

motorů zůstalo ležet ve skladu Technometry stejně jako díly na další dva tisíce rozpracovaných motorů. V lednu roku 1995 byla výroba tohoto vynikajícího stroje zastavena. Po pouhých pěti měsících!

1995 – Jawa 350 typ 640-5 Tramp

Šestsetčtyřicítka posloužila jako základ pro stroj určený pro jízdu v lehčím terénu. Přední kolo mělo rozměr 21“, sportovní řídítka byla doplněna plastovými chrániči rukou a motocykl byl osazen novými blatníky. Zadní vidlice měla v porovnání se základní Jawou 640 zdvih zvětšený na 105 mm a vpředu na 155 mm a Jawa 350 typ 640 Tramp mohla docela dobře posloužit jako levný dopravní prostředek pro lidi, kteří se denně pohybují mimo asfaltové silnice – lesníci, zemědělci apod.



Jawa 350 typ 640 Tramp z roku 1995

1999 – Jawa 350 typ 640 Californian

Z iniciativy francouzského dovozce vznikl motocykl, který představil na svém stánku na podzimní Světové výstavě v Paříži v roce 1999 jako pokus o retrostyl evokující přelom šedesátých a sedmdesátých let. Už na jaře roku 2000 putovalo do Francie několik stovek prvních kusů nového modelu a v roce 2001 si mohli další verzi šestsetčtyřicítka koupit i čeští zákazníci. Do nabídkového katalogu Jawy se vrátilo staronové jméno Californian. Ve výrobním programu vlastně doplnil provedení chopper, po kterém podědil kapkovitou nádrž i podsedlové schránky patřící původně Jawě 634. K retrostylu kola s drátěným výpletem patří stejně jako stylové dvousedlo a široká řídítka, o dvoukomorových výfucích vyvedených v chromu se to už s takovou jistotou tvrdit nedá.



Jawa 350 typ 640 Californian z roku 2000

Po téměř půlstoletí čtyřtákní motocykl se značkou Jawa – šestsetpadesátka typ 836 Classic

