

Hon na zatáčky po
vedlejších silnicích
Schwarzwaldu

Na jihozápadě Německa se nachází nejen nejteplejší kout republiky – Breisgau, kde se náš každoroční start sezony může podařit už v únoru, ale také dvě nejkrásnější a nejrázovitější německé krajiny – Schwarzwald a rýnské údolí. Právě kontrasty mezi rozsáhlou, sluncem rozmazlovanou, líbeznou rýnskou nížinou a hustě zalesněnými,

často i dnes drsnými vršky Schwarzwaldu nám přinese obzvláštní prožitek – samozřejmě i co se týká jízdy. Mimochodem: Směrem k Bodamskému jezeru – jehož objetí samozřejmě patří k povinným výletům této knihy – nás v podobě Allgäu a Švábska čekají další dvě turistické oblasti, které jsou krajinářsky a kulturně tak rozmanité, jak jen mohou být.



JIHOZÁPAD



Map labels include cities such as Koblenz, Wiesbaden, Mainz, Darmstadt, Mannheim, Heidelberg, Heilbronn, Stuttgart, Pforzheim, Karlsruhe, Tübingen, Reutlingen, Ulm, Augsburg, Ingolstadt, and Garmisch-Partenkirchen. Major roads are marked with numbers like E40, E41, E42, E43, E44, E45, E50, E51, E52, E53, E54, and E55. Blue circles with numbers 1 through 15 are placed across the map to indicate specific points of interest.

JIHOZÁPAD





Největší jezero ve Schwarzwaldu – Schluchsee

NEJTEPLEJŠÍ CÍP NĚMECKA

V Breisgau začíná jaro i pro motorkáře tak brzo jako nikde jinde v zemi.

Už první z výletů této knihy zabere s více než 300 kilometry celý den. Začneme pořádnou porcí zatáček na východním okraji monumentální rýnské nížiny. Přes Bad Krozingen a Staufen frčíme ve směru Badenweiler, kde najdeme mnoho pozůstatků dob dávno minulých: 200 let se tu Římané léčili v horkých pramenech, pozoruhodné pozůstatky lázní jsou považovány za největší a nejcennější severně od Alp.

První vyhlídky dosáhneme výstupem na Blauen, 1 165 metrů vysokou horu velice oblíbenou i mezi motorkáři, s hostincem, možností přenocování a výhledem až na Vogézy, švýcarského Juru a Alpy.

Fanoušky železnic to pak táhne směrem na Kandern k proslulé Kandertalské dráze s parní lokomotivou a vagony. Je to zážitek pro velké i malé. Sezona zde každoročně začíná

1. května. Nejjižnějším bodem dne bude brzy na to Lörrach, kulturní a průmyslové centrum Markgräflerlandu, které bývá často nazýváno „německé Toskánsko“ – malebná náměstí uprostřed překrásného městského jádra a nespočetné kavárny, které dýchají jihem.

Přes Schopfheim, idylický Wiesental a nespočetné pravolevé kombinace se dostaneme do Todtmoosu, pozoruhodného turistického centra jižního Schwarzwaldu. Dále na východ, hned za St. Blasien, se pak před námi z tmavého lesa náhle vynoří Schluchsee. Největší jezero ve Schwarzwaldu je hluboké asi 62 metrů a je oblíbenou oblastí ke koupání a plachtění.

Na severním okraji jezera opustíme pobřežní silnici a přes Menzenschwand a Bernau se dostaneme do poklidného městečka Todtnau, v jehož východní části nás čeká předposlední zlatý hřeb dnešního dne: Feldberg. OK, není nijak zvlášť krásný, jeho cesty nejsou nijak náročné a nahoře na vrcholku nás

čeká v porovnání málo, přesto je to nejznámější hora Schwarzwald, dokonce je nejvyšší ze všech německých středohoří, a tím pádem stojí za zmínku.

Přes Hinterzarte, Höllental a Kirchzarten se úplně nakonec dostaneme k Schauinslandu na jih od Freiburgu, který se dříve kvůli těžbě stříbra nazýval také Erzkasten (dosl. rudná schránka, skříňka). V pozdním odpolední nás cesta plná zatáček povede nahoru ke stanici lanovky Schauinslandbahn. Ale pozor: O víkendech a svátcích je cesta pro motorkáře tabu! Jestli pak necháte den doznít tady nebo ve Freiburgu, to už si rozhodnete sami.

