

ÚVOD

GALAKTICKÁ CIVILIZACE spoléhá na technologie, které existují už tisíce let. Komunikování a cestování nadsvětelnými rychlostmi je na denním pořádku, a dokonce i běžné přístroje se často pyšní obrovskou výpočetní silou. Jako laciná a postradatelná pracovní síla se na mnoha planetách používají droidi nejrůznějších tvarů a velikostí a vykonávají úkoly, které jsou pro jejich organické pány příliš složité, náročné nebo nebezpečné.

Mocenské frakce mají přístup k ničivým zbraním i obranným systémům, které je mají neutralizovat. V dlouhé galaktické historii válka vždy podněcovala technologický pokrok. Nyní se galaxie nachází na prahu nového konfliktu, který nebude výjimkou. Z trosk Galaktického impéria povstává První řád, vyzbrojuje se hrozivými zbraněmi z tajných výzkumných laboratoří a připravuje se na válku s Novou republikou.

TECHNOLOGIE VOZIDEL A PLAVIDEL

HYPERPOHON



Hyperpohon umožňuje lodím cestovat nadsvětelnými rychlostmi a překonávat prázdnotu mezi hvězdami skrz alternativní dimenzi zvanou hyperprostor. Částice hyperhmoty vystřelí loď do hyperprostoru, profil hmoty a energie loď však zůstane zachován. Loď letí po předem naprogramovaném kurzu a na místě určení se vrátí zpět do normálního prostoru. Velké předměty v normálním prostoru vřhají do hyperprostoru „hmotné stíny“, a hyperprostorový skok je tedy třeba pečlivě propočítat, aby nedošlo ke smrtelné srážce.

GRAVITACE



Gravitaci využívá mnoho technologií v galaxii. Repulzory umožňují vozidlům vznášet se nad povrchem planety tak, že vyvíjejí tlak proti její gravitaci a vytvářejí tah. Kompenzátory zrychlení na hvězdných lodích chrání posádku před účinky vysokorychlostních manévrů. Tažné paprsky využívají gravitaci k přitahování nebo odstrkování předmětů, zatímco interdikční pole vytvářejí gravitační stíny, které brání nadsvětelnému cestování a drží loď v normálním prostoru nebo je vytahují z hyperprostoru.

SENZORY



Senzory shromažďují informace o okolí vozidla a upozorňují na hrozby či nebezpečí. V pasivním režimu opakovaně skenují stejnou oblast, v aktivním režimu však mají větší dosah a sbírají údaje pomocí pulzů vyslaných všemi směry. Senzory v pátracím režimu se zase soustřeďují na průzkum učitě oblasti. Shromážděné údaje jsou odeslány do senzorového počítače a předány obsluze. Většina hvězdných lodí má senzorové soustavy, které analyzují široké spektrum údajů.

ENERGETICKÉ ZBRANĚ



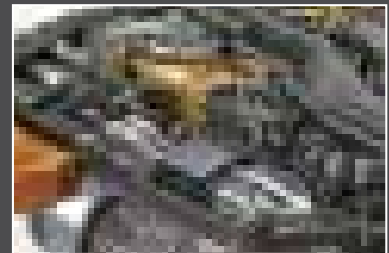
Laserové kanony a turbolasery jsou založeny na stejném principu jako ruční blastery: vysokoenergetický plyn se v nich mění na zářící částicový paprsek, který dokáže propálit cíl. Největší z těchto zbraní jsou tak silné, že dokážou rozrvat jádro planety. Hvězdné lodě používají také iontové kanony, které přetěžují elektronické systémy záslehem ionizované energie, a fyzické zbraně jako třaskové střely a protonová torpéda, jejichž energetické hlavice uvolňují mračna rychlých protonových částic.

