

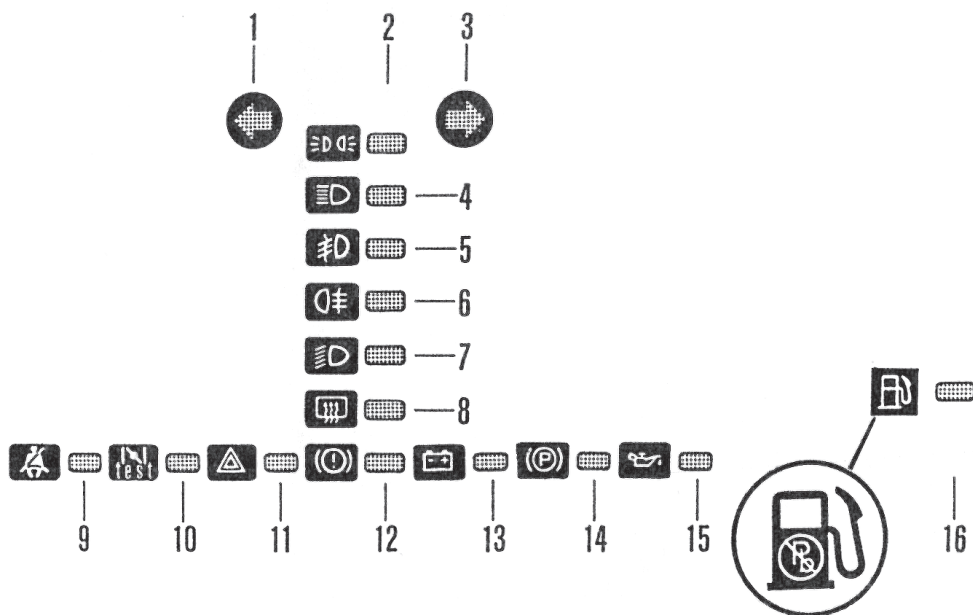
## 21. Popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla.

(Uvedený postup je určen pro vozidla Škoda Favorit a Felicia, u jiných typů vozidel se může postup výměny žárovek mírně odlišovat.) Nejdříve vypneme přívod elektrického proudu k vyměňované žárovce. U předních světlometů povolíme bajonetový uzávěr plastového krytu a z patice žárovky stáhneme konektor s přívodními kabely. Stlačením nebo pootočením drátěné pojistky uvolníme žárovku, kterou vyměníme za žárovku stejného typu, a obráceným postupem vše smontujeme dohromady. Při výměně se nedotýkáme prsty baňky žárovky.

Žárovky předních obrysových a bočních směrových světel se vytáhnou ze svítilny i s objímkou a poté se vyjmou – u favoritu je nutné ještě demontovat kryt boční směrové svítilny povolením dvou šroubů. Žárovky předních směrových světel vyměníme po natočení uzávěru v zadní stěně svítilny. Žárovky v zadních vnějších světlech můžeme vyměnit až po demontáži krycího panelu (pouze u některých typů vozidel), stlačením pojistky nosiče žárovek a jeho vysunutí dovnitř zavazadlového prostoru. Žárovky světlometů do mlhy a žárovky zadní vnitřní skupinové svítilny vyměníme po demontáži dvojice šroubů krytu svítilny.

## 22. Vysvětlete symboly kontrolky a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla.

Kontrolky nám signalizují správnou funkci nebo poruchu určité části vozidla. Vzájemně se odlišují symboly a barvou světla. Dále popsané označení kontrolky je určeno pro vozy Škoda, u jiných vozidel se může barevné označení odlišovat, popř. mohou být použity další kontrolky pro ABS, žhavení vznětového motoru nebo chlazení motoru.

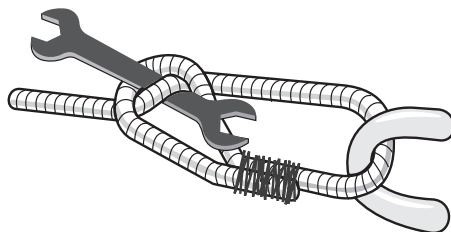


**Symboly kontrolních světilen na přístrojové desce (vůz Škoda Favorit/Felicia):** 1 – směrová světla levá (zelená barva), 2 – vnější obrysové osvětlení vozu (zelená barva), 3 – směrová světla pravá (zelená barva), 4 – dálková světla (modrá barva), 5 – přední mlhová světla (zelená barva), 6 – zadní mlhová světla (oranžová barva), 7 – potkávací světla (zelená barva), 8 – kontrolka funkce vyhřívání zadního skla (oranžová barva), 9- zapnutí bezpečnostních pásů (červená barva), 10 – kontrolka funkce karburátoru (červená barva), 11 – varovné osvětlení (červená barva), 12 – kontrolka brzdové soustavy (červená barva), 13 – kontrolka dobíjení (červená barva), 14 – kontrolka zatažení ruční brzdy (červená barva), 15 – kontrolka mazání motoru (červená barva), 16 – kontrolka nouzové zásoby paliva (oranžová)