TOUR-CHECK:

Region: Breisgau a jižní Schwarzwald

Doporučené výchozí místo: Freiburg

Dop, hotel: Hotel am Stadtgarten, Karlstraße 12

ve Freiburgu, www.hotelamstadtgarten.de

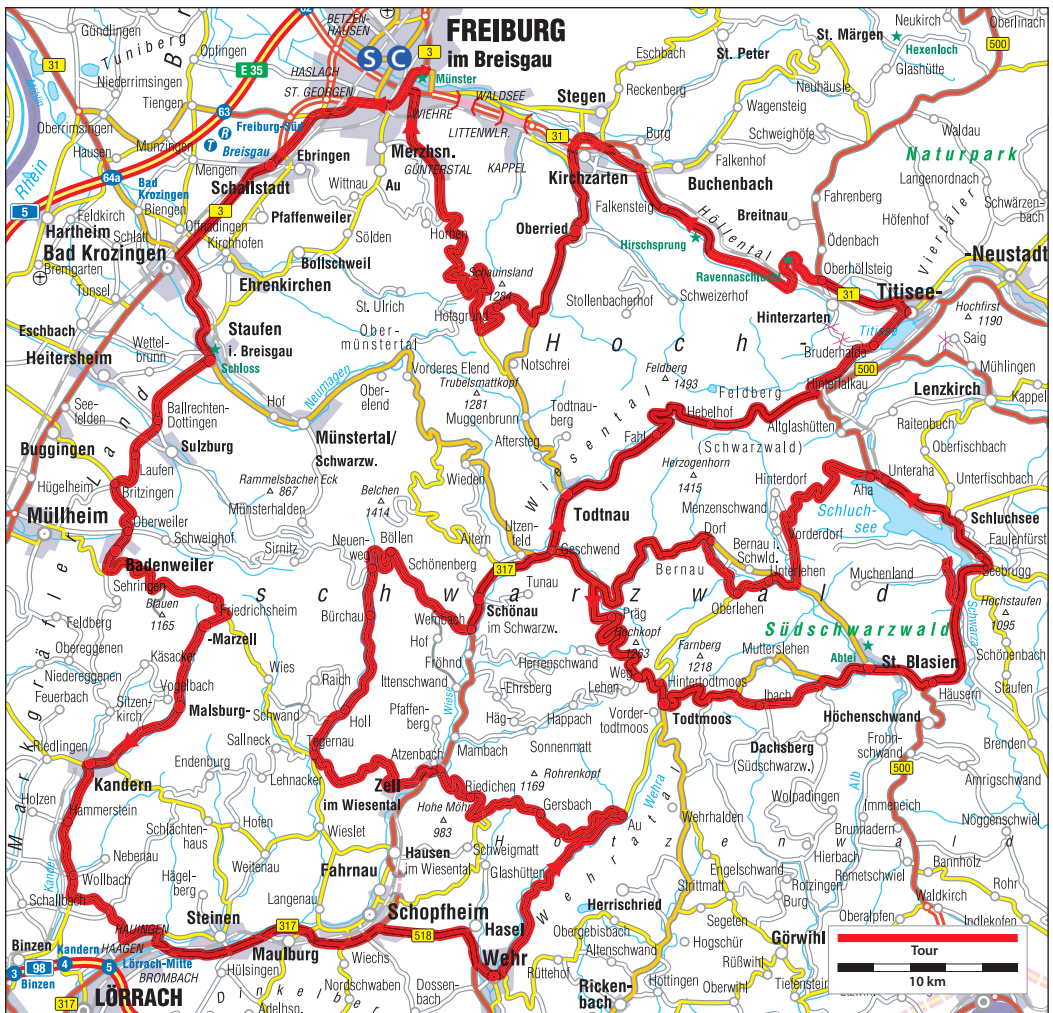
Délka v km: 330

Celková doba jízdy: 6 hodin

Zastávka na oběd: restaurace Jägerstüble, Hornber 27 v Todtmoos

Možnosti kombinace s výletem: 2

Oblíbená místa motoseťkávní: Schauinsland – parkoviště nedaleko horní stanice lanovky; Titisee – parkoviště u jezera; parkoviště na vrcholu Blauen u Badenweileru





Čilé městečko Triberg, město legendárních kukačkových hodin

DOKTOR BRINKMANN UŽ NEORDINUJE

Pro stromy nevidět les, to se může stát. Procestovat Schwarzwald bez Glottertalu, to by bylo přímo trestuhodné.