ZDROJE ENERGIE



Vozidla používají celou škálu energetických technologií a většina jich pochází z doby, kdy vznikla Stará republika. Nejběžnější jsou chemické, štěpné nebo fúzní reaktory, které spotřebovávají různé druhy paliv z místních zdrojů. Velké hvězdné lodě mívají fúzní systémy s jádry pro anihilaci hyperhmoty, generující obrovskou energii. Mnohá paliva mohou ohrozit zdraví organických bytostí. V lodních systémech cirkulují v podobě žíravých tekutin nebo hořlavých a jedovatých plynů.

ŠTÍTY



Štíty jsou ochranná silová pole, která odrážejí pevné předměty nebo pohlcují energii. Protinárazové štíty odrážejí kosmické trosky, zatímco dva typy deflektorních štítů chrání loď v boji. Paprskové štíty odrážejí nebo rozptylují energetické paprsky a částicové štíty tlumí nárazy vysokorychlostních projektilů a protonových zbraní. Síla štítu klesá s rostoucí vzdáleností od projektoru. Většina hvězdných lodí se chrání spolehlivou kombinací paprskových a částicových štítů.



NEBEZPEČNÉ PRONÁSLEDOVÁNÍ

Se stíhačkami TIE Prvního řádu v patách se Rey s *Millennium Falconem* řítí oblastí na Jakku, kterou zná nejlépe, a hledá úkryt ve vybrakovaných vracích na Hřbitově hvězdných lodí.

