

# Výměnné a servisní intervaly

Někteří motoristé svěřují veškerou údržbu a seřizování automobilu pracovníkům autorizovaného servisu, který je vybaven všemi dostupnými pomůckami k bezchybnému provedení potřebných úkonů. Existuje ale i skupina lidí, která je schopna si udržovat automobil svépomocí, ať už z fandovství, nebo kvůli ušetřeným financím. Obě tyto skupiny – profesionální automobiloví technici i obyčejní motoristé – ale potřebují znát výměnné a kontrolní intervaly, které pro daný typ vozidla doporučuje výrobce.



*Pravidelné kontroly elektronických systémů se bez diagnostických testerů neobejdou*

Díky velkému množství používaných elektronických systémů v automobilech je stále méně úkonů, které si laik opravář může sám provést. Amatér totiž není schopen vybavit se všemi nutnými měřidly, přípravky a diagnostickým zařízením jako autorizovaný auto-servis. Proto je vhodné se ještě před započatím prací zamyslet, na které úkony budete stačit a na které už ne. Některé oblasti mechanických oprav (výměna brzdových desek) jsou všeobecně známy a náradí k opravě je lehce dostupné, jiné, například oblast diagnostiky motoru, připadají v úvahu jen pro odborníky s většími zkušenostmi.

## Servisní úkony v časových intervalech

Pro řidiče nebo majitele vozidla je důležité vědět, kterou součást vozidla má v daném časovém období zkontrolovat. Některé úkony údržby se provádí po ujetí daných kilometrů, jiné po uplynutí daného času. Proto je vhodné si založit evidenci všech kontrolních a servisních úkonů, abyste něco neopomněli. Neustálým zdokonalováním automobilů Škoda se snížila servisní náročnost, a proto byly prodlouženy servisní intervaly z 15 000 km na 30 000 km u zážehových motorů, u vznětových v některých případech až na 50 000 km. Důsledkem optimalizace údržby poháněcího ústrojí je například trvalá náplň oleje v mechanické převodovce.



*Po zapnutí zapalování svítí na displeji symbol nářadí a v tomto případě číslo 5 200 km. Do konce servisního intervalu tedy zbývá najet 5 200 km a pak je nutno navštívit odborný servis.*

## Denní kontrola

Každodenní kontrolu vozidla před jízdou vyžaduje právní úprava, takže při kontrole splníte svou povinnost a navíc se ujistíte, že vozidlo je v pořádku. Někomu možná případně zbytečně kontrolovat vůz, který zjevně předchodí den nevykazoval žádné závady, ale vězte, že i přes noc, ze dne na den, se může na voze mnoho věcí změnit. Stačí přehlédnout poškozenou nebo výrazně podhuštěnou pneumatiku a smyk v první zatáčce je na světě. Nesvítící žárovky v předepsaném osvětlení také mohou ohrozit vaši bezpečnost nebo i bezpečnost

ostatních motoristů. Nehledě k tomu, že vás mohou pokutovat policisté. Prasklá hadice vás může přes noc připravit o chladicí kapalinu a následnou jízdou může dojít k přehřátí motoru.

### Co a jak kontrolovat?

- Pohledem zkontrolujte stav kol a pneumatik (kontrolu tlaku v pneumatikách stačí provádět jednou za týden).
- Osvětlení vozidla vpředu i vzadu.
- Čistotu všech skel, zpětných zrcátek a SPZ (v zimním období nevyjíždějte se zamrzlými skly a zamrzlou nebo zasněženou registrační značkou).
- Stav provozních kapalin (motorový olej, chladicí kapalina, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení, kapalina v ostřikovači skel). Pohledem pod vůz můžete odhalit odkapaný olej, případně jinou kapalinu. U vozů s klimatizací může pod vozem vzniknout a z vozidla odkapávat kondenzovaná voda z výparníku klimatizace.
- Pomocí přístrojového panelu a kontrolky, které se rozsvítí po zapnutí zapalování a po nastartování, zkontrolujte příslušné elektronické bezpečnostní systémy. Na panelu se indikují závady na osvětlení (vadné žárovky), mazání, dobíjení akumulátoru, funkce ABS, případně airbagů a řízení.