### 23. Popište postup při připojení tažného lana.

Tažné lano (nejlépe pružné) musí mít dostatečnou nosnost s ohledem na váhu taženého vozidla a takovou délku, aby mezi tažným a taženým vozidlem byla vzdálenost v rozmezí 2,5 až 6 metrů. Musí být nepoškozené a označené uprostřed červeným štítkem nejméně o velikosti 30 x 30 cm. Připojení lana je rozdílné podle způsobu jeho zakončení. Lano smíme upevňovat pouze na místa k tomu určená, obvykle se jedná o závěsná oka. V žádném případě nesmíme lano upevnit na táhla řízení, tlumiče pérování nebo pohyblivé díly přední nápravy.

Máme-li obvyčejné lano s rovnými konci, provlékneme oba konce závěsnými oky na tažném i taženém vozidle a konce zajistíme nejlépe lodním uzlem, který se nám i po delší době tažení podaří snadno povolit. Tažné lano často mívá také oba konce opatřené smyčkou. Pak provlékneme jeden konec lana závěsným okem tažného vozidla a poté celé lano provlékneme smyčkou a utáhneme. U taženého vozidla spojíme smyčku na druhém konci lana s tažným okem vozidla pomocí háku z ocelové kulatiny nebo dostatečně dimenzované karabiny, popř. postupujeme stejně jako u lana s volným koncem – na konci lana uvážeme lodní uzel.



*Příklad zajištění konce lana se smyčkou*

Další možností, jak zajistit konec lana se smyčkou u taženého vozidla, je provlečení lana smyčkou a jeho zajištění speciální cívkou z plastu (ta bývá součástí některých tažných lan) nebo obvyčejným stranovým klíčem (podle obrázku) z výbavy vozidla.

### 24. Popište postup při připojování přívěsu.

Máme-li na vozidle odnímatelné závěsné zařízení, musíme nejdříve upevnit na vozidlo vnější díl závěsného zařízení s koulí ISO 50. Nacouváme s vozidlem do vzdálenosti asi 30 cm od konce oje přívěsu, který by měl být zabrzděný, příp. i založený klíny. Nasuneme třmen oje přívěsu na závěsné zařízení (kouli) vozidla a přesvědčíme se o spolehlivém zajištění spojení, aby během jízdy nemohlo dojít k uvolnění přívěsu. Pojistné ocelové lanko nebo řetěz na oji přívěsu provlékneme spirálou na zádi taženého vozidla, příp. zajistíme přívěs proti samovolnému rozpojení během jízdy jiným vhodným způsobem. Zasuňme zástrčku elektrického kabelu přívěsu do zásuvky na vozidle, zkontrolujeme správnou činnost směrových světel a vnějšího osvětlení přívěsu, přívěs odbrzdíme, sklopíme nebo zašroubujeme výškovou podpěru (je-li u přívěsu použita) a uschováme klíny, pokud jsme je použili k založení kol.

### 25. Vyjmenujte povinné vybavení vozidla (pro skupinu B, B+E, B1).

- náhradní elektrické pojistky, min. po jednom kuse od každého použitého druhu na vozidle
- po jedné náhradní žárovce výměnného zdroje světla pro vnější osvětlení vozidla (od každého použitého druhu) a náradí k jejich výměně
- příruční zvedák na výměnu kol\*
- klíč na matice nebo šrouby kol\*
- náhradní kolo (rezerva) nebo soupravu pro bezdemontážní opravu pneumatik\*
- přenosný výstražný trojúhelník
- lékárnička s vybavením odpovídajícím danému typu vozidla (viz strana 107)
- oděvní doplněk (vesta) s označením z retroreflexního materiálu (od 1. 1. 2011)

\*) Viz příslušná ustanovení vyhlášky č. 341/2002 Sb., odst. 1 a 2, na straně 95

**Pro získání řidičského oprávnění je nutné mj. úspěšně vykonat zkoušku z ovládání a údržby vozidla. Při této zkoušce se můžete setkat pouze s otázkami uvedenými výše. Vzorové odpovědi jsou na základě zkušeností při závěrečných zkouškách napsány v takovém rozsahu, abyste bez problémů splnili zkoušku z ovládání a údržby vozidla. Další, podrobnější informace o ovládání vozidla naleznete ve druhém dílu publikace pro autoškoly s názvem „Autoškola – příručka pro začínající řidiče“.**

### Úplné znění otázek ke zkoušce z ovládání a údržby vozidla pro skupinu vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D a D+E