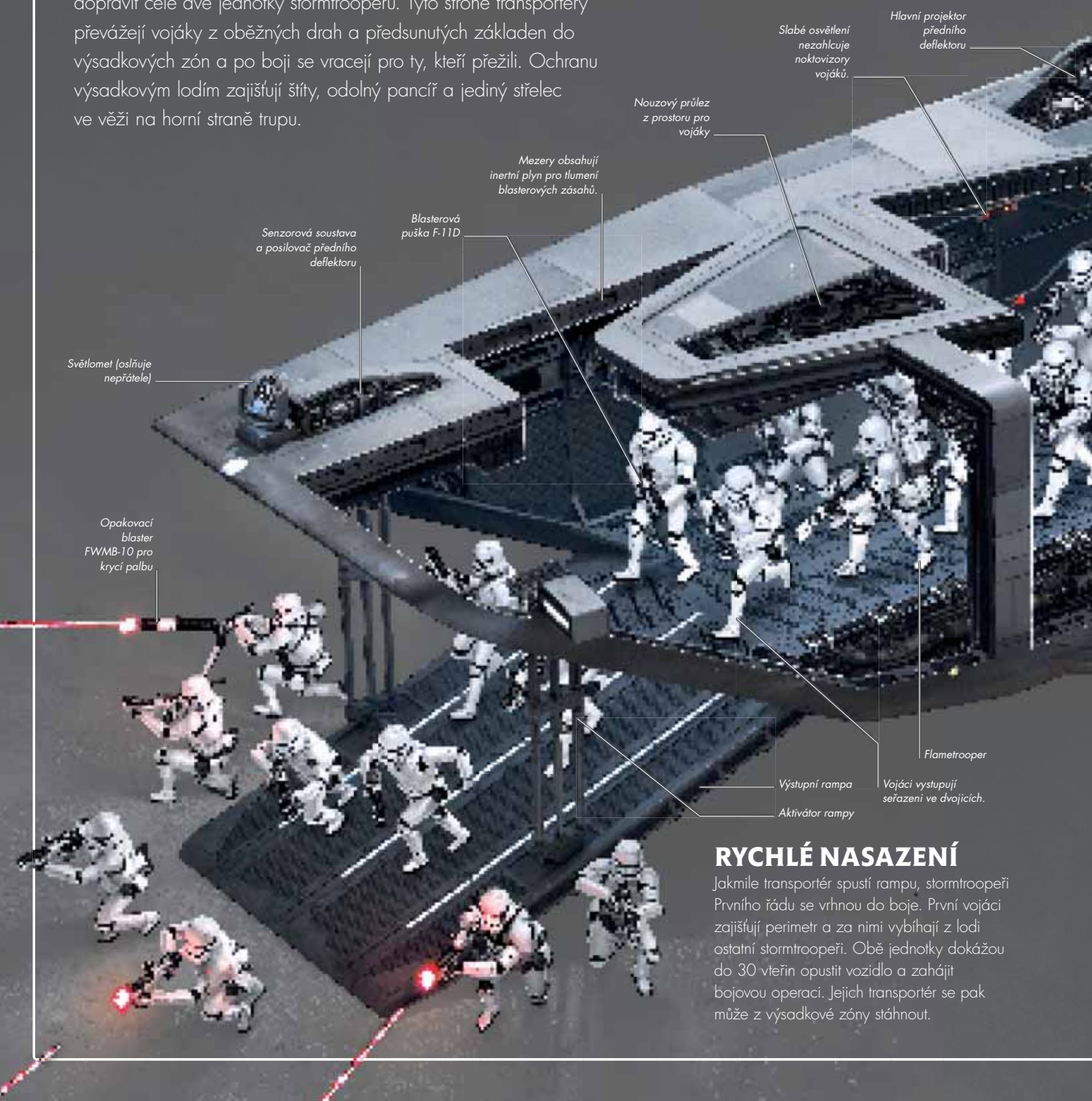


TRANSPORTÉR STORMTROOPERŮ

STORMTROOPEŘI PRVNÍHO ŘÁDU nemají kromě svých spolubojovníků žádnou rodinu. Od dětství se učí zacházet s nejrůznějšími zbraněmi a nacvičují bojové taktiky, aby byli schopni s automatickou přesností provést každý vojenský manévř. Útočná výsadková loď Prvního řádu může na pozemní bojiště dopravit celé dvě jednotky stormtrooperů. Tyto strohé transportéry převážejí vojáky z oběžných drah a předsunutých základen do výsadkových zón a po boji se vracejí pro ty, kteří přežili. Ochranu výsadkovým lodím zajišťují štíty, odolný pancíř a jediný střelec ve věži na horní straně trupu.

VÝHLED NA BOJIŠTĚ

Výsadkovou loď navádí k bojišti pilot usazený ve zvýšeném kokpitu, odkud má vynikající výhled. Piloti transportérů jsou veteráni ze stíhaček TIE a sedět na tak nápadném místě jim nevdají; stěžují si ovšem na to, že transportéry jsou mnohem méně obratné než stíhačky. Pokud jsou pilotovy řídicí prvky poškozeny, lze loď pilotovat i z konzole uvnitř plavidla. Tento záložní systém však není zdaleka tak přesný jako hlavní řízení.



Hlavní projektor předního deflektoru
Slabé osvětlení nezahluje noktovizory vojáků.

Nouzový průlez z prostoru pro vojáky

Mezery obsahují inertní plyn pro tlumení blasterových zásahů.

Blasterová puška F-11D

Senzorová soustava a posilovač předního deflektoru

Světlomet (oslňuje nepřátele)

