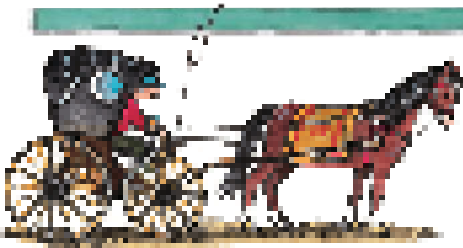


# Kdy vzniklo auto?

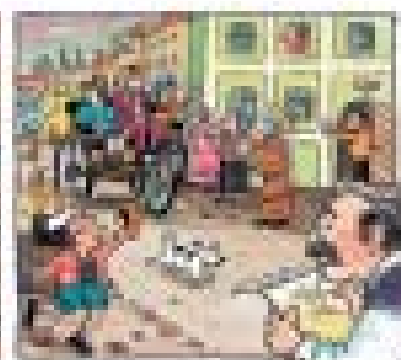
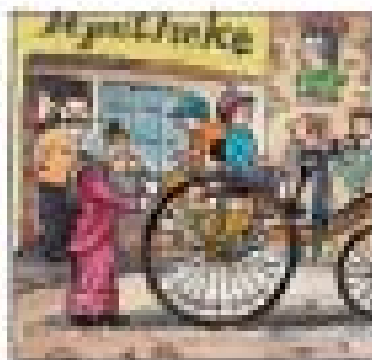
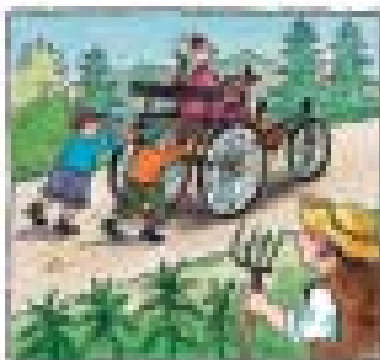
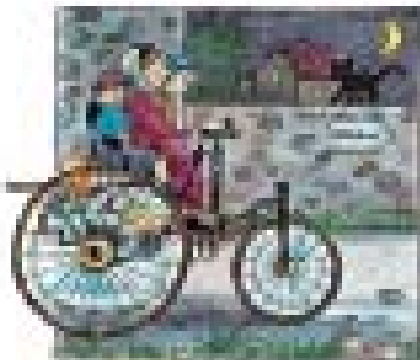


První automobily s benzinovým motorem, sestrojené před více než 100 lety, nebyly nijak zvlášť pohodlné a řídily se jen velmi obtížně. Vypadaly vlastně jako otevřené kočáry bez koní. Na nerovných, prašných silnicích poskakovaly ne rychleji než svižně jdoucí člověk. Mnoho součástek bylo ze dřeva, místo světel posloužily svíčky nebo petrolejové lampy. Taková jízda autem byla tehdy opravdovým dobrodružstvím a motorizované kočáry se musely během cesty nejednou opravovat.



Teprve s první konstrukcí benzinového motoru začala éra automobilismu. Tříkolka inženýra Carla Benze dokázala jet rychlostí až 15 km/h a byla tak rychlejší než chodec.

Jednou v noci vyvezla Berta Benzová spolu se svými dvěma syny nejnovější vynález svého muže Carla Benze ze stodoly – a svět tak spatřil první tříkolový motorem poháněný vůz. Ujeli s ním z Mannheimu do Pforzheimu vzdálenost delší než 100 kilometrů! Do sebemenšího kopce však museli vůz tlačit. A Berta Benzová občas čistila jehlicí z klobouku ucpané ventily.



V Anglii chodil před prvními automobily pár kroků napřed muž a mával červeným praporekem.



Slavný „model T“ amerického podnikatele Henryho Fordy byl prvním autem, jehož se vyrobily tisíce kusů, takže si jej mohlo koupit spousta lidí.

Tak první auto byla vlastně tříkolka!



Benzin dostali v lékárně, kde se prodával jako čisticí prostředek. Druhý den večer se zaprášení a pořádně unavení vrátili domů. Teprve z telegramu se Carl Benz dozvěděl, jak jeho auto zvládlo první velkou rodinnou jízdu.