1. Popište úkony kontroly vozidla před jízdou.
2. Popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubky drážek dezénu pneumatiky.
3. Popište obsah kontroly kol a pneumatik a faktory ovlivňující jejich životnost.
4. Jaké jsou nejčastější příčiny poškození pláště pneumatik a jejich projevy.
5. Popište postup při výměně kola.
6. Popište kontrolu množství oleje v motoru a způsob jeho doplňování, časové intervaly pro jeho výměnu.
7. Popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru a mazání motoru řidiči vozidla a signalizaci případných projevů poruch během jízdy vozidla.
8. Popište kontrolu a ošetřování kapalinové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru.
9. Popište signalizaci teploty chladicí kapaliny řidiči a postup, došlo-li k přehřátí motoru (např. při dlouhém couvání nebo popojždění v koloně apod.).
10. Popište kontrolu a ošetřování vzduchové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru.
11. Popište hlavní části palivové soustavy vznětového motoru.
12. V čem spočívá údržba a ošetřování palivové soustavy vznětového motoru.
13. Popište postup při odvodu palivové soustavy vznětového motoru.
14. Popište postup při hledání příčiny zavzdušnění palivové soustavy vznětového motoru.
15. Popište funkci regulátoru otáček vstřikovacího čerpadla a funkci omezovače rychlosti.
16. Popište kontrolu a údržbu výfukového systému motoru.
17. Popište, jakou funkci plní filtr pevných částic, jeho umístění na vozidle a jakými způsoby lze ovlivnit jeho životnost.
18. Popište činnost turbodmychadla, funkci chladiče vzduchu (mezichladiče) a způsob jejich ošetřování.
19. Popište ošetřování čističe vzduchu (suchý, mokvý) a v čem spočívá údržba plicního systému motoru.
20. Popište, jakou funkci plní u vozidla spojka a jakými způsoby lze ovlivnit její životnost.
21. Popište, jakou funkci plní u vozidla převodovka, rozdělovací převodovka, spojovací hřídel, rozvodovka, diferenciál a kolové redukce, v čem spočívá jejich ošetřování.
22. Popište rozdíl mezi synchronizovanou a nesynchronizovanou převodovkou, způsob jejich ovládání a použití ve vozidlech.
23. Popište význam kombinovaných (půlených) převodovek a jakou funkci plní uzávěrka diferenciálu.
24. Popište, jakou funkci plní na vozidle tlumiče pérování a stabilizátor, projevy jejich nesprávné činnosti na technický stav vozidla a bezpečnost jízdy.
25. Popište účel posilovače brzd a řízení na vozidle, proč se nesmí za jízdy vypínat motor.
26. Popište účel antiblokovacího systému (ABS) na vozidle a kontrolu jeho správné funkce.
27. Popište účel systému regulace prokluzu kol hnacích náprav (ASR) a kontrolu jeho správné funkce.
28. Popište funkci provozní, parkovací, pomocné (odlehčovací) a nouzové brzdy.
29. Popište princip pomocné (odlehčovací) brzdy (motorové, retardéry elektromagnetického a retardéry hydrodynamického).
30. Popište princip činnosti kapalinové brzdy a vzduchokapalinové brzdy.
31. Popište princip činnosti vzduchové brzdy, vyjmenujte její hlavní části.
32. Popište postup při ošetřování a údržbě jednotlivých částí vzduchové brzdy.
33. Popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody.
34. Vysvětlete, co se rozumí pod pojmem geometrie řídicí nápravy vozidla.
35. Popište nejčastější projevy nesprávné geometrie řídicí nápravy vozidla.
36. Popište postup při ošetřování akumulátoru a faktory ovlivňující jeho životnost.

37. Vysvětlíte rozdíl mezi paralelním a sériovým zapojením akumulátorů a správný postup při jejich zapojení a odpojení.
38. Popište funkci pojistek v elektrické soustavě vozidla a jejich umístění.
39. Popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla.
40. Vysvětlíte symboly kontrolky a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla.
41. Popište postup při připojení tažného lana a tažné tyče a možnosti jejich použití.
42. Popište postup při montáži sněhových řetězů.
43. Popište základní funkce tachografu a v čem spočívá jeho obsluha.
44. Popište postup při připojování a odpojování přívěsu.
45. Vymenujte povinné vybavení vozidla.

# Dopravní značky

## Vybraná ustanovení vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

### § 3 Oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu

- (1) Oděvními doplňky jsou šle oranžové nebo žlutozelené barvy doplněné pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen „šle“) nebo vesta oranžové nebo žlutozelené barvy doplněná pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen „vesta“) podle zvláštního technického předpisu.

