

SROVNÁNÍ TYPŮ MOTORŮ



AUTO SE SPALOVACÍM MOTOREM



AUTO S ELEKTROMOTOREM

Při spalování benzínu nebo nafty dochází k produkci škodlivých plynů CO₂ a dalších škodlivin. To přispívá ke znečištění ovzduší a klimatickým změnám.



EKOLOGIE

Neprodukuje škodlivé plyny během jízdy – ty sice vznikají při výrobě elektřiny, ale celkově je k přírodě šetrnější, zejména pokud využívá elektřinu z obnovitelných zdrojů.

Má více pohyblivých dílů, a proto vyžaduje pravidelnější údržbu a výměny dílů. Má tedy vyšší náklady na opravy a má dražší provoz kvůli vyšším cenám benzínu či nafty.



SERVIS

Má méně pohyblivých dílů a jednodušší mechaniku, vyžaduje méně údržby, bývá často spolehlivější s nižšími náklady na servis. Má lacinější provoz i vzhledem k nižším nákladům na „palivo“ – elektřinu.

Mají obvykle pomalejší zrychlení při rozjezdu kvůli postupnému nárůstu výkonu. Nabízejí ale delší dojezd a velmi rychlé tankování, což je výhodné zejména při delších cestách, třeba na dovolenou do zahraničí.



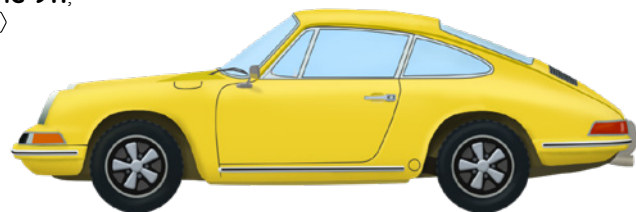
VÝKON

Elektromobily mají výborné zrychlení. U špičkových modelů je výkon srovnatelný se sportovními vozy se spalovacím motorem. Jejich nevýhodou je menší dojezd a zdlouhavější dobíjení, ale i to se stále zlepšuje.

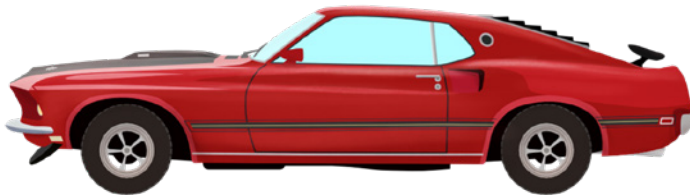
SILNÁ AUTA

Existují auta, která jsou tak výkonná, že připomínají závodní vozy, jen s nimi lidé jezdí po běžných silnicích. Značky jako Porsche, Ferrari, Alfa Romeo nebo Lamborghini vyrábějí sportovní auta, která dosahují rychlostí přes 300 kilometrů za hodinu. I taková superauta ale musí v běžném provozu dodržovat dopravní předpisy jako všechna ostatní.

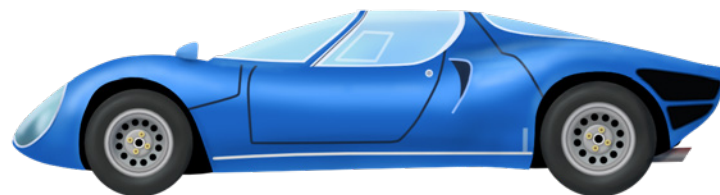
Porsche 911, 1963



Ford Mustang Mach 1, 1969



Alfa Romeo Tipo 33 Stradale, 1967



Ferrari 488 GTB, 2015



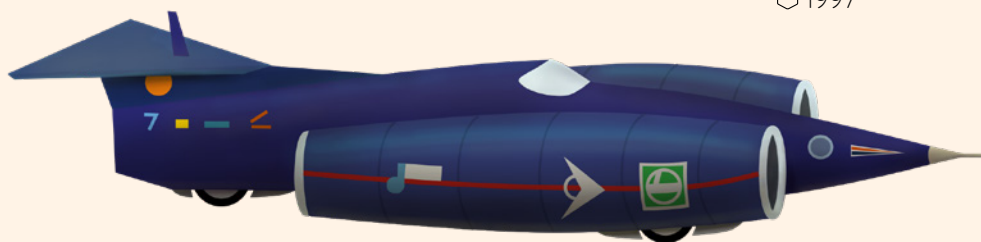
Lamborghini Aventador SVJ, 2020



RYCHLOSTNÍ REKORDMAN

Thrust SSC (Super Sonic Car) je speciální proudový automobil, který se zapsal do historie jako nejrychlejší auto na světě. V roce 1997 dosáhl rychlosti 1 227,9 kilometrů za hodinu, čímž překonal rychlost zvuku. Auto pohánějí dvě proudové trysky z britského stíhacího letadla a vypadá spíše jako stíhačka bez křídel než klasické auto. Jezdí tak rychle, že při jízdě předběhne i vlastní zvuk, a to se žádnému jinému autu na světě doposud nepodařilo!