Pokud jste na výletě č. 1 už neměli příležitost užít si naše výchozí místo – dneska můžete. Ale nejdřív si dopřejeme dlouhý den v sedle, prosvištíme přes Kirchgarten a Sankt Peter k prvním vrcholům dne – legendárnímu Glottertalu. A přesto, že doktor Brinkmann (postava z německého serialu Die Schwarzwaldklinik) už dlouho neordinuje, i po konci slavné německé „mýdlové opery“ z lékařského prostředí „Schwarzwaldská klinika“, má údolí pořád co nabídnout, např. Scharbachhof, ležící trochu stranou, v těsném sousedství televizní Schwarzwaldské kliniky. Při ukázce v domácí palírně můžete naživo vidět, jak se destiluje ovocná pálenka z plodů starých

sadů v údolí. Mimochodem, klinika se ve skutečnosti jmenuje „Carlsbau im Glottertal“ a od roku 2013 patří jednomu zaopatřovacímu spolku. Prohlídky nejsou možné.

Přes Denzlingen se dostaneme do Waldkirchu ve Schwarzwald, jehož historické jádro se každé tři roky vrací zpátky do středověku. Rytíři s hradními slečnami, lancknechti, herci, kejklíři a fanfárovými průvody dávají vzniknout největšímu festivalu středověku v jižním Bádensku. Další se bude konat v roce 2018. Skvělé! Romantickým údolím Simonswälder dojedeme ke slavnému mlýnu Hexenloch. Naše cesta, plná zatáček, vede kolem vodopádů, tajuplnými lesy. Kdysi poskytoval les důležité palivové dřevo pro foukání skla, později byla významným průmyslovým odvětvím výroba hodin. O tom by mohl hodně vyprávět i Furtwangen

se svým hodinářským muzeem: Více než 1 000 exemplářů hodin a jedinečné planetárium nechávají ožít nejen tradici v 19. století tak důležitého řemesla, ale převypráví i celou historii měření času. Obzvláště zajímavé!

Stejně jako čilé městečko Triberg, které se zcela upsaló nejdůležitějšímu vývoznímu šlágru Schwarzwaldu – legendárním kukačkovým hodinám. V centru Tribbergu si je můžeme užít ve velkém a koupit ve všech možných velikostech. V tomto městě se ovšem nachází ještě další skvost, dárek přírody – nejvyšší vodopád Německa. Protože už první pohled na tuto přírodní atrakci je zpoplatněn – zapomeňme na to – je vodopádek osvětlen i večer.

Severněji ležící Hornberg se do německé historie zapsal zcela jiným způsobem. Roku 1564 ohlásil vévoda württemberský v Hornbergu nečekanou návštěvu. Ve městě panovalo velké vzrušení, vznešený pán měl být přijat se všemi poctami. Byly vyčištěny i městské kanóny, aby vypálily pořádnou salvu. Náhle se zdálky přihnál velký oblak prachu, lidé jásalí a kanóny hřměly, co mohly. Když vystříleli všechny prach, zjevily se z oblaku poštovní kočár, kramářova kára a stádo skotu. Vznesený pán

TIP NA CESTU:

Zrození kukačkových hodin

Bylo to před více než 250 lety. Uprostřed nehostinné zimní krajiny Schwarzwaldu se shromáždili sedláci v Höfle u Schönwaldu v jediné vytápěné světnici. Ženy zaplétaly slámu, cупovaly vlnu nebo předly. Muži zařizovali hrubé práce, štípali šindele, opravovali nářadí. V malém domečku, který patřil ke dvoru, žil nějakou dobu hodinář Franz Ketterer, zvaný Treyer-Franz, trochu podivín. Už několik týdnů se pipal s tajným vynálezem, a dnes měl být velký den, kdy ho chtěl ukázat sedlákům. Pozdě odpoledne tohoto pošmourného zimního dne zaznělo z Franzových hodin první „kuku“ – hodina zrození slavných schwarzwaldských kukačkových hodin odbila. Společně se Simonem Dilgerem ze Schollachu je Franz Ketterer považován za jednoho z otců schwarzwaldského hodinářství.

přijel teprve mnohem později, ale hornbergští už všechen svůj prach vystříleli... Každý rok v létě ukazují hornbergští na obnovené scéně pod širým nebem ve Storenwaldu původ tohoto slavného německého přísloví.