## ÚPRAVA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Při provozu na pozemní komunikaci se setkáte s následujícími dopravními zařízeními a označením:

- 1) Dopravní značky:
  - a) svislé: výstražné, značky upravující přednost, zákazové, příkazové, informativní (provozní, směrové, jiné) a dodatkové tabulky
  - b) vodorovné: čáry, šipky, označení stání a parkovišť, označení zastávek a zákazů zastavení a stání, ostatní značky.
- 2) Světelné, doprovodné akustické signály a výstražná světla.
- 3) Dopravní zařízení.
- 4) Zařízení pro provozní informace.
- 5) Speciální označení vozidel.

### § 5 Umístění svislých dopravních značek

- (1) **Svislé dopravní značky** se umísťují tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné.
- (2) **Svislé dopravní značky** se podle svého významu obvykle umísťují při pravém okraji vozovky nebo nad vozovkou; pro zdůraznění jejich významu mohou být značky umístěny při pravém okraji vozovky nebo nad vozovkou. Umísťování svislých dopravních značek na pozemní komunikaci pro pěší upravuje vlastní právní předpis.
- (3) Pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti lze svislou dopravní značku umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.
- (4) **Sloupky nebo stojany**, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, mohou být s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce.
- (5) Na dopravních značkách a jejich sloupcích, stojanech nebo konstrukcích, na dopravních zařízeních a na zařízeních pro dopravní informace nesmí být vyznačeno nebo umístěno nic, co nesouvisí s dopravní značkou, dopravním zařízením nebo zařízením pro dopravní informace.

### § 6 Platnost svislých dopravních značek

- (1) **Svislá dopravní značka** umístěná vedle vozovky nebo nad vozovkou platí pro celou vozovku v daném směru jízdy.
- (2) **Ustanovení odstavce 1** neplatí pro
  - a) zákazovou nebo příkazovou svislou dopravní značku umístěnou nad vyznačeným jízdním pruhem, která platí jen pro jízdní pruh, nad kterým je umístěna,
  - b) svislou dopravní značku upravující zastavení nebo stání, která platí jen pro tu stranu pozemní komunikace, u které je umístěna.
- (3) **Zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající ze svislé dopravní značky končí na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky**, pokud není dříve ukončen jinak; to neplatí pro omezení nebo příkaz vyjádřené svislou

dopravní značkou „Sněhové řetězy“ (č. C 5a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Sněhové řetězy – konec“ (č. C 5b), svislou dopravní značkou „Zimní výbava“ (č. C 15a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Zimní výbava – konec“ (č. C 15b), svislou dopravní značkou „Zóna s dopravním omezením“ (č. IP 25a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IP 25b), svislou dopravní značku „Obytná zóna“ (č. IP 26a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec obytné zóny“ (č. IP 26b), a svislou dopravní značku „Pěší zóna“ (č. IP 27a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec pěší zóny“ (č. IP 27b).

- (4) **Značky upravující přednost** „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ (č. P 1), „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2), „Konec hlavní pozemní komunikace“ (č. P 3), „Dej přednost v jízdě“ (č. P 4), „Dej přednost v jízdě tramvajím!“ (č. P 5) a „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6) platí pro nejbližší křižovatku.
- (5) **Není-li způsob a uspořádání dovoleného stání vyznačen vodorovnými dopravními značkami, nebo není-li platnost dopravních značek č. IP 11a „Parkoviště“ až č. IP 13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ ukončena jiným způsobem, končí platnost dopravní značky č. IP 11a „Parkoviště“ až č. IP 13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ 5 m před hranicí nejbližší křižovatky.**
- (6) **Není-li platnost dopravní značky č. IP 15c ukončena jiným způsobem, končí její platnost na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky.** To neplatí, pokud je ve vzdálenosti do 20 metrů za křižovatkou umístěna jiná dopravní značka č. IP 15c.
- (7) **Platnost dopravní značky č. IP 11a „Parkoviště“ až č. IP 13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ přerušuje vjezd na místa ležící mimo pozemní komunikace nebo vjezd z nich.**
- (8) **Dočasná neplatnost dopravního zařízení dopravní značky nebo její části se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím oranžovo-černým pruhem; tímto způsobem však nemůže být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost.**

