

Neměli bychom zapomínat, že kromě osobních automobilů a motocyklů se poměrně brzy začaly vyrábět také jiné druhy motorových vozidel a podobných strojů. Nákladní auta, autobusy, vozy pro potřeby armády, různě upravená praktická auta (hasičské stříkačky, sanitky...) a další speciální stroje s motorem, užívané třeba v zemědělství (motorové pluhy, traktory). Vývoj každého z těchto typů aut a strojů by si zasloužil vlastní knížku, jak je zajímavý! Na to zde ale bohužel nemáme tolik prostoru, tak jen pár zajímavostí:

- První nákladní auto u nás vyrobili v Kopřivnici roku 1898.
- Významným konstruktérem nákladních automobilů u nás byl inženýr František Kec. Svůj první nákladák zkonstruoval v letech 1906–1907 v Plzni, to mu bylo pouhých 23 let! Pracoval pak u Laurina a Klementa v Mladé Boleslavi, ale hlavně ve firmě Praga. Jeho nákladní auta se velmi osvědčila už za první světové války.
- V roce 1912 získali svou první motorizovanou stříkačku pražští hasiči. O rok později už měli dohromady šest aut! Kromě stříkačky se jim hodila auta na převážení mužstva a náradí – hasiči tak mohli být u požárů rychleji.

- První motorizovanou sanitku u nás měli také v Praze, a to od roku 1911. Vůz zaplatila Pražská městská pojišťovna. Byl značky Praga, stejně jako druhý vůz, který pojišťovna pořídila o dva roky později.
- O zavedení autobusové dopravy se v Praze mluvilo od roku 1906. První linka začala jezdit v březnu 1908 a vedla z Malostranského náměstí přes Pražský hrad na



Pohořelec. Brzy ale trasa navázala i přes Karlův most na druhý břeh Vltavy. Autobusům se tehdy říkalo „omnibus“.

- Mimo Prahu bylo největším průkopníkem autobusové dopravy město Pardubice. V květnu 1908 zavedlo dvě autobusové linky – jedna mířila do městečka Lázně Bohdaneč, druhá do města Holic. Na trasách jezdily dohromady čtyři autobusy od Laurina a Klementa s místy pro 17 osob.
- Další autobusové linky u nás vznikly na trase Benešov–Neveklov a mezi Moravskou Třebovou a Svitavami.