### Týdenní kontrola

Provádíte-li denní kontrolu pravidelně a důsledně, nebude vám týdenní kontrola trvat déle než pět minut. Zmiňovaných pět minut, které kontrolou strávíte, vám ale může ušetřit mnoho starostí, které mohou na cestě nastat.

#### Zkontrolujte:

- tlak v pneumatikách včetně rezervního kola,
- únik provozních kapalin (v motorovém prostoru a pod vozem),
- stav stěračů,
- akumulátor (upevnění, čistota a stav hladiny elektrolytu, v případě bezúdržbového akumulátoru zkontrolujte indikátor nabití) a přívodní kabely elektrické instalace,
- zevrubně napnutí a stav klínových řemenů,
- očištění skel (zvláště čelního) uvnitř vozu od mastnot.

### Jarní kontrola

Po zimě je třeba vůz zkontrolovat zejména v oblasti podvozku a je výhodné provést kompletní omytí a vyčištění, včetně interiéru. Následná prohlídka karoserie a její kompletní ošetření zabrání pozdější korozi a ušetří vám nemalé finanční prostředky.

- Pečlivé mytí všech částí vozu a odstranění zbytků soli a posypových materiálů z vnějších částí karoserie a z podběhů kol a všech dostupných dutin.
- Opravy poškozených lakovaných částí karoserie, například lakovou tužkou.
- Opravy ochranného nástřiku spodku vozidla.
- Záměna zimních pneumatik za letní, včetně kontroly vyvážení všech kol, omytí a uskladnění zimních pneu.
- Generální úklid a vysušení interiéru, včetně potahů, koberců a rohoží.
- Ošetření laku, včetně voskování a renovace plastových částí karoserie.
- Kontrola stěračů, případně jejich výměna za nové.
- Důsledná kontrola všech pryžových prachovek a manžet na přední a zadní nápravě, dílech řízení a pérování. Přes poškozené prachovky se mezi kulové klouby, čepy řízení, pístnice tlumičů a díly brzd může dostat prach, písek a jiné nečistoty, jež poškodí činnou plochu jednotlivých dílů a díly se předčasně opotřebí.
- Kontrola filtru klimatizace-vlhkost ve filtru způsobuje zápach a hlavně zamlžené čelní sklo.

## Podzimní kontrola

Koncem podzimu, ještě před započítím mrazů, je vhodné provést prohlídku se zaměřením na budoucí zimní provoz. Provedení několika jednoduchých úkonů, případně vložené investice do zimního vybavení se vám jistě vyplatí a umožní vám bezpečně přestat náročné zimní období.

- Kontrola stavu chladicí kapaliny s důrazem na koncentraci (kapalina by měla mít bod tuhnutí alespoň minus 25 stupňů Celsia – změřit hustoměrem), případně chladicí směs doplnit.
- Naplnit zimní nemrznoucí směs do zásobní nádržky ostřikovače stěračů, případně ostřikovače světel. V podzimních měsících postačí směs do minus 20 stupňů Celsia, později dle předpovědi počasí zvolit směs do minus 30 stupňů Celsia.
- Kontrola nabití akumulátoru, dobíjení, případně montáž nového akumulátoru.
- Montáž zimních pneumatik (ne starších než 3 roky) s dostatečnou hloubkou vzorku. Pneumatiky starší ztrácejí své vlastnosti (tvrdnou) a tím i přilnavost. Záběrové a brzděné účinky se výrazně snižují, jestliže se hloubka vzorku pneumatiky pohybuje pod čtyři milimetry.
- Kontrola vyvážení kol včetně rezervního kola.
- Odkalení palivové nádrže – odloučení vody z paliva, případně výměna palivového filtru. Voda přítomná v nádrži nebo filtru může při nízkých teplotách zamrznout a znemožnit nastartování motoru.
- Těsnění dveří potřít například glycerinem nebo podobným přípravkem na ošetření pryžových dílů – zabráníte tím přimrznutí dveří.
- Kontrola stíračů případně jejich výměna za nové.
- Kontrola brzd na válcové zkušební brzd. Souměrnost brzdění kol na levé a pravé straně je velmi důležitá zvláště v zimě, protože na kluzké zasněžené nebo zledovatělé vozovce je při brzdění větší možnost vzniku smyku vozidla.