## § 7 Výstražné značky

- a) „Zatáčka vpravo“ (č. A 1a) a „Zatáčka vlevo“ (č. A 1b), které upozorňují na směrový oblouk,
- b) „Dvojitá zatáčka první vpravo“ (č. A 2a) a „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ (č. A 2b), které upozorňují na dva po sobě následující protisměrné směrové oblouky,
- c) „Křižovatka“ (č. A 3), která upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami,
- d) „Pozor, kruhový objezd“ (č. A 4), která upozorňuje na křižovatku s kruhovým objezdem,
- e) „Nebezpečné klesání“ (č. A 5a), která upozorňuje na úsek, kde klesání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí klesání nebezpečným; vyznačen je skutečný sklon pozemní komunikace,
- f) „Nebezpečné stoupání“ (č. A 5b), která upozorňuje na úsek, kde stoupání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí stoupání nebezpečným,
- g) „Zúžená vozovka (z obou stran)“ (č. A 6a) a „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ (č. A 6b), které upozorňují na místo, kde se oproti předcházejícímu úseku zužuje vozovka, nebo kde se přibližuje tramvajová kolej k chodníku,
- h) „Nerovnost vozovky“ (č. A 7a), která upozorňuje na jednotlivé hrboly, výtluky, stružky nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky,
- i) „Pozor, zpomalovací práh“ (č. A 7b), která upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce,



Zatáčka vpravo  
(A 1a)



Zatáčka vlevo  
(A 1b)



Dvojitá zatáčka,  
první vpravo (A 2a)



Dvojitá zatáčka,  
první vlevo (A 2b)



Křižovatka  
(A 3)



Pozor, kruhový  
objezd (A 4)



Nebezpečné  
klesání (A 5a)



Nebezpečné  
stoupání (A 5b)



Zúžená vozovka  
z obou stran (A 6a)



Zúžená vozovka  
z jedné strany  
(A 6b)



Nerovnost vozovky  
(A 7a)



Pozor, zpomalovací  
práh (A 7b)

- j) „**Nebezpečí smyku**“ (č. A 8), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla,
- k) „**Provoz v obou směrech**“ (č. A 9), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku dočasný nebo trvalý provoz v obou směrech; značky se užívá i při ukončení směrově rozdělené pozemní komunikace,
- l) „**Světelné signály**“ (č. A 10), která upozorňuje řidiče na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by jinak neočekával,
- m) „**Pozor, přechod pro chodce**“ (č. A 11), která upozorňuje předem v obci v odůvodněných případech, například v nepřehledném úseku pozemní komunikace, a mimo obec vždy na přechod pro chodce,
- n) „**Děti**“ (č. A 12), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se v její blízkosti děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky,
- o) „**Zvířata**“ (č. A 13), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci,
- p) „**Zvěř**“ (č. A 14), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu zvěře na pozemní komunikaci,
- q) „**Práce**“ (č. A 15), která upozorňuje na práci na pozemní komunikaci, popřípadě jejich součástech nebo příslušenstvích,
- r) „**Boční vítr**“ (č. A 16), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde nenadálý prudký boční vítr může ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- s) „**Odlétávající štěrky**“ (č. A 17), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde je na vozovce ve větší míře volný štěrky,
- t) „**Padající kamení**“ (č. A 18), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít k sesuvům nebo padání kamenů na vozovku,
- u) „**Cyklisté**“ (č. A 19), která upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují,
- v) „**Letadla**“ (č. A 20), která upozorňuje na místo, kde v malé výšce nad pozemní komunikací přelétávají letadla,
- w) „**Pozor, tunel**“ (č. A 21), která upozorňuje na tunel, kde platí pravidla provozu na pozemních komunikacích pro chování v tunelu,
- x) „**Jiné nebezpečí**“ (č. A 22), která upozorňuje na jiná nebezpečí než ta, která je možno označit příslušnou výstražnou značkou; druh nebezpečí se vyznačuje na dodatkové tabulce vhodným symbolem nebo nápisem,



Nebezpečí smyku  
(A 8)



Provoz v obou  
směrech (A 9)



Světelné signály  
(A 10)



Pozor, přechod pro  
chodce (A 11)



Děti (A 12)



Zvířata (A 13)



Zvěř (A 14)



Práce (A 15)



Boční vítr (A 16)



Odlétávající štěrky  
(A 17)



Padající kamení  
(A 18)



Cyklisté (A 19)



Letadla (A 20)



Pozor, tunel  
(A 21)



Jiné nebezpečí  
(A 22)



Kolona (A 23)



Náledí (A 24)

- y) „**Kolona**“ (č. A 23), která upozorňuje na nebezpečí výskytu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel,
- z) „**Náledí**“ (č. A 24), která upozorňuje na úsek se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí na vozovce,
- aa) „**Tramvaj**“ (č. A 25), která upozorňuje, jestliže je to nutné v zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel,
- bb) „**Mlha**“ (č. A 26), která upozorňuje na výskyt mlhy, případně kouře snižujícího viditelnost,
- cc) „**Nehoda**“ (č. A 27), která upozorňuje na místo dopravní nehody,
- dd) „**Nebezpečná krajnice**“ (č. A 28), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné vjet na krajnici,
- ee) „**Železniční přejezd se závorami**“ (č. A 29), která upozorňuje na železniční přejezd vybavený celými nebo polovičními závorami,
- ff) „**Železniční přejezd bez závor**“ (č. A 30), která upozorňuje na železniční přejezd nevybavený závorami,
- gg) „**Návěstní deska (240 m)**“ (č. A 31a), „**Návěstní deska (160 m)**“ (č. A 31b) a „**Návěstní deska (80 m)**“ (č. A 31c), které předem upozorňují na železniční přejezd,
- hh) „**Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný**“ (č. A 32a) a „**Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný**“ (č. A 32b), které označují železniční přejezd; umísťují se bezprostředně před železničním přejezdem.
- ii) „**Pohyblivý most**“ (č. A 33), která upozorňuje na blízkost pohyblivého mostu.