Romantické údolí Simonswälder

Přes neméně pozoruhodný Schramberg a proslulé městečko Alpirsbach s jedním z nejstarších pivovarů Německa se odpoledne dostaneme do Freudenstadtu. V roce 1599 vydal vévoda Friedrich Württemberský rozkaz postavit „ideální město renesance“ podle geometrické předlohy hry mlýny. Ve středu měl stát mohutný rezidenční zámek obklopený arkádami a rohovými budovami, přísně v pravém úhlu. Roku 1601 byl položen základní kámen Freudenstadtu, ale už v roce 1608 vévoda Friedrich zemřel a s ním i nedokončený sen velkého rezidenčního města. A přestože to, co už bylo postaveno, bylo napůl zničeno velkým požárem roku 1632, je dnešní Freudenstadt stále ještě jednou z urbanistických perel severního Schwarzwaldu.

Přes Bad Rippoldsau a zajíždku k hoře Kniebis (pokud chcete) se dostaneme do Wolfachu, kdysi centra voroplavby na řece Kinzig. Ta lidem za jejich vskutku tvrdou práci přinesla opravdu skromný blahobyt. Pohled na Wolfach je utvářen 600 let starým zámekem a vysoko se tyčící radnicí, bohatě zdobenou freskami. Dolní brána, jeden z posledních pozůstatků kdysi mohutného městského opevnění, tvoří vstup na hlavní ulici Wolfachu, která se svými početnými obchody a kavárnami zve k procházkám a zastávce. A v blízké Dorotiné hutí, poslední sklářské manufaktuře Schwarzwaldu, vám

TIP NA CESTU:

Freiburg

Čtvrté největší město Bádenska-Württemberska je známé především jako nejteplejší a nejslunečnější kout Německa. Město může ovšem nabídnout i mnoho dalšího. Projděte se večer beze spěchu historickým centrem a zjistěte během prohlídky všechno o freiburských „*Bächle a Gässle*“ (potůčcích a uličkách), o pestrých oblázkových mozaikách nebo náměstí Münsteru. A následně si dopřejte vydatné posezení ve freiburských lokálech, např. v domácím pivovaru Feierling v ulici Gerberau 56 – tak celý den perfektně dozní.

foukači skla ukážou, jak z ohně a písku vzniká blyštivé olovnaté sklo.

Směrem na západ nás údolí Kinzigu vede do obrovské rýnské nížiny, kudy projedeme přes Seelbach a Emmingen do oblasti horského pásma Kaiserstuhl. „*Ich bin hier sehr an der Luft, Schlafen, Essen, Trinken, Baden, Reiten, Fahren, war so ein Tag hier der selige Inhalt meines Lebens,*“¹ horoval před více než 200 lety v úvodu zmiňovaný Johann Wolfgang von Goethe o svém pobytu v Emmendingenu. Dnes je to okresní město s pěkným centrem.

1 „Zde mám vzduch, spánek, jídlo, pití, koupele, jízdu na koni, ježdění, jeden den zde tak byl blaženým obsahem mého života.“ (volný překlad)



Překrásné místo opředené příběhy – mlýn Hexenloch nedaleko Furtwangenu

Pozoruhodným náměstím a přepychovými měšťanskými domy nadchne město nejspíš každého návštěvníka. Středověká zřícenina Hochburg, markraběcí zámek s městským muzeem a také Schlosserův dům v Landvogtei vypovídají o dnech dávno minulých. Také o něch dnech roku 994, kdy se tu zastavil císař Ota III. a na okraji majestátního horského pásma uspořádal jeden ze svých slavných soudních dnů. Tehdy získalo pohoří Kaiserstuhl (dosl. císařská stolice) s výškou 560 metrů své jméno.

Náš výlet končí v centru Freiburgu a nám zbývá ještě dost času na další požitky.