- Nákup zimní výbavy – škrabka na čelní sklo, sněhové řetězy, startovací kabely, smetáček na sníh, rozmrazovač zámků dveří, malá lopatka na posypový materiál, trochu písku do sáčku na podsypání kol.
- Kontrola filtru klimatizace – suché listí, které se sacím otvorem topné soustavy dostane až k filtru může propustnost filtru výrazně omezit.



*Kontrola vozidla na dílenském zvedáku je rychlá a přehledná*

### Kontrola jedenkrát ročně

Kontrola stavu vozidla jedenkrát ročně zabere podstatně více času než týdenní kontrola, a proto si na ni vyhraďte alespoň tři hodiny. Zručným a zkušeným motoristům může provedení všech kontrolních úkonů trvat kratší dobu, nezkušení si musí nějaký čas přidat. Pochopitelně záleží i na tom, v jakém prostředí a s jakým vybavením kontrolní úkony provádíte. Zvedání automobilu klasickým automobilovým zvedákem bude trvat déle než zvedání celého vozu dílenským zvedákem.

- kontrola stavu a upevnění potrubí, kabelů a hadic,
- kontrola stavu a upevnění výfukové soustavy,
- kontrola manžet hnacích hřídelí a prachovek řízení a čepů,
- kontrola pružin a tlumičů pérování včetně prachovek,
- vizuální kontrola těsnosti převodovky a diferenciálu,
- kontrola hladiny oleje v převodovce,
- kontrola hloubky dezénu pneumatik (včetně rezervy),
- kontrola upevnění, poškození a vyvážení kol,
- kontrola vůle v ložiskách předních a zadních kol,



*Kýváním kolem ve vertikální a horizontální poloze můžete zkontrolovat vůle v ložiskách kol a dílech řízení*

- kontrola opotřebení rozvodového řemene,
- odvodnění palivového filtru (u vznětových motorů),
- výměna palivového filtru (u vznětových motorů při používání bionafty),
- kontrola, případně výměna vzduchového filtru,
- kontrola hustoty chladicí kapaliny,
- kontrola hladiny elektrolytu, případně dobíjení akumulátoru,
- kontrola mechanických částí řízení (provozní vůle),
- kontrola funkce všech elektrospotřebičů,
- kontrola funkce a seřízení světlometů,
- kontrola, případně výměna stěračů,
- kontrola a seřízení ostřikovačů (vyčistit zásobní nádobku a seřídít trysky),
- kontrola těsnosti brzdové soustavy, případně doplnění brzdové kapaliny,
- kontrola tloušťky brzdového obložení na všech kolech,
- kontrola funkce, případně seřízení ruční brzdy,
- promazat závěsy a omezovače dveří a kapoty motoru,
- promazat zámky dveří,
- zkontrolovat funkci a stav bezpečnostních pásů,
- opravit ochranný nástřik spodku vozidla,
- provést ochranný nástřik dutin vozidla,
- vyčistit a promazat vodící lišty mechanismu posuvné střechy,
- provést dezinfekci klimatizace, mohou se v ní usazovat různé alergeny a plísňe.

### Kontrola jedenkrát za dva roky

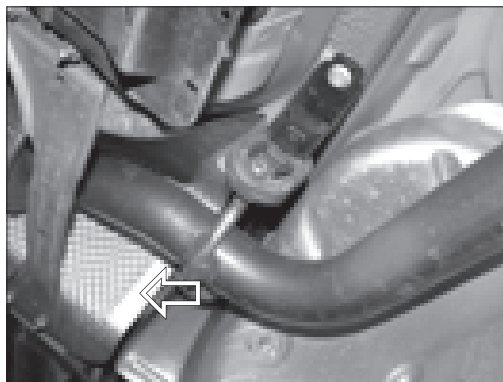
Tento typ kontroly zadejte raději odbornému servisu, k provedení většiny úkonů je



*Kontrolu podvozku provádějte na zvednutém a dobře zajištěném vozidle*



*Spoje jednotlivých součástí výfuku musí být spolehlivě upevněny, bez známky koroze a úniku výfukových plynů*



*Kvůli vysoké teplotě jsou díly výfuku od karoserie teplotně odcloněny speciálními štíty*

třeba příliš mnoho technických pomůcek a znalostí. Kontrolní a servisní úkony mohou být provedeny za jednu hodinu, v případě komplikací mohou ale trvat až několik hodin. Komplikace mohou nastat například při povolování odvzdušňovacích šroubů brzdových třmenů při výměně brzdové kapaliny.