Opakovací blaster FWMB-10 pro krycí palbu

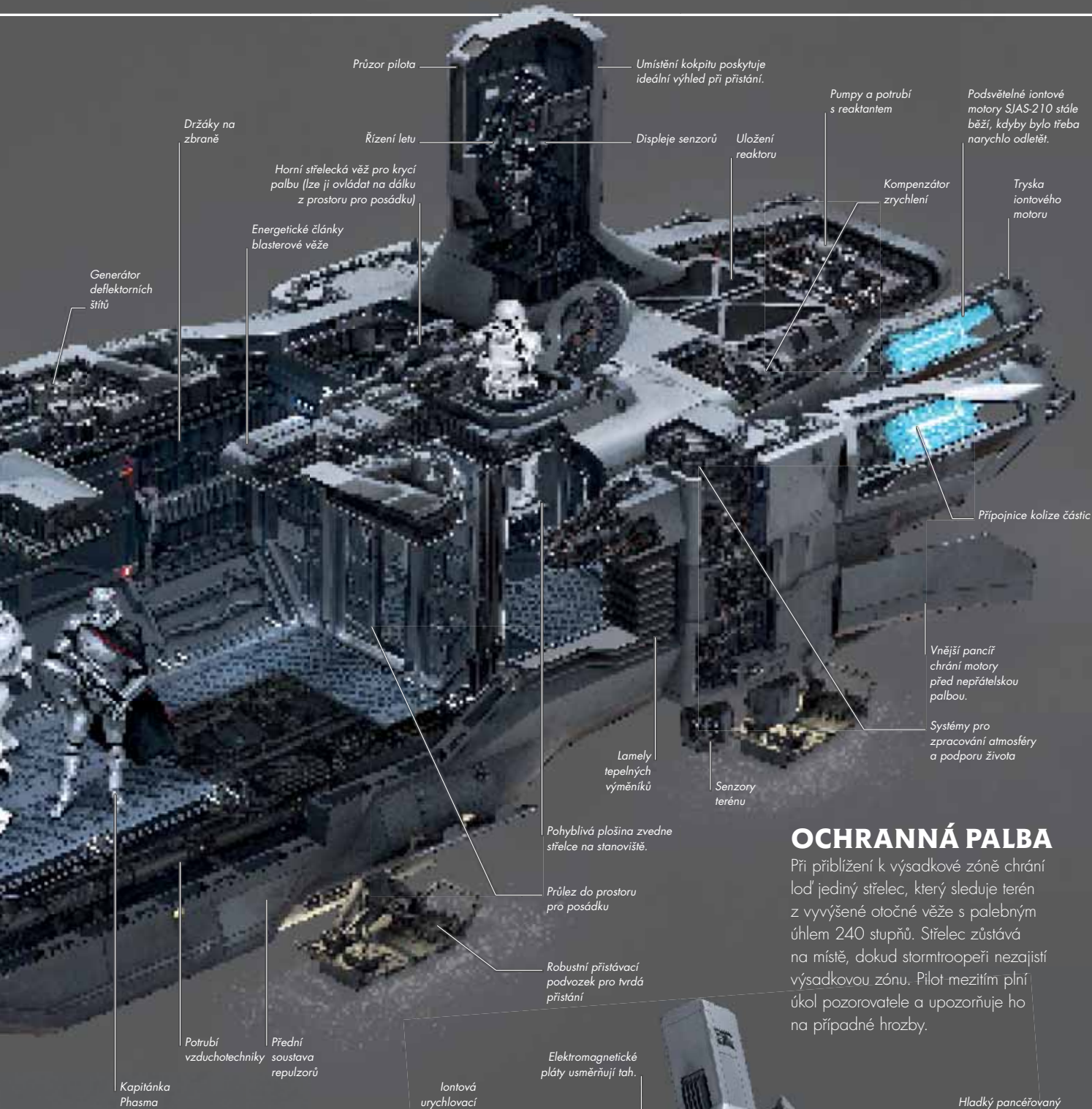
Flametrooper

Výstupní rampa
Aktivátor rampy

Vojáci vystupují seřazení ve dvojicích.

RYCHLÉ NASAZENÍ

Jakmile transportér spustí rampu, stormtroopeři Prvního řádu se vrhnou do boje. První vojáci zajišťují perimetr a za nimi vybíhají z lodi ostatní stormtroopeři. Obě jednotky dokážou do 30 vteřin opustit vozidlo a zahájit bojovou operaci. Jejich transportér se pak může z výsadkové zóny stáhnout.



Průzor pilota

Umístění kokpitu poskytuje ideální výhled při přistání.

Pumpy a potrubí s reaktantem

Podsvětelné iontové motory SJAS-210 stále běží, kdyby bylo třeba narychlo odletět.

Držáky na zbraně

Řízení letu

Displeje senzorů

Uložení reaktoru

Kompenzátor zrychlení

Tryska iontového motoru

Horní střelecká věž pro krycí palbu (lze ji ovládat na dálku z prostoru pro posádku)

Energetické články blasterové věže

Generátor deflektorních štítů

Připojnice kolize částic

Vnější pancíř chrání motory před nepřátelskou palbou.

