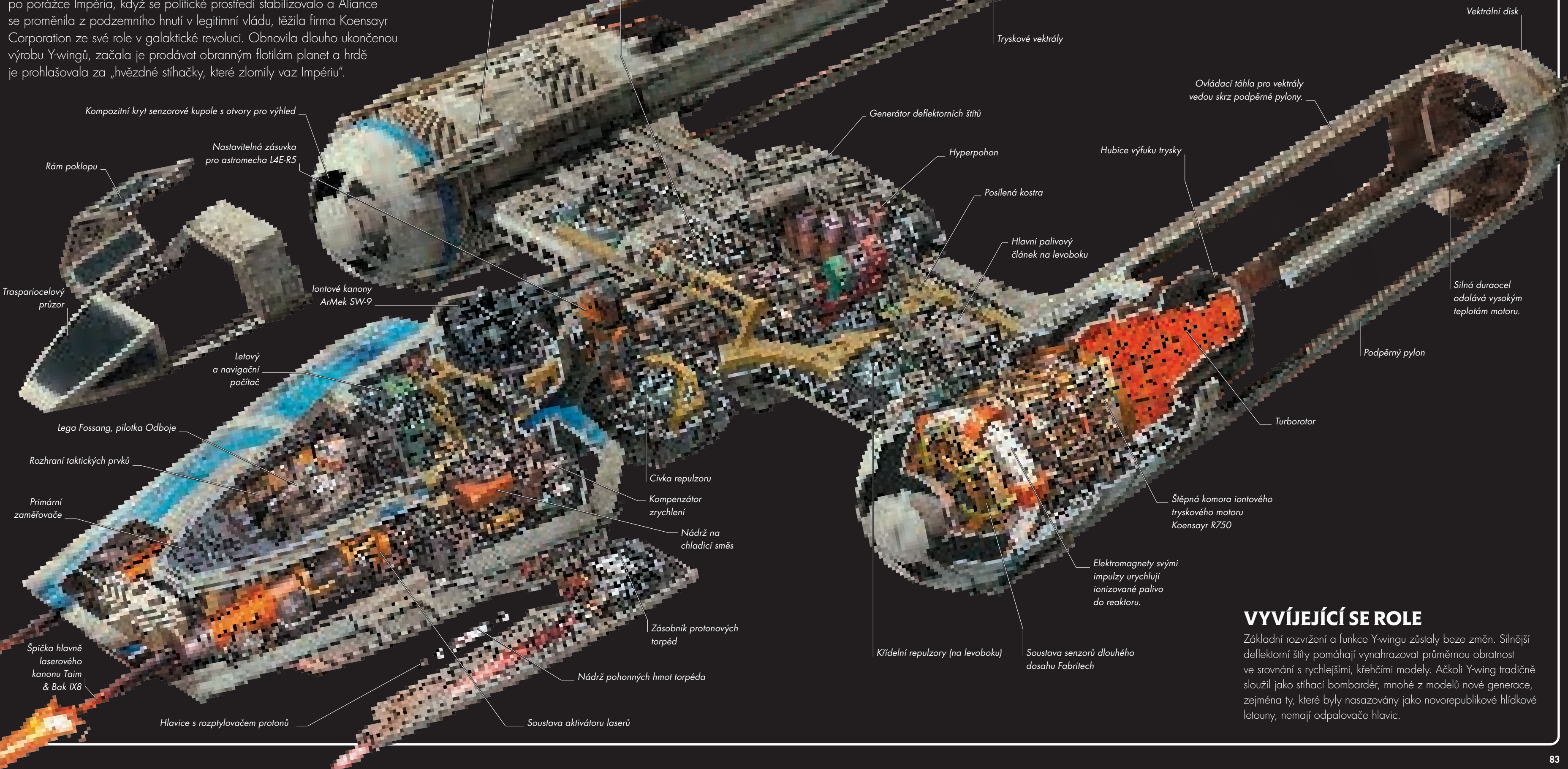


Y-WING BTA-NR2 PRŮŘEZ

Y-wing, věkovitý design pocházející už z klonových válek, byl dlouho pokládán za neúnavného „tažného koně“ stíhaček Povstalecké aliance. V letech po porážce Impéria, když se politické prostředí stabilizovalo a Aliance se proměnila z podzemního hnutí v legitimní vládu, těžila firma Koensayr Corporation ze své role v galaktické revoluci. Obnovila dlouho ukončenou výrobu Y-wingů, začala je prodávat obranným flotilám planet a hrdě je prohlašovala za „hvězdné stíhačky, které zlomily vaz Impériu“.

ZPÁTKY V MÓDĚ

Během galaktické občanské války technici Povstalecké aliance modifikovali Y-wingy z éry klonových válek odstraněním elegantního aerodynamického krytu, který skrýval vnitřní součástky lodi. To, co původně byla improvizovaná úprava z nutnosti, se stalo designovou vlastností restartované linie BTA-NR2. Alianční verze lodi se nyní stala tou nejklasičtější variantou a obchodníci Koensayru začali původní vnější kryt nabízet jako volitelný. Standardizace – kdysi typický znak Y-wingů rané éry – vyklidila pole novému důrazu na přizpůsobení.



- Generátor energie Novaldex
- Vektrální polohovací servomotory
- Tryskové vektrály
- Vektrální disk
- Kompozitní kryt sensorové kupole s otvory pro výhled
- Nastavitelná zásuvka pro astromecha L4E-R5
- Rám poklopu
- Traspariocoelový průzor
- Letový a navigační počítač
- Iontové kanony ArMek SW-9
- Generátor deflektorních štítů
- Hyperpohon
- Hubice výfuku trysky
- Podpěrný pylon
- Posílená kostra
- Hlavní palivový článek na levoboku
- Silná duraocel odolává vysokým teplotám motoru.
- Lega Fossang, pilotka Odboje
- Rozhraní taktických prvků
- Primární zaměřovače
- Cívka repulzoru
- Kompenzátor zrychlení
- Nádrž na chladicí směs
- Turborotor
- Štěpná komora iontového tryskového motoru Koensayr R750
- Špička hlavní laserového kanonu Taim & Bak IX8
- Hlavice s rozptylovačem protonů
- Nádrž pohonných hmot torpéda
- Soustava aktivátoru laserů
- Zásobník protonových torpéd
- Křídelní repulzory (na levoboku)
- Soustava senzorů dlouhého dosahu Fabritech
- Elektromagnety svými impulzy urychlují ionizované palivo do reaktoru.

VYVÍJEJÍCÍ SE ROLE

Základní rozvržení a funkce Y-wingu zůstaly beze změn. Silnější deflektorní štíty pomáhají vynahrazovat průměrnou obratnost ve srovnání s rychlejšími, křehčími modely. Ačkoli Y-wing tradičně sloužil jako stíhací bombardér, mnohé z modelů nové generace, zejména ty, které byly nasazovány jako novorepublikové hlídkové letouny, nemají odpalovače hlavíc.