TOUR-CHECK:

Region: Schwarzwald

Doporučené výchozí místo: Freiburg

Doporučený hotel: Hotel Classic, Gundelfinger Straße 27b ve Freiburgu, www.hotel-classic-freiburg.de

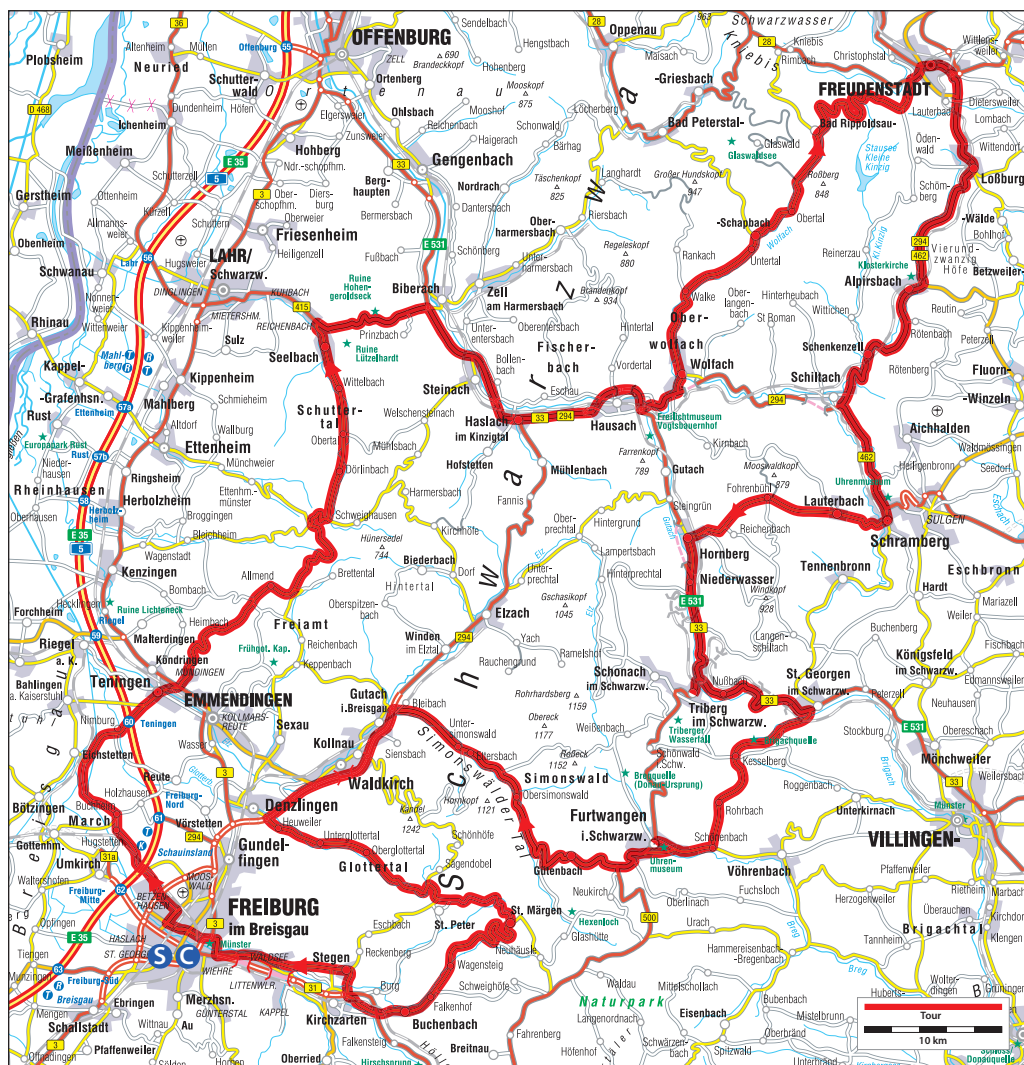
Délka v km: 300

Celková doba jízdy: 5–6 hodin

Zastávka na oběd: restaurace Turm Bräu, Marktplatz 64 ve Freudenstadtu

Možnosti kombinace s výlety: 1, 12, 13, 14

Oblíbená místa motoseťkávní: pivnice Zum Uhrentäger v Schonachu u Tribergu; na centrálním parkovišti ve Freudenstadtu





Rýnské vodopády jsou ze Schaffhausenu jen, co by kamenem dohodil

PŘEKRÁSNÁ ŠVÁBSKÁ VARIANTA

Alespoň jednou objet Bodamské jezero, tzv. „švábské moře“, patří rozhodně do roadbooku každého motorkáře. Ale návštěvě v červenci nebo srpnu se raději vyhněte.