Systémy pro zpracování atmosféry a podporu života

Lamely tepelných výměníků

Senzory terénu

Pohyblivá plošina zvedne střelce na stanoviště.

Průlez do prostoru pro posádku

Robustní přistávací podvozek pro tvrdá přistání

Potrubí vzduchotechniky

Přední soustava repulzorů

Kapitánka Phasma

OCHRANNÁ PALBA

Při přiblížení k výsadkové zóně chrání loď jediný střelec, který sleduje terén z vyvýšené otočné věže s palebným úhlem 240 stupňů. Střelec zůstává na místě, dokud stormtrooperi nezajistí výsadkovou zónu. Pilot mezitím plní úkol pozorovatele a upozorňuje ho na případné hrozby.

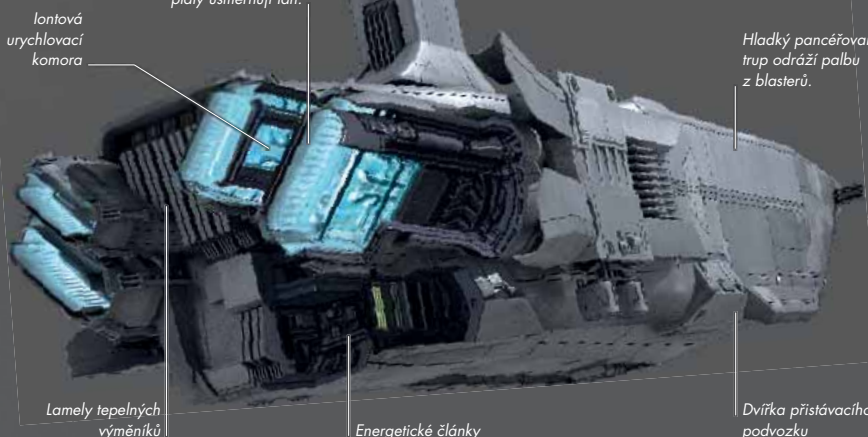
Elektromagnetické pláty usměrní tah.

Iontová urychlovací komora

Hladký pancéřovaný trup odráží palbu z blasterů.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- > **VÝROBCE** Sienar-Jaemus Army Systems
- > **TYP** atmosférická výsadková loď
- > **TŘÍDA** transportér pěchoty
- > **DÉLKA** 17,83 m
- > **POSÁDKA** 1 pilot, 1 střelec a 20 členů výsadku
- > **VÝZBROJ** 1 protipěchotní blasterový kanon Sienar-Jaemus F-ZO
- > **PŘÍSLUŠNOST** První řád



