

V 16. století se neuraživost severovýchodních království a pirátských bratrstev vyhroutil, neboť admirál Klaus Knipphoff svými nájezdy v podstatě vylidnil Severní moře. Svaz hanzovních měst už nemohl déle stát stranou a jen přihlížet. Vybudovali tedy loďstvo, s nímž napadli a zničili pirátské lodě. Knipphoff byl v Hamburku roku 1525 s celým mužstvem popraven.

Lodě hanzy zprostředkovávaly dálkový obchod se zbožím řemeslníků ze západu a potravinami a přírodními materiály z východu Evropy. Jako platidlo používali mince rozšířené na tržišťích v Evropě i Asii.



Svaz hanzovních měst

Kupci a piráti

Města ležící na pobřeží Baltského moře si od roku 1161 vydobývala nezávislost na panovníkové moci. To obnášelo mimo jiné právo na královskými daněmi nezátížené klučení lesů, chov dobytka a obchod. Na konci 13. století se tato svobodná města pod vedením Lübecku, klíčové křižovatky

dálkového obchodu mezi Východem a Západem, spojila do vlivného obchodního a vojenského svazu. Ten na vrcholu slávy čítal až 220 měst a kontroloval takřka neomezené zdroje peněz. Pokud to zájmy svazu vyžadovaly, dokázala hanza vyslat na moře ohromné loďstvo vedené nájemnými žoldnéři, kteří se nebáli postavit nejen městům, ale i panovníkům.



STÖRTEBEKERŮV VZESTUP A PÁD

Koncem 13. století vládla v Dánsku a Norsku královna Markéta I. Ta využila nepokojů u sousedů a rozhodla ovládnout i Švédsko. Když porazila a zajala švédského krále, chystala se na trůn tří sjednocených království dosadit svého mladičkého synovce Erika. Královské město Stockholm ale odolalo a na švédskou stranu se přidala i hanzovní města. Hanza pověřila velením loďstva Klause Störtebeka, vůdce svobodného pirátského bratrstva. Byl jim svěřen úkol prolomit dánskou blokádu a zásobovat z kofistí Stockholm, říkali si proto Vitalienbrüder, bratrstvo dobrého živobytí. Pirátský kapitán, který se narodil