Požitkářský okruh kolem Bodamského jezera není technicky nijak náročný, ale je to, co se týká krajiny a kultury, bezpochyby jeden z nejrozmantějších výletů, který nám motorkářům může jižní Německo nabídnout. Rozloha 536 kilometrů čtverečních, tajuplná hloubka 250 metrů, délka dobrých 63 kilometrů a šířka až 14 kilometrů – jen v krátkosti zmiňujeme holá data o největším německém jezeře, protože se už musíme vydat na cestu.

Hned na začátku je potřeba udělat důležité rozhodnutí: Objekt jezero po směru, nebo proti směru hodinových ručiček? Můj tip: Kromě období letních prázdnin tak, jak je to tady popsáno. Pojedeme přes Immenstaad do Meersburgu,

stále po německém břehu, který se půvabně táhne přes strmé vinice a (s barokní atmosférou) vás pohostí množstvím útulných kaváren, restaurací a dalších možností posezení.

Také pozoruhodný Überlingen nás později přijme s otevřenou náručí. Františkánskou bránou (Franziskanertor), jednou z nejkrásnějších staveb tohoto druhu v celém regionu, se dostaneme do srdce historického starého města a k přístavišti, čilému molu s jeho kavárnami, promenádami, občůdky se suvenýry a četnými uměleckými díly.

Nakonec zvolíme B31 kolem západního cípu „Überlingského jezera“, jak se nazývá zdejší část Bodamského jezera. Pokud chcete, můžete si udělat zájezdku do Meßkirchu a Tuttlingenu. Pak se mihneme kolem jižního břehu jezera ve směru na Staad a užijeme si při tom pohled na slavný ostrov Mainau, na jehož prohlídku si musíte ovšem vyhradit minimálně další tři hodiny.

Od Radolfzelli už vidíme na švýcarský břeh Bodamského jezera a krásnou krajinou se dostáváme na jih přes Iznang a Gundholzen k hranici až do Steinu am Rhein s nádhernými malovanými měšťanskými domy a napínavou historií.

Jestliže to váš časový plán dovoluje, nabízel by se ještě zajiždka ve směru na Schaffhausen. Sledujte ukazatele na Rýnské vodopády, nejznámější přírodní podívanou tohoto regionu: Jsou 150 metrů široké a 20 metrů vysoké, do hloubky tu padá až 800 kubiků vody za vteřinu. Je to grandiózní podívaná.

Zpátky ve Steinu am Rhein se budeme věnovat odlišnému švýcarskému břehu Bodamského jezera. Po ulici Kantonstraße 13 se dostaneme do Kreuzlingenu a německé Kostnice, strážná stanice a opravdu nevázanou „Impérií“ (devět metrů vysokou, osmnáctitunovou otočnou ženskou sochou) dole v přístavu.

Pravý švýcarský poklid s nespočetnými pohledy na vodu nabízí poslední část naší cesty

TOUR-CHECK:

Region: Bodamské jezero

Doporučené výchozí místo: Friedrichshafen

Doporučený hotel: Holiday Inn Express, Allmannsweilerstr. 79 ve Friedrichshafenu, www.ihg.com/holidayinn/hotels/de

Délka v km: 360

Celková doba jízdy: 6–7 hodin

Zastávka na oběd: Molen-Café, Karl-Wolf-Straße 5 v Radolfzelli

Možnosti kombinace s výlety: 4, 5, 9, 12

Oblíbená místa motosestkávání: u historického přístavu v Lindau; u přístavu v Arbonu

ve směru Romanshorn a Arbon. O několik kilometrů dál se přes hranice přejede do Rakouska, přímo do městečka Bregenz, krásného jako obrázek. Celou tuhle vyhlídkovou cestu můžete nechat doznít pohledem na největší a snad i nejkrásnější jezero Německa v historickém přístavu v Lindau nebo ve Friedrichshafenu přímo u jezera.