Lamely tepelných výměníků

Energetické články

Dvířka přistávacího podvozku



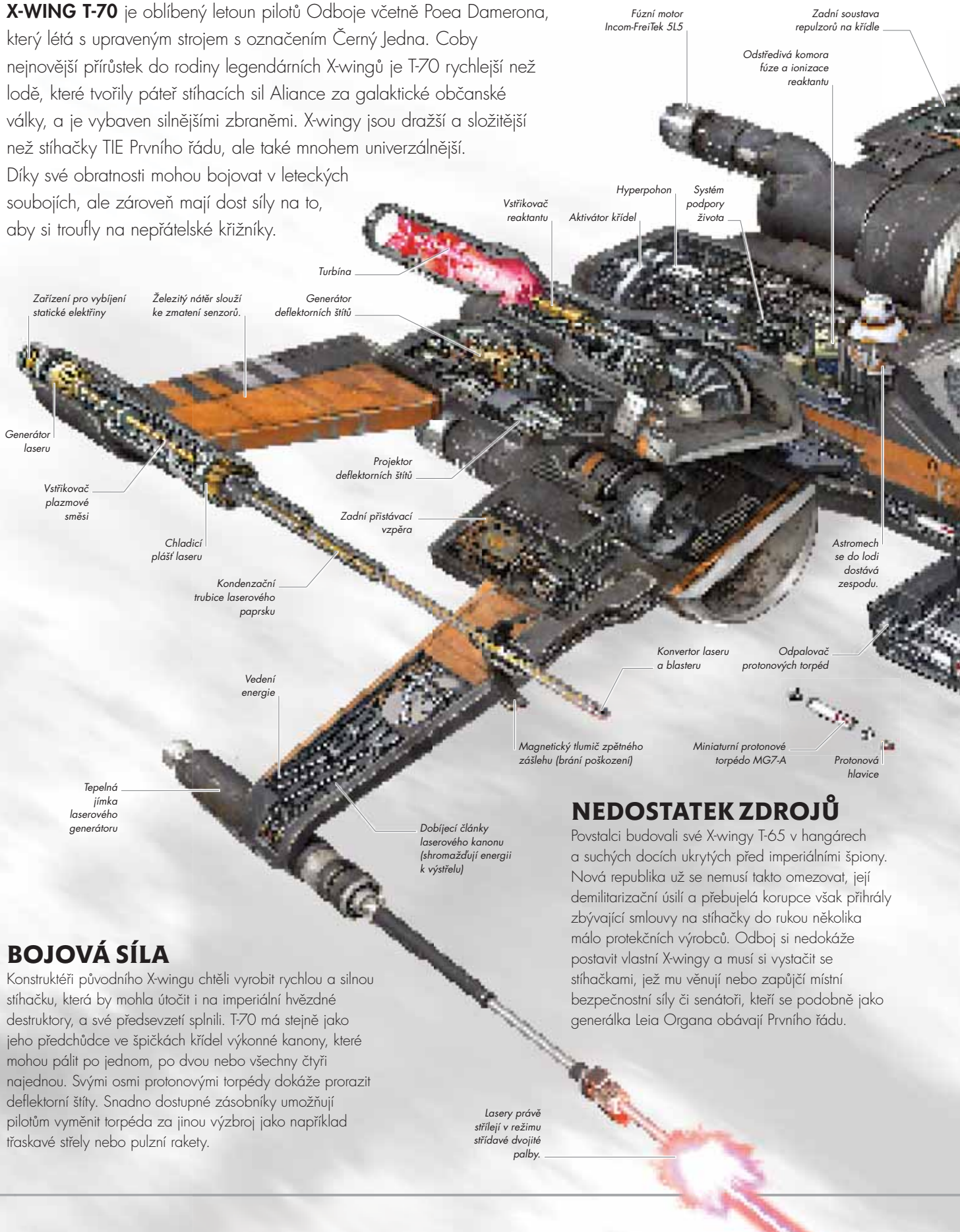
ZE STÍNŮ

Stormtroopeři Prvního řádu se ve stísněném transportéru připravují na boj. Od narození byli cvičeni za jediným účelem – nemilosrdně rozdrtit nepřítele.



POEŮV X-WING

X-WING T-70 je oblíbený letoun pilotů Odboje včetně Poea Damerona, který létá s upraveným strojem s označením Černý Jedna. Coby nejnovější přírůstek do rodiny legendárních X-wingů je T-70 rychlejší než lodě, které tvořily páteř stíhacích sil Aliance za galaktické občanské války, a je vybaven silnějšími zbraněmi. X-wingy jsou dražší a složitější než stíhačky TIE Prvního řádu, ale také mnohem univerzálnější. Díky své obratnosti mohou bojovat v leteckých soubojích, ale zároveň mají dost síly na to, aby si troufli na nepřátelské křižníky.



Zařízení pro vybíjení statické elektřiny

Železitý nátěr slouží ke zmatení senzorů.

Generátor deflektorních štítů

Generátor laseru

Vstříkovač plazmové směsi

Chladicí plášť laseru

Kondenzační trubice laserového paprsku

Vedení energie

Tepelná jímka laserového generátoru

Turbína

Generátor deflektorních štítů

Projektor deflektorních štítů

Zadní přistávací vzpěra

Dobíjecí články laserového kanonu (shromažďují energii k výstřelu)

Fúzní motor Incom-FreiTek 5L5

Zadní soustava repulzorů na křídle

Odstředivá komora fúze a ionizace reaktantu

Vstříkovač reaktantu

Aktivátor křidel

Hyperpohon

Systém podpory života

Astromech se do lodí dostává zespodu.