### Jedenkrát za dva roky se provádí:

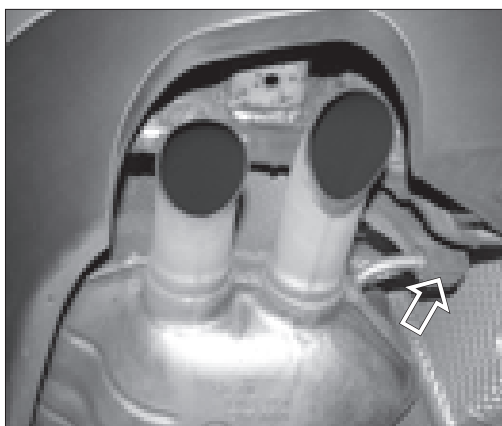
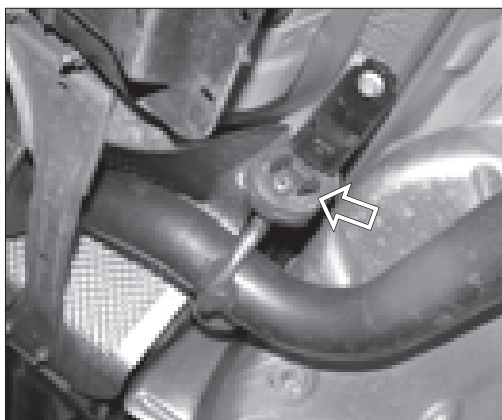
- výměna brzdové kapaliny – můžete provést i měření bodu varu kapaliny, nesmí být nižší než 130–140 stupňů C,
- kontrola seřízení motoru (měření emisí výfukových plynů),
- kontrola obsahu registrační paměti řídicí jednotky (zapsané závady odstranit),
- ošetření všech pryžových těsnění dveří (například glycerinem),
- kontrola obsahu lékárničky – část zdravotnického materiálu bude třeba vyměnit.

### Kontrola jedenkrát za tři roky

Minimálně jedenkrát za tři roky musí být provedena výměna chladicí kapaliny. Používejte zásadně chladicí kapalinu specifikace VW G12 nebo G12 PLUS, TL-VW 774 F dle doporučení výrobce. Použitím nevhodného typu chladicí směsi může dojít k poškození pryžových hadic chladicího systému, poškození těsnění hlavy nebo vzniku nevhodných usazenin v celém chladicím systému. Chladicí systém má objem 6,7 litru (motor 1,4), 7,71 motory 1,6 (případně 1,9 a 2,0 TDI). Motory 2,0 TFSI mají objem 8,6 litru chladicí směsi.



*Vnější obal výfuku je zkorodovaný – tlumič ihned vyměňte (ilustrační foto)*

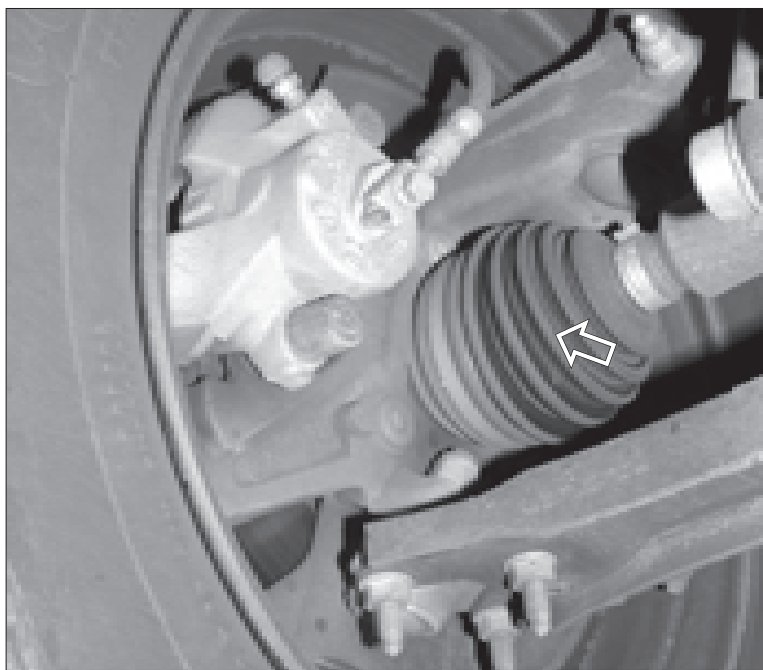


*Pryžové závěsy výfuku nesmí být popraskané nebo jinak poškozené*

Pokud jezdíte denně, doporučuji po třech letech výměnu baterie v dálkovém ovladači centrálního zamykání.

