

na vlak nutně musí vzít s sebou a není čas mu to rozmlouvat. S dětmi se také dá počítat s tím, že si z lesa budou odnášet relikvie. Kolik už můj batoh přinesl domů kamínků, šišek, sešchlých vosích hnízd, která se, maminko, rozhodně nesmějí poničit, gandalfovských holí a odloupených kůr! Pokud vyráží víc dospělých, je lepší mít dva poloprázdné batohy než si střídat jeden nacpaný – když se budete chtít rozdělit, budou se dva batohy hodit.

**Na vícedenní výpravu** si se čtyřicetilitrovým batohem nevystačíte, hlavně pokud potřebujete i spacáky pro sebe a děti a děti ty svoje ještě neunesou. Kupte si šedesátilitrový turistický batoh, do začátku nepotřebujete vymakaný expediční – až se budete chystat do Norska, a ne do Adršpachu, bude čas postoupit do vyššího levelu. Je dobré mít na bederáku kapsu na mobil a peněženku, abyste na nádraží nemuseli čarovat s rozjivenými dětmi a batohem snímaným ze zad. Jasně že jste si jízdenku naklikali z domu, ale co nákup čokolády z automatu, he? Velké batohy mají obvykle dvoukomorový variabilní systém, znamená to, že buďto necháte oddělené dvě komory, horní a dolní, nebo přepážku mezi nimi zrušíte (zdrhovadlem, zipem) a budete mít jednu komoru. Mně se osvědčuje dvoukomora – dolů dávám měkké oblečení nebo spacák, naspod do horní komory holiny a těžší věci.

Turistickým batohům jakékoli značky se někdy říká prostě gemma, byť Gemma je prověřená značka sama o sobě. Má výhody, které od ní převzali i jiní výrobci. Na batohu bývá pavouk – cikcak uchycené pružné lanko, které umožňuje na batoh připevnit třeba karimatku. Pokud ho váš batoh nemá, můžete si pomoci gumicukem, ale vestavěný pavouk je vždycky praktičtější.