Konvertor laseru a blasteru

Odpalovač protonových torpéd

Magnetický tlumič zpětného zášlehu (brání poškození)

Miniaturní protonové torpédo MG7-A

Protonová hlavička

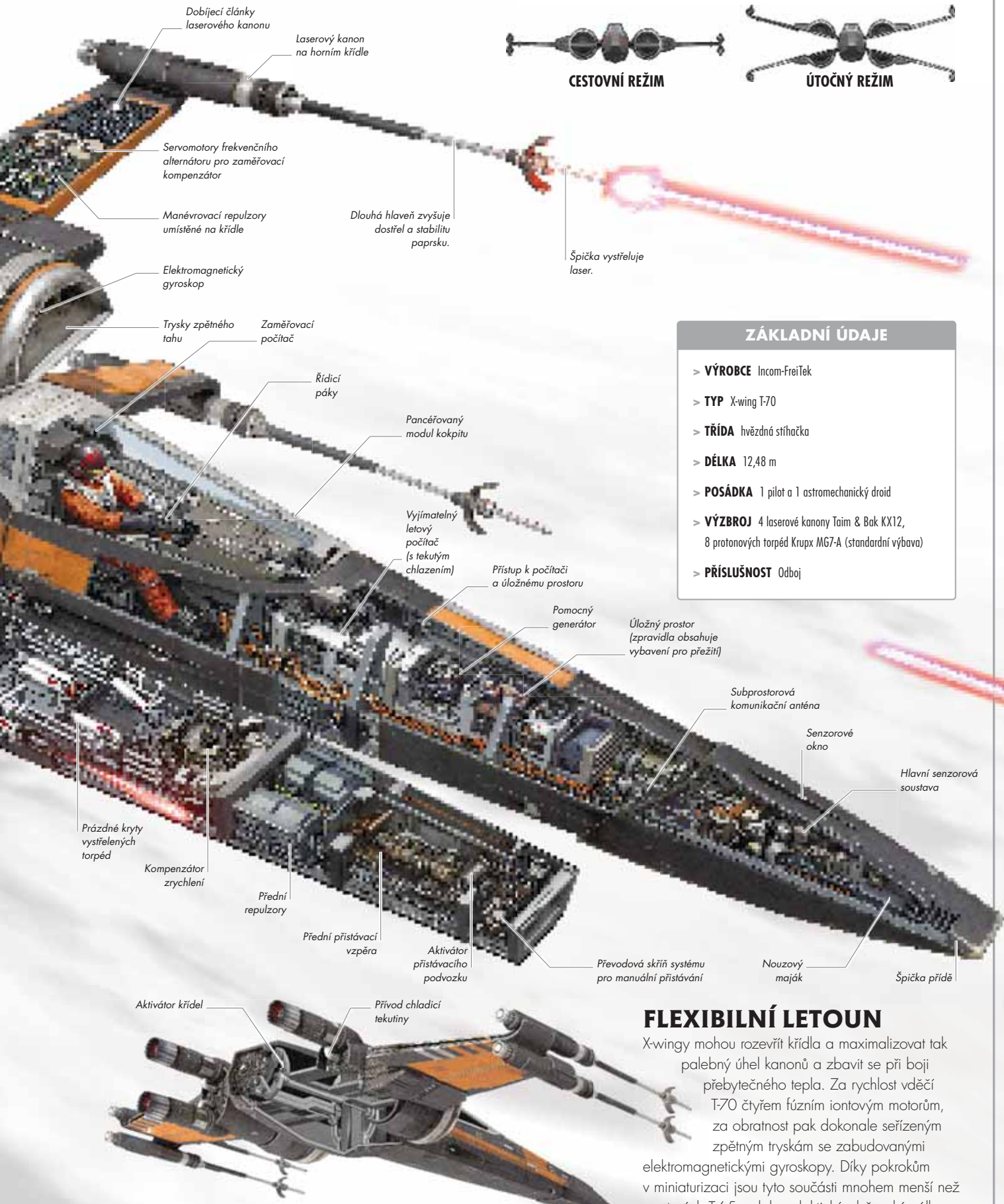
NEDOSTATEK ZDROJŮ

Povstalci budovali své X-wingy T-65 v hangárech a suchých docích ukrytých před imperiálními špióny. Nová republika už se nemusí takticky omezovat, její demilitarizační úsilí a přebujelá korupce však přhrály zbývající smlouvy na stíhačky do rukou několika málo protekcčních výrobců. Odboj si nedokáže postavit vlastní X-wingy a musí si vystačit se stíhačkami, jež mu věnují nebo zapůjčí místní bezpečnostní síly či senátoři, kteří se podobně jako generálka Leia Organa obávají Prvního řádu.

BOJOVÁ SÍLA

Konstruktéři původního X-wingu chtěli vyrobit rychlou a silnou stíhačku, která by mohla útočit i na imperiální hvězdné destruktory, a své předsevzetí splnili. T-70 má stejně jako jeho předchůdce ve špičkách křidel výkonné kanony, které mohou pálit po jednom, po dvou nebo všechny čtyři najednou. Svými osmi protonovými torpédy dokáže prorazit deflektorní štíty. Snadno dostupné zásobníky umožňují pilotům vyměnit torpéda za jinou výzbroj jako například třaskavé střely nebo pulzní rakety.

Lasery právě střelí v režimu střelavé dvojité palby.



Dobíjecí články laserového kanonu

Laserový kanon na horním křídle

CESTOVNÍ REŽIM

ÚTOČNÝ REŽIM

Servomotory frekvenčního alternátoru pro zaměřovací kompenzátor

Manévrovací repulzory umístěné na křídle