Nadzvukový speciál Thrust SSC, 1997



ZÁVODY

Nebyl by to člověk, kdyby se hned nechtěl s ostatními poměřovat, a tak není divu, že s prvními auty přišly i první závody. Je mnoho druhů automobilových závodů, například rallye se jezdí v přírodě, závody do vrchu vedou do strmých kopců, Formule 1 patří k nejrychlejším a nejznámějším na světě a buggy závody probíhají v terénu plném skoků, bláta a prachu. Nebo známý americký závodní seriál NASCAR, ve kterém speciálně upravená auta jezdí vysokou rychlostí a bojují o vítězství v těsných soubojích na oválných okruzích.

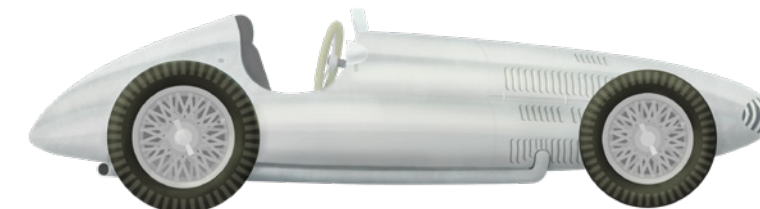
Ford Torino v závodech NASCAR



ZÁVOĐÁK ZÁVOĐÁKŮ

Mercedes-Benz W 154 byl legendární závodní vůz z konce 30. let. Řídit ho vyžadovalo opravdovou odvahu, protože bezpečnostní prvky byly minimální. Díky silnému motoru a aerodynamickému designu působil na trati spíše jako stříbrná střela než běžné auto. Odborníci ho dodnes řadí mezi nejlepší závodní automobily všech dob.

Mercedes-Benz W 154, 1938



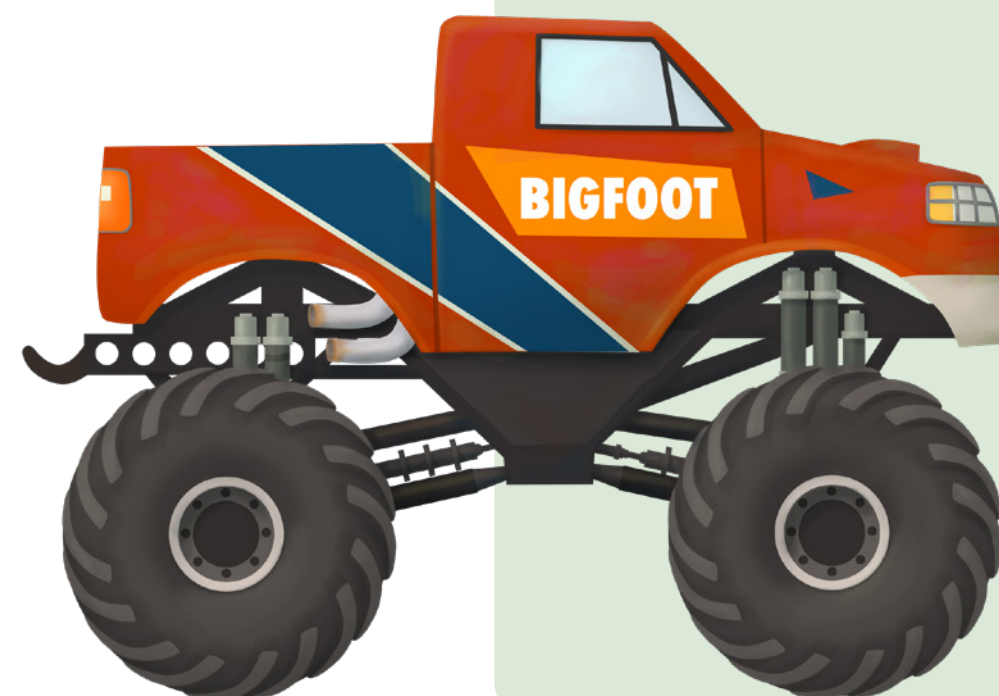
FORMULE 1

Formule 1 je nejrychlejší a nejslavnější automobilový závod na světě, kde speciální vozy dosahují rychlostí přes 300 kilometrů za hodinu. Závodí se na okruzích po celém světě a každý tým se snaží mít nejen nejlepšího jezdce, ale i nejchytřejší techniku.

Vůz Ferrari Formule 1



Monster Truck



ŠÍLENOSTI NA KOLECH

Lidé nevymýšlejí jen užitečná auta, někdy je baví i pořádné šílenosti. Dragstery jsou extrémně rychlá závodní auta, která soutěží na rovné trati na krátkou vzdálenost. Jde jen o to, kdo zrychlí nejrychleji a dorazí do cíle první. Vypadají skoro jako rakety na kolech. Monster trucky jsou obří auta s obrovskými koly, která skáčou přes vraky a rozmačkají je jako plechovky od limonády. Tyhle závody jsou spíše bláznivá show plná rachotu, skoků a radosti z toho, že auto nemusí být vždycky vážné.

Speciál pro závody dragsterů