### Kontrola jedenkrát za čtyři roky

Doporučuji výměnu akumulátoru, zvláště pokud chcete být stále mobilní a mít připravený vůz v plné pohotovosti k okamžitému použití. Starší akumulátor vypoví poslušnost zpravidla z hodiny na hodinu, ale může vám také sloužit třeba i 6–7 let. Pečlivě zkontrolujte i všechny pneumatiky, pneu poškozené nebo starší čtyř let na autě nepoužívejte. Nebo jen v nouzi, třeba jako rezervu na dojetí. Týden a rok výroby najdete na bočnici pneumatiky, za značkou DOT je to poslední čtyřčíslí. Značí týden a rok výroby.

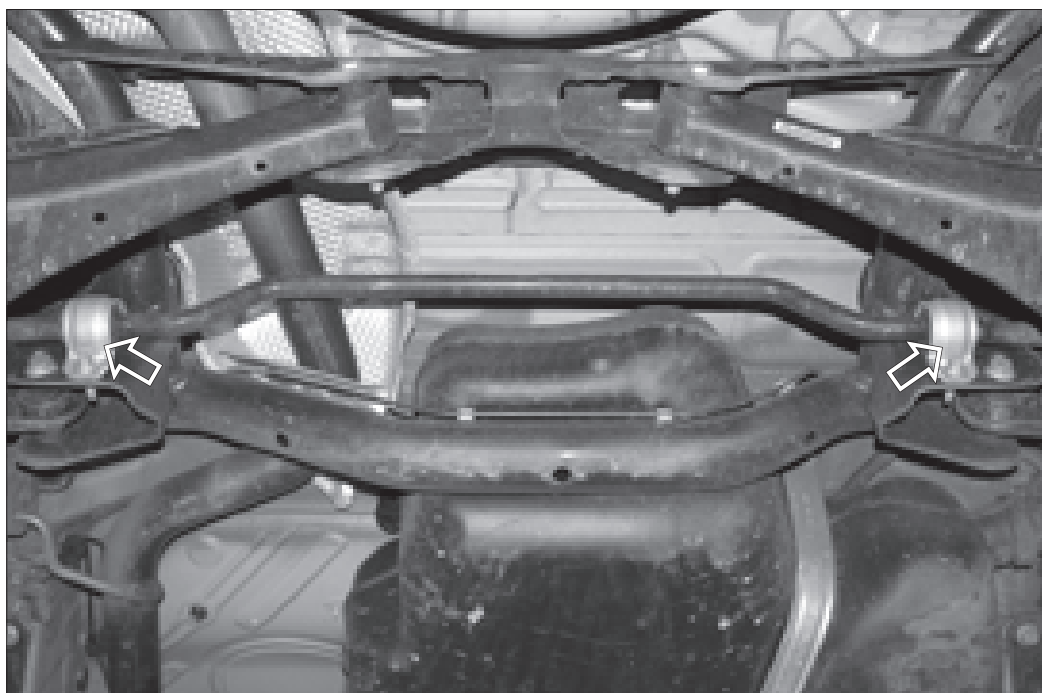


*Manžetyh nacíchh řídelík oln esmí býtp opraskanén eb or zotržené*

### Servisní intervaly podle ujetých kilometrů

Velkým pomocníkem při evidenci nutných servisních úkonů a jakousi nápovědou vám bude displej s ukazatelem ujetých kilometrů na přístrojové desce. Ten s předstihem deseti dnů nebo 1 000 kilometrů signalizuje při zapnutém zapalování provedení některého ser-