Tramvaj (A 25)



Mlha (A 26)



Nehoda (A 27)



Nebezpečná krajnice (A 28)



Železniční přejezd se závorami (A 29)



Železniční přejezd bez závor (A 30)



Návěstní deska (240 m) (A 31a)



Návěstní deska (160 m) (A 31b)



Návěstní deska (80 m) (A 31c)



Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný (A 32a)



Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný (A 32b)

## § 8 Značky upravující přednost

- a) „**Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací**“ (č. P 1), která upozorňuje na křižovatku s vedlejší pozemní komunikací mimo obec a označuje hlavní pozemní komunikaci,
- b) „**Hlavní pozemní komunikace**“ (č. P 2), která označuje hlavní pozemní komunikaci, a to zejména v obci; značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky,
- c) „**Konec hlavní pozemní komunikace**“ (č. P 3), která informuje o tom, že na nejbližší křižovatce tato pozemní komunikace již není hlavní,
- d) „**Dej přednost v jízdě!**“ (č. P 4), která označuje vedlejší pozemní komunikaci; této značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky nebo na místě, kde se řidiči přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě,
- e) „**Dej přednost v jízdě tramvaj!**“ (č. P 5), která se užívá na místě, kde je ve sporných nebo jiných případech nutno přikázat nebo zdůraznit řidiči, že má dát přednost v jízdě tramvaji,



Pohyblivý most (A 33)



Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací (P 1)



Hlavní pozemní komunikace (P 2)



Konec hlavní pozemní komunikace (P 3)



Dej přednost v jízdě! (P 4)



Dej přednost v jízdě tramvaj! (P 5)



- f) „**Stůj, dej přednost v jízdě!**“ (č. P 6), která označuje vedlejší pozemní komunikaci; značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky, kde se řidiči příkazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě a kde je řidič povinen zastavit vozidlo,
- g) „**Přednost protijedoucích vozidel**“ (č. P 7), která příkazuje řidiči dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout,
- h) „**Přednost před protijedoucími vozidly**“ (č. P 8), která stanoví přednost před protijedoucími vozidlem v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout.



Stůj, dej přednost v jízdě! (P 6)



Přednost protijedoucích vozidel (P 7)



Přednost před protijedoucími vozidly (P 8)



Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) (B 1)



Zákaz vjezdu všech vozidel (B 2)



Zákaz vjezdu osobních automobilů (B 3b)

## § 9 Zákazové značky

- a) „**Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)**“ (č. B 1),
- b) „**Zákaz vjezdu všech vozidel**“ (č. B 2), která zakazuje vjezd v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace,
- c) „**Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku**“ (č. B 3a),
- d) „**Zákaz vjezdu osobních automobilů**“ (č. B 3b),
- e) „**Zákaz vjezdu nákladních automobilů**“ (č. B 4), která platí pro nákladní automobily i pro tahače přívěsu nebo návěsu a speciální automobily o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg; neplatí však pro obytné automobily,
- f) „**Zákaz vjezdu autobusů**“ (č. B 5),
- g) „**Zákaz vjezdu traktorů**“ (č. B 6), která platí i pro jednonápravové traktory, motorové ruční vozíky a pracovní stroje samojízdné,
- h) „**Zákaz vjezdu motocyklů**“ (č. B 7),
- i) „**Zákaz vjezdu jízdních kol**“ (č. B 8),
- j) „**Zákaz vjezdu potahových vozidel**“ (č. B 9),
- k) „**Zákaz vjezdu ručních vozíků**“ (č. B 10), která zakazuje vjezd ručními vozíky o celkové šířce větší než 600 mm,
- l) „**Zákaz vjezdu všech motorových vozidel**“ (č. B 11),
- m) „**Zákaz vjezdu vyznačených vozidel**“ (č. B 12), která zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů,
- n) „**Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez**“ (č. B 13) se u jízdní soupravy vztahuje na jednotlivá vozidla soupravy,
- o) „**Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez**“ (č. B 14),



Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku (B 3a)



Zákaz vjezdu nákladních automobilů (B 4)



Zákaz vjezdu autobusů (B 5)



Zákaz vjezdu traktorů (B 6)



