplošníků. Spojovala v sobě obratnost, dobré letové vlastnosti i strukturální pevnost. Druhé křídlo a vzpěry ale kladly značný aerodynamický odpor, a snižovaly tak rychlost.

Tato koncepce vládla na obloze ještě v první polovině třicátých let.

Její nevýhody si dobře uvědomoval i britský konstruktér Sydney Camm. Ten se dřív podílel na vývoji dvouplošné stíhačky Hawker Fury. Již v roce 1933 vypracoval projekt její

jednoplošné verze Fury Monoplane. K pohonu sloužil motor Rolls-Royce Goshawk, stíhačka byla vybavena pevným kapotovaným podvozkem. Výzbroj tvořily čtyři kulometry ráže 7,7 mm. Výsledky byly nadějně, a tak pokračoval ve vývoji stroje, který by měl už i zatahovací podvozek a krytou kabinu. Ve výsledku

šlo o poměrně rozměrný letoun s mohutným křídlem zajišťujícím příjemné letové vlastnosti. Jeho hlavním posláním bylo původně ničit nepřátelské bombardéry. Ve třicátých letech totiž mnoho vojenských teoretiků tvrdilo, že bombardéry rozhodnou příští válku, jejímž rysem bude masivní bombardování civilních cílů.



První prototyp Hawkeru Hurricane

Vznik nové stíhačky

Ministerstvo letectví se seznámilo s Hawkerovým projektem a v únoru 1935 objednalo výrobu jednoho prototypu pod označením F.36/64. Dne 6. listopadu 1935 vzlétl z továrního letiště firmy Hawker první prototyp. Pohon obstarával kapalinou chlazený vidlicový dvanáctiválec Rolls-Royce Merlin o výkonu 737 kW, který roztáčel dvoulistou nestavitelnou vrtuli. Stroj dosáhl maximální rychlosti 504 km/h ve výšce 6 100 m. Po úspěšném záletu probíhaly od února 1936 intenzivní letové zkoušky. Ukázaly, že na své rozměry je letoun i poměrně obratný. Ještě před jejich dokončením ministerstvo letectví rozhodlo o sériové výrobě 600 strojů, které dostaly jméno Hurricane.

Byl to poměrně konzervativně řešený letoun s trubkovým rámem a plátěným potahem. Šlo více méně o kompromis, neboť tou dobou vznikaly už i první celokovové letouny. Dosahoval však dosud v Británii nevídané rychlosti a nesl silnou výzbroj v podobě osmi kulometů ráže 7,7 mm umístěných v křídlech. První sériový Hawker Hurricane Mk.I šel do provozu 12. října 1937 a o dva měsíce později obdržela 111. peruť RAF první čtyři stroje. Během roku 1938 převzalo letectvo celkem asi 200 strojů a ve druhém pololetí téhož roku vycházelo z výrobních linek už osm letounů týdně. Stále to však nestačilo a v říjnu 1939 dodala první hurricany také firma Gloster Aircraft.



Dodnes letuschopný Hawker Hurricane Mk.I, nesoucí kamufláž z období bitvy o Británii