Dlouhá hlaveň zvyšuje dosah a stabilitu paprsku.

Špička vystřeluje laser.

Elektromagnetický gyroskop

Trysky zpětného tahu

Zaměřovací počítač

Řídicí páky

Pancéřovaný modul kokpitu

Vyjímatelný letový počítač (s tekutým chlazením)

Přístup k počítači a úložnému prostoru

Pomocný generátor

Úložný prostor (zpravidla obsahuje vybavení pro přežití)

Subprostorová komunikační anténa

Senzorové okno

Hlavní sensorová soustava

Prázdné kryty vystřelených torpéd

Kompenzátor zrychlení

Přední repulzory

Přední přistávací vzpěra

Aktivátor přistávacího podvozku

Převodová skříň systému pro manuální přistávání

Nouzový maják

Špička přídě

Aktivátor křídel

Přívod chladicí tekutiny

ZÁKLADNÍ ÚDAJE	
> VÝROBCE	Incom-FreïTek
> TYP	X-wing T-70
> TŘÍDA	hvězdná stíhačka
> DÉLKA	12,48 m
> POSÁDKA	1 pilot a 1 astromechanický droid
> VÝZBROJ	4 laserové kanony Taim & Bak KX12, 8 protonových torpéd Krupx MG7-A (standardní výbava)
> PŘÍSLUŠNOST	Odboj

FLEXIBILNÍ LETOUN

X-wingy mohou rozevřít křídla a maximalizovat tak palebný úhel kanonů a zbavit se při boji přebytečného tepla. Za rychlost vděčí T-70 čtyřem fúzním iontovým motorům, za obratnost pak dokonale seřazeným zpětným tryskám se zabudovanými elektromagnetickými gyroskopy. Díky pokrokům v miniaturizaci jsou tyto součásti mnohem menší než ve starých T-65 z dob galaktické občanské války.



LETECKÁ ESA

Kdysi dávno zničil statečný pilot X-wingu největší zbraň Galaktického impéria. Smělá nová generace stíhacích es Odboje na něho nyní navazuje bojem proti Prvnímu řádu.