Zákaz vjezdu motocyklů (B 7)



Zákaz vjezdu jízdních kol (B 8)



Zákaz vjezdu potahových vozidel (B 9)



Zákaz vjezdu ručních vozíků (B 10)



Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11)



Zákaz vjezdu vyznačených vozidel (B 12)



Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (B 13)

- p) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 15), kde je rozhodující okamžitá šířka vozidla včetně nákladu,
- q) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 16), kde je rozhodující okamžitá výška vozidla včetně nákladu,
- r) „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 17), kde je rozhodující okamžitá délka vozidla nebo soupravy včetně nákladu,
- s) „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad“ (č. B 18), která zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad a označeným podle zvláštních předpisů,
- t) „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody“ (č. B 19), která zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit znečištění vody; množství a popřípadě i povaha nákladu mohou být uvedeny na dodatkové tabulce,
- u) „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a), která zakazuje řidiči překročit rychlost v kilometrech za hodinu vyjádřenou číslem na značce; značka ukončuje platnost předcházející značky č. B 20a s jiným údajem na značce,
- v) „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“ (č. B 20b), která ukončuje platnost značky č. B 20a,
- w) „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), která zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo; motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět; značka ukončuje platnost značky č. B 22a,
- x) „Konec zákazu předjíždění“ (č. B 21b), která ukončuje platnost značky č. B 21a,
- y) „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“ (č. B 22a), která zakazuje řidiči nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo; motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět; značka ukončuje platnost značky č. B 21a,
- z) „Konec zákazu předjíždění pro nákladní automobily“ (č. B 22b), která ukončuje platnost značky č. B 22a,
- aa) „Zákaz zvukových výstražných znamení“ (č. B 23a),
- bb) „Konec zákazu zvukových výstražných znamení“ (č. B 23b), která ukončuje platnost značky č. B 23a,
- cc) „Zákaz odbočování vpravo“ (č. B 24a),



Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez (B 14)



Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez (B 15)



Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (B 16)



Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (B 17)



Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad (B 18)



Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody (B 19)



Nejvyšší dovolená rychlost (B 20a)



Konec nejvyšší dovolené rychlosti (B 20b)



Zákaz předjíždění (B 21a)



Konec zákazu předjíždění (B 21b)



Zákaz předjíždění pro nákladní automobily (B 22a)



Konec zákazu předjíždění pro nákladní automobily (B 22b)



Zákaz zvukových výstražných znamení (B 23a)



Konec zákazu zvukových výstražných znamení (B 23b)



Zákaz odbočování vpravo (B 24a)

- dd) „Zákaz odbočování vlevo“ (č. B 24b),
- ee) „Zákaz otáčení“ (č. B 25),
- ff) „Konec všech zákazů“ (č. B 26), která ukončuje platnost všech značek vyjadřujících zákazy nebo omezení pro jedoucí vozidla,
- gg) „Povinnost zastavit vozidlo“ (č. B 27), která zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na hraničním přechodu,
- hh) „Zákaz zastavení“ (č. B 28), na niž může být v dolní části červeného kruhu vyznačena doba, po kterou zákaz platí; značka č. B 28 ukončuje platnost značky č. B 29 a značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b a č. IP 13c,
- ii) „Zákaz stání“ (č. B 29), na niž může být v dolní části červeného kruhu vyznačena doba, po kterou zákaz platí,
- jj) „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30),
- kk) „Zákaz vjezdu pro jezdce na zvířeti“ (č. B 31); zákaz platí i pro vstup osoby vedoucí takové zvíře,
- ll) „Jiný zákaz“ (č. B 32), která stanoví jiný zákaz než ten, který je možno vyznačit jinou značkou; zákaz je vyjádřen nápisem na značce; užije-li se nápisu „SMOG“, je zakázána jízda pro určená vozidla v území, pro které byla vyhlášena smogová situace podle zvláštního právního předpisu,
- mm) „Zákaz vjezdu motorových vozidel s přívěsem“ (č. B 33); zákaz platí i pro motorová vozidla s návěsem,
- nn) „Nejmenší vzdálenost mezi vozidly“ (č. B 34), která zakazuje řidiči motorového vozidla jízdu za motorovým vozidlem jedoucím před ním ve vzdálenosti menší než vyznačené na značce.