*Mechanické díly zavěšení kol nesmí být ohnuté nebo jinak poškozené. Na snímku nezávislé zavěšení zadních kol. Uprostřed stabilizátor upevněný v objímkách a pryžovém uložení.*

visního úkonu. Dalším vodítkem pro vás bude servisní kniha, do které se zapisují příslušné úkony. Po dobu záruky vozidla je tato evidence nutná, další zápisy v servisní knize jsou již dobrovolné a jistě je ocení případný budoucí kupec automobilu, pokud budete jednou vůz prodávat. Na ukazateli vás mohou překvapit různé nápisy a rozsvícené nebo blikající symboly doplněné zvukovými signály, které avizují výměnu oleje, blížící se kontrolní úkon nebo případně závadu na vozidle. Po výměně oleje nebo po provedení úkonu je třeba ukazatel údržby vynulovat, což lze provést tlačítky na přístrojové desce nebo pomocí diagnostického přístroje VAG 1551-1552, který se připojuje pomocí diagnostické zásuvky.

**Tip:**

***V odborném servisu vám pomocí diagnostického přístroje VAG rádi vynulují paměť ukazatele údržby a navíc vám zkontrolují paměťový registr závad elektronické řídicí jednotky ECU. V registru závad mohou být signalizace o závadě, kterou jste zatím nezaznamenali, a jejím včasným odstraněním můžete v budoucnu předejít větším komplikacím.***

Intervaly běžných servisních úkonů byly prodlouženy a označují se jako LONG-LIFE SERVICE SYSTEM. Prodloužení intervalů údržby z 15 000 na 30 000 kilometrů u zážeho-

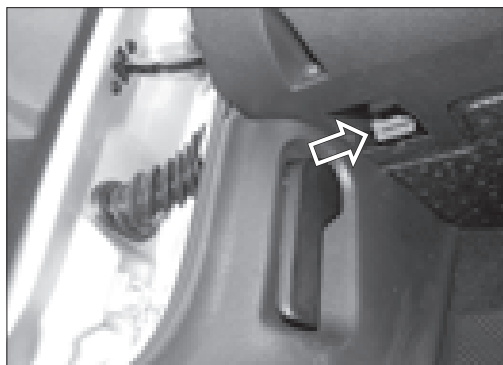
vých motorů a na 50 000 kilometrů nebo 24 měsíců u vznětových motorů je možné s použitím bezúdržbové Pb-Ca baterie, s automatickým ukazatelem intervalů údržby, se snímačem hladiny motorového oleje a snímačem opotřebení brzdových obložení. Další zásadní podmínkou je provoz vozidla s vysoce trvanlivými oleji podle norem specifikace VW 503 00 a VW 504 00 (zážehové motory), 506 00 nebo 506 01 (vznětové motory se systémem čerpadlo-tryska bez filtru pevných částic a VW 507 00 pro vznětové motory s filtrem pevných částic). Všechny motorové oleje viskozitní třídy SAE OW-30 jsou plně syntetické.

*Doporučené motorové oleje:* Castrol SLX Long Life, Fuchs Titan Supersyn, Aral Super Tronic, Mobil SHC Formula V, Shell Helix Ultra X, Agip 7005, BP Visco 7000.

### Kontrola po ujetí 15 000 kilometrů

Díky používání kvalitních motorových olejů se servisní intervaly výměny motorového oleje posunuly až na hranici 15 000 kilometrů (neplatí pro vozy s proměnlivými servisními intervaly - někdy označované jako LONG-LIFE SERVICE). Díky tomu se tak snížily nároky na údržbu, a tím i finanční nároky na provozování vozidla.

- výměna motorového oleje (neplatí pro vozy LONG-LIFE SERVICE), náplň 3,2-4,7 litru (podle typu motoru),
- výměna olejového filtru (neplatí pro vozy LONG-LIFE SERVICE),
- odvodnění čističe paliva (vznětové motory),
- kontrola brzdového obložení u kotoučových brzd,
- nastavení a nulování ukazatele servisních intervalů.



*Diagnostický přístroj VAG slouží ke komunikaci s řídicí jednotkou motoru. Z paměti jednotky lze pomocí tohoto přístroje vyčíst okruh, kde hledat závadu, případně zápis z paměti vymazat. Diagnostická zásuvka je umístěna po dv olantem.*



*Funkční koule závěsného zařízení musí být chráněna proti poškození a korozi. Otlučená nebo zkorodovaná plocha koule může předčasně vyřadit zařízení z provozu.*