

JEDNOMÍSTNĀ CELOKOVOVĀ STÍHAČKA
VYBAVENĀ DVĚMA KANONY A DVĚMA
KULOMETY. RYCHLĀ OBRATNĀ A
VÝKONNĀ. JEDEN Z NEJSLAVNĚJŠÍCH
STROJŮ, KTERĚ POMOHLY VYHRÁT
DRUHOU SVĚTOVOU VÁLKU.

SESTROJEN
V ROCE 1936

SESTROJEN
V ROCE 1936

RYCHLOST
646 KM/H

V AKTIVNÍ
SLUŽBĚ 1938
-1961

SE
SPITFIREM
K VÍTĚZSTVÍ!





STÍHAČKU SPITFIRE PROSLAVIL I ČESKÝ PILOT,
BRIGÁDNÍ GENERÁL KAREL KUTTELWASCHER.


PŘÁTELE
MI ŘÍKAJÍ
KUT.

HODNOST ZÍSKAL ZA ZÁSLUHY V BOJI
JAKO PILOT BRITSKÉHO LETECTVA
RAF. LÉTAL NA STROJI SPITFIRE.

KDYŽ PROPUKLA VÁLKA, NĚMCI NECHTĚLI, ABY SE DOBŘE VYCVIČENÍ
ČESKOSLOVENŠTÍ PILOTI PŘIDALI K NEPŘÍTELI. KAREL KUTTELWASCHER
SE NEJDŘÍV MUSEL DOSTAT Z OKUPOVANĚHO ČESKOSLOVENSKA. ZA
HRANICE UPRCHL S NĚKOLIKA KAMARÁDY. SCHOVALI SE DO HROMADY
UHLÍ V NÁKLADNÍM VLAKU, KTERÝ MÍŘIL DO FRANCIE.

VZHŮRU NA
ZÁPAD. TAM JE
SVOBODA! RYCHLE.
UHLÍ MÁM PO
KRK.



A comic book illustration of an aerial battle. In the foreground, a green French biplane with three roundels on its wings and fuselage is flying towards the viewer. In the background, several dark German bombers with swastikas on their wings are flying in a loose formation. A large French flag (blue, white, and red) is shown at the bottom, waving. The sky is blue with white, stylized clouds. The entire scene is rendered in a classic comic book style with bold lines and a halftone dot pattern for shading.

PŘIJALI HO DO FRANCOUZSKÉHO LETECTVA. VE FRANCII SE DOSTAL DO NĚKOLIKA VZDUŠNÝCH SOUBOJŮ. MĚL SVOU TAKTIKU. DRŽET SE POD NIMI A ZAÚTOČIT ZESPODU.

VIVE LA
FRANCE!

NA MĚ SI
NEPŘÍDETE.

FRANCIE PŘED NĚMECKÝMI OKUPANTY
KAPITULOVALA A KUTTELWASCHER BYL ZASE
NA ÚTĚKU. TENTOKRÁT DO BRITÁNIE.

HELLO, I
AM KUT.

WELCOME TO
BRITAIN.



PILOTI SI VŽDY MUSELI CHRÁNIT OČI. PROTO I ZA DENNÍHO SVĚTLA NOSILI BRÝLE. AČKOLI TO BYLO POVAŽOVÁNO ZA „FRAJEŘINU“, BYLA TO NUTNOST.



V TĚ TMĚ
SI NEVIDÍM
ANI NA ŠPIČKU
VLASTNÍHO
NOSU.

SVÍT
MĚSÍČKU,
SVÍT!

BRITOVĚ MĚLI ZVLÁŠTNÍ TECHNIKU: NOČNÍ LETY. VELITELĚ ROZHODLI, ŽE BUDOU NIČIT NEPŘÁTELSKÉ LETOUNY PŘÍMO NAD ÚZEMÍM OKUPOVANĚ FRANCIE. LĚTALI ZA SVITU MĚSÍCE. TÝDEN PŘED ÚPLŇKEM A TÝDEN PO NĚM.