Zákaz odbočování vlevo (B 24b)



Zákaz otáčení (B 25)



Konec všech zákazů (B 26)



Povinnost zastavit vozidlo (B 27)



Zákaz zastavení (B 28)



Zákaz stání (B 29)



Zákaz vstupu chodců (B 30)



Zákaz vjezdu pro jezdce na zvířeti (B 31)



Jiný zákaz (B 32)



Zákaz vjezdu motorových vozidel s přívěsem (B 33)



Nejmenší vzdálenost mezi vozidly (B 34)



Kruhový objezd (C 1)

## § 10 Příkazové značky

- a) „Kruhový objezd“ (č. C 1), která příkazuje jízdu po křižovatce s kruhovým objezdem ve směru šipek na značce zobrazených; značka je vždy doplněna značkou č. P4 nebo č. P6\*,
- b) „Příkazovaný směr jízdy přímo“ (č. C 2a), „Příkazovaný směr jízdy vpravo“ (č. C 2b), „Příkazovaný směr jízdy vlevo“ (č. C 2c), „Příkazovaný směr jízdy přímo a vpravo“ (č. C 2d), „Příkazovaný směr jízdy přímo a vlevo“ (č. C 2e), „Příkazovaný směr jízdy vpravo a vlevo“ (č. C 2f), které příkazují jízdu směrem, kterým šipka nebo šipky ukazují,



Příkazovaný směr jízdy přímo (C 2a)



Příkazovaný směr jízdy vpravo (C 2b)



Příkazovaný směr jízdy vlevo (C 2c)



Příkazovaný směr jízdy přímo a vpravo (C 2d)



Příkazovaný směr jízdy přímo a vlevo (C 2e)



Příkazovaný směr jízdy vpravo a vlevo (C 2f)

\* Značky upravující přednost – „Dej přednost v jízdě“ a „Stůj, dej přednost v jízdě“

- c) „Příkázaný směr jízdy zde vpravo“ (č. C 3a), „Příkázaný směr jízdy zde vlevo“ (č. C 3b) příkazují jízdu ve směru, kterým šipka ukazuje, bezprostředně před nebo za značkou,
- d) „Příkázaný směr objíždění vpravo“ (č. C 4a), „Příkázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b) a „Příkázaný směr objíždění vpravo a vlevo“ (č. C 4c), které příkazují objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vyznačeném šipkou nebo šípkami,
- e) „Sněhové řetězy“ (č. C 5a), která příkazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových (protiskluzových) řetězů na nejméně dvě hnací kola; to neplatí pro vozidla vybavená pneumatikami s protiskluzovými hroty.
- f) „Sněhové řetězy – konec“ (č. C 5b), která ukončuje platnost značky č. C 5a,
- g) „Nejnižší dovolená rychlost“ (č. C 6a), která příkazuje řidiči jet nejméně rychlostí v kilometrech za hodinu vyjádřenou číslem na značce; to neplatí, pokud by takovou rychlost vylučovaly provozní podmínky,
- h) „Konec nejnižší dovolené rychlosti“ (č. C 6b), která ukončuje platnost značky č. C 6a,
- i) „Stežka pro chodce“ (č. C 7a), která příkazuje chodcům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stežka určena, je jejich užívání zakázáno,
- j) „Konec stezky pro chodce“ (č. C 7b), která ukončuje platnost značky č. C 7a,
- k) „Stežka pro cyklisty“ (č. C 8a), která příkazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo,
- l) „Konec stezky pro cyklisty“ (č. C 8b), která ukončuje platnost značky č. C 8a,
- m) „Stežka pro chodce a cyklisty“ (č. C 9a), která příkazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky; chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit;
- n) „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (č. C 9b), která ukončuje platnost značky č. C 9a,
- o) „Stežka pro chodce a cyklisty“ (č. C 10a), která příkazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru vyznačeného samostatného pruhu nebo stezky a označuje jejich situování; chodci a cyklisté smějí sousedního pruhu užít jen při obcházení nebo objíždění překážky,
- p) „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (č. C 10b), která ukončuje platnost značky č. C 10a,
- q) „Stežka pro jezdce na zvířeti“ (č. C 11a), která příkazuje jezdcům na zvířeti užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí takové zvíře; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stežka určena, je jejich užívání zakázáno,



Příkázaný směr jízdy zde vpravo (C 3a)



Příkázaný směr jízdy zde vlevo (C 3b)



Příkázaný směr objíždění vpravo (C 4a)



Příkázaný směr objíždění vlevo (C 4b)



Příkázaný směr objíždění vpravo a vlevo (C 4c)



Sněhové řetězy (C 5a)



Sněhové řetězy – konec (C 5b)



Nejnižší dovolená rychlost (C 6a)



Konec nejnižší dovolené rychlosti (C 6b)



Stežka pro chodce (C 7a)



Konec stezky pro chodce (C 7b)



Stežka pro cyklisty (C 8a)



Konec stezky pro cyklisty (C 8b)



Stežka pro chodce a cyklisty (C 9a)



Konec stezky pro chodce a cyklisty (C 9b)



Stežka pro chodce a cyklisty (C 10a)



Konec stezky pro chodce a cyklisty (C 10b)



Stežka pro jezdce na zvířeti